

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remissen utkast till lagrådsremiss Vägtrafikdatalag

N2018/00458/MRT

1 Sammanfattning

Skatteverket har inga större invändningar mot förslagen. Skatteverket anser dock att verket även framdeles bör få direktåtkomst till vissa uppgifter om personer med skyddade personuppgifter.

Lagförslagen innebär en reglering på övergripande nivå. Mer detaljerade bestämmelser kommer att regleras i förordningar. Det gäller t.ex. möjligheten till direktåtkomst. Skatteverket vill framhålla vikten av att verket få vara delaktigt i den fortsatta beredningen av författningar inom området. Det gäller särskilt Skatteverkets möjligheter till direktåtkomst.

Skatteverkets kostnader med anledning av förslagen förväntas bli mycket begränsade.

2 Skatteverkets synpunkter

2.1 Allmänt

Skatteverket konstaterar att detaljerade bestämmelser i många fall kommer att regleras i förordning, t.ex. när det gäller bestämmelser om vilka uppgifter som vägtrafikregistret ska innehålla i fråga om fordonsregistrering och trängselskatt, gallringsbestämmelser, tillåtna sökbegrepp, bestämmelser om direktåtkomst och sekretessbrytande bestämmelser.

Skatteverket vill framhålla att det är mycket viktigt att verket får vara delaktigt vid den fortsatta beredningen eftersom utformningen av de kommande bestämmelserna kan få stor påverkan på Skatteverkets tillgång till uppgifter och därmed förmåga att effektivt utföra sitt uppdrag.

2.2 Skatteverkets möjligheter till direktåtkomst

Skatteverket konstaterar att verket enligt förslaget även fortsättningsvis kommer att kunna ha direktåtkomst till personuppgifter i vägtrafikregistret, inklusive passagebilder från trängselskattkamerorna i Stockholm och Göteborg samt färdiga elektroniska handlingar i Transportstyrelsens ärendehanteringssystem, jfr förslagets 3 kap. 4 § vägtrafikdatalagen.

För att Skatteverket ska få direktåtkomst till passagebilderna och de färdiga elektroniska handlingarna krävs dock att regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, meddelar föreskrifter om undantag från förbudet att medge direktåtkomst till andra uppgifter än de som ingår i vägtrafikregistret, se 3 kap. 4 § 3 st. 2 p. vägtrafikdatalagen.

Att Skatteverket har direktåtkomst till relevanta uppgifter i Transportstyrelsens system är

nödvändigt för att verket effektivt ska kunna utreda och besluta i olika ärenden inom vägtrafikområdet. Utan direktåtkomst till uppgifter i Transportstyrelsens system skulle Skatteverket i samband med handläggningen av omprövningar m.m. behöva begära ut uppgifter från Transportstyrelsen i mycket stor omfattning. Förutom den mycket stora administrativa bördan för båda myndigheterna, skulle även handläggningstiderna öka och myndighetens förmåga att ge fordonsägarna service via telefon och e-post kraftigt försämrats.

Skatteverket avser att, tillsammans med Transportstyrelsen, återkomma till regeringen när det gäller den praktiska hanteringen av arbetssättet.

2.3 Direktåtkomst till skyddade personuppgifter

I förslaget till vägtrafikdatalag anges i 3 kap. 4 § 1 st. 3 p. att direktåtkomst till personuppgifter hos Transportstyrelsen endast får avse personuppgifter som har gjorts gemensamt tillgängliga.

Uppgift om debiterad trängselskatt med tillhörande passagebilder för en fordonsägare som har skyddade personuppgifter är endast tillgänglig för en mycket begränsad grupp handläggare på Transportstyrelsen och Skatteverket. Dessa uppgifter kan troligtvis inte anses vara gemensamt tillgängliga uppgifter i Transportstyrelsens verksamhet (jfr s. 125 f. i utkastet till lagrådsremiss). Förslaget innebär därför att Skatteverkets handläggare inte längre kan få direktåtkomst till dessa debiteringar med tillhörande passagebilder.

Handläggarna vid Skatteverket skulle istället behöva begära ut uppgifterna från Transportstyrelsen i samband med en begäran om omprövning. Eftersom ärendevolymen är förhållandevis låg, normalt färre än 100 ärenden per år, skulle konsekvensen för verksamheten bli relativt liten. För de enskilda fordonsägarna skulle det innebära något längre handläggningstider och en något försämrad möjlighet till service. Skatteverket föreslår att verket även framdeles ska få ha direktåtkomst till dessa uppgifter.

2.4 Synpunkter på lagtext eller författningskommentarer av teknisk natur

Innehållsförteckningen på sidan 3 är felnumrerad avseende underrubrikerna till avsnitt 2.

I 1 kap. 4 § förslaget till vägtrafikdatalag (se sida 8 i utkastet till lagrådsremiss) finns det två felaktiga lagrumshänvisningar.

4 § Bestämmelserna om personuppgifter i följande paragrafer gäller också vid behandling av uppgifter om juridiska personer och avlidna:

- 1. 2 kap. 1 § om vilka uppgifter som ska registreras och gallring,*
- 2. 2 kap. 2 § om personuppgiftsansvar,*
- 3. 2 kap. 18 § om tillgången till personuppgifter,*
- 4. 2 kap. 19 § om avskiljande av personuppgifter, och*
- 5. 3 kap. 1–3 §§ om gemensamt tillgängliga uppgifter.*

Den tredje punkten borde rimligtvis hänvisa till 2 kap. 20 § om tillgången till personuppgifter och den fjärde punkten till 2 kap. 21 § om avskiljande av personuppgifter.

3 Konsekvenser för Skatteverket

Förslaget innebär att Skatteverkets handläggare inte längre kommer att ha direktåtkomst till uppgifter om debiterad trängselskatt med tillhörande passagebilder för de fordonsägare som har skyddade personuppgifter. Den tillkommande kostnaden förväntas som mest bli 50 000 kr per år. Beräkningen utgår från en ökad kostnad på 500 kr per ärende.

Utbildning av Skatteverkets handläggare förväntas rymmas inom befintlig ram. Engångskostnader i form av ändringar i blanketter m.m. beräknas uppgå till 50 000 kr.