

Effektutvärdering av införande av redovisningscentraler för taxitrafik

Förord

Syftet med denna rapport är att undersöka hur införandet av redovisningscentraler (RC) för taxitrafik har påverkat inkomstredovisning och antalet registrerade taxibilar inom branschen. I rapporten undersöks också hur Skatteverkets kontrollverksamhet upplever ändringar till följd av införandet av RC.

Rapporten har tagits fram vid Skatteverkets analysenhet av Yuwei Zhao De Gosson De Varennes och Karin Bolin.

Ett stort tack riktas till Skatteverkets vetenskapliga råd för de synpunkter vi fått på tidigare utkast till rapport. Rapportens analys och slutsatser svarar dock Skatteverkets analysenhet för.

Solna i februari 2021

Eva Samakovlis
Chef för analysenheten

Sammanfattning

Syftet med denna rapport är att undersöka om införandet av redovisningscentral (RC) för taxitrafik har bidragit till ett minskat skatteundandragande. Dessutom undersöks hur Skatteverkets kontrollverksamhet har påverkats av RC:s införande.

I rapporten studeras tre frågeställningar för att undersöka effekten på minskat skatteundandragande:

- Har införandet av RC lett till att företag i genomsnitt redovisar högre omsättning, högre lönekostnader och högre inköpskostnader?
- Har redovisad omsättning, lönekostnad och inköpskostnad ökat i hela branschen sammantaget till följd av införandet av RC?
- Har införandet av RC lett till att antalet registrerade taxibilar per taxiföretag har ökat?

I rapporten studeras även tre frågeställningar för att belysa hur RC har påverkat Skatteverkets kontrollverksamhet:

- Hur fungerar beställningar av uppgifter från RC?
- Har RC lett till att skattekontrollen bedrivs effektivare samt att mer felaktigheter upptäcks?

Analysen inkluderar inte hur taximarknadens konkurrenssituation, exempelvis utbud och pris, har påverkats. Analysen har genomförts med ekonometriska metoder på data från Skatteverkets informationslager samt genom en enkätundersökning.

En kartläggning av taxibranschen visar att såväl antalet företag med aktiva taxitillstånd som antalet registrerade taxibilar ökade för varje år mellan 2013 till 2019. Ökningen har stegrats efter 2017 då RC infördes. Under samma tid förändrades kompositionen inom branschen genom att andelen tillståndshavare som enbart hade en taxibil minskade, medan andelen tillståndshavare som hade mer än tio taxibilar ökade. De flesta företag med aktiva taxitillstånd är enskilda näringsidkare (två tredjedelar) och resterande företag är företrädesvis aktiebolag. Den fördelningen har inte förändrats under tidsperioden. De flesta taxiföretag finns i området kring Stockholm och det är även där som antalet taxiföretag har ökat mest.

Effekten på minskat skatteundandragande

För att studera om införandet av RC har haft en positiv effekt i form av minskat skatteundandragande, undersöks om det skett en förändring i redovisad omsättning, lönekostnader och inköpskostnader. Detta undersöks både per företag och totalt för taxinäringen. Ökad omsättning och ökade lönekostnader skulle kunna vara ett tecken på att oredovisade körningar minskar och att företag är mer benägna att rapportera en korrekt inkomst. En ökad inköpskostnad kan uppstå som en följd av en mer korrekt redovisning av omsättning och att tidigare oredovisade inköp redovisas. Det skulle också kunna vara en följd av att företag blir mer benägna att överrapportera sina kostnader, eftersom det blir svårare att genomföra skatteundandraganden vid inkomstsidan efter anslutning till RC. Vi undersöker också hur antalet registrerade taxibilar per företag förändras. Eftersom antalet bilar har ökat skulle det kunna vara en indikation på att företag registrerade bilar som tidigare använts för taxiverksamhet men inte registrerats som sådana, i och med införandet av RC.

Resultatet visar att införandet av RC ledde till en ökning av redovisad omsättning, både per taxiföretag och inom taxibranschen. I genomsnitt ökade taxiföretagens redovisade omsättning

med 7-10 procent under de sju första månaderna efter anslutning till RC. Andelen företag som redovisade en högre omsättning jämfört med månaden före anslutningen till RC ökade med 7-15 procentenheter, sett under en efterföljande 12-månaders period, efter anslutning till RC. Analysen visar att juridisk form och geografisk tillhörighet spelar roll för effektens storlek. Effekten är störst bland företag som bedrivs som enskild näringsverksamhet samt bland företag i Storstockholmsområdet och i mindre städer. En analys har även gjorts på totala omsättningen för hela taxibranschen. Resultatet tyder på att den redovisade omsättningen inom taxibranschen ökade med ca 6,3 miljarder kronor för perioden mellan 2017 och 2019 till följd av införandet av RC.

Resultaten för redovisade lönekostnader är inte lika entydiga. När analysen görs på företagsnivå visar resultaten på en ökad andel företag som redovisar högre lönekostnader efter anslutningen till RC jämfört med månaden före anslutningen. Däremot är resultaten för vare sig nivån på dessa kostnader eller den relativa förändringen av kostnaderna inte lika tydliga. Återigen finns vissa skillnader mellan företag med olika juridisk form och mellan företag med olika geografisk tillhörighet. Precis som för omsättningen är effekten tydligast för företag som bedrivs som enskild näringsverksamhet och bland företag i Storstockholmsområdet och i mindre städer. Där kan både beloppsmässiga och relativa ökningarna i lönekostnader noteras. Däremot – om analysen görs för hela taxibranschen sammantaget – visar resultaten att införandet av RC ledde till en minskning i taxibranschens totala redovisade lönekostnader och i antalet anställda i branschen. Resultaten tyder på att minskningen i lönekostnader skedde från och med 2018 medan minskningen av antalet anställda i branschen inträffade redan 2017. En förklaring kan vara att RC kan ha lett till att fler företag har ökat sina redovisade lönekostnader även om de beloppsmässiga förändringarna inte varit så stora. Samtidigt kan det finnas en större negativ utveckling hos vissa aktörer vilket slår igenom och ger en negativ utveckling för branschen.

Även inköpskostnaden, som företag redovisar, förefaller ha påverkats till följd av att RC införts. Resultatet visar att inköpskostnaden ökar rejält med i genomsnitt ca 20 000 kronor per företag redan en månad innan anslutningen. Ökningen fortsätter under samma månad som anslutningen sker med i genomsnitt ca 25 000 kronor. Ökningen är uteslutande kopplad till dessa två månader och den genomsnittliga kostnaden för inköp återvänder sedan till samma nivå som före anslutningen. De ökningarna som kan observeras månaden före och under anslutningen förklaras troligen av anslutningsavgiften till RC, eftersom det tillkom extra kostnader för företagen vid besiktning av taxametern, men det kan även ha skett inköp av nya taxibilar. Resultatet för kostnad för inköp gäller för samtliga delpopulationer som undersöks. Analysen visar att andelen företag som redovisar en ökad kostnad för inköp efter anslutningen till RC stiger med 8 till 10 procentenheter. Effekten är tydligast bland företag från Storstockholm, och från större och mindre städer. För de andra storstadsregionerna märks en tillfällig effekt under två månader i Göteborgsområdet medan det saknas effekt i Malmöområdet. Om hela taxibranschen analyseras sammantaget finns inga tecken på att införandet av RC skulle ha påverkat branschens inköpskostnader. Sammantaget tyder dessa resultat på att det finns fler företag som har ökat sina inköp till följd av RC även om ökningen beloppsmässigt inte är så stor.

Ett sista resultat är att antalet registrerade taxibilar per företag ökar till följd av RC. Ökningen drivs företrädesvis av sådana bilar som företaget (den enskilde näringsidkaren) ägt sedan en längre tid tillbaka (mer än ett år). En möjlig förklaring kan vara att "svarta" bilar gjordes om till "vita" vid införandet av RC.

Skatteverkets kontrollverksamhet

Det fanns höga förväntningar på att införandet av RC skulle vara ett effektivt sätt att komma åt oredovisade inkomster. Dessa förväntningar delades av både branschorganisationer och Skatteverket. En analys av enkätsvar har genomförts för att belysa hur RC har påverkat Skatteverkets kontroll- och urvalsverksamhet.

Efter införandet kan det konstateras att regelverket har haft positiva genomslag. Detta har i första hand inneburit att Skatteverkets kontrollverksamhet har fått ett bättre sammanställt kontrollmaterial att använda vid utredningar. Det finns dock några delar som fortfarande är otillfredsställande. Exempelvis har det tidigare saknats tydliga riktlinjer för om RC får skicka stora mängder data till Skatteverket. Det finns även upplevda kvalitetsbrister i det material som kommer från RC. Medarbetare inom Skatteverkets kontrollverksamhet har identifierat att det finns sätt att kringgå reglerna och att problemen med oredovisade intäkter har fortsatt eftersom nya typer av taxiföretag, exempelvis plattformsföretag, inte har påverkats av RC:s införande på samma sätt som övriga taxiföretag. Det krävs med andra ord fortsatt förbättringsarbete för att syftet med RC ska kunna infrias och få det genomslag som var tänkt från början.

Slutsatser

Analysen indikerar att RC har bidragit till en mer korrekt redovisning på inkomstsidan genom att redovisad omsättning ökar både i genomsnitt per företag och sammantaget i branschen. Däremot finns det indikationer på att företag hittar nya sätt att via kostnadssidan begå skatteundandraganden. Analysen visar till exempel att fler företag redovisar ökade inköpskostnader. Detta kan uppstå antingen som en följd av ökad omsättning men det kan också vara ett tecken på att företagen överrapporterar sina kostnader. Analysen visar också att lönekostnader samt antal anställda inom branschen som helhet har minskat till följd av RC. Det kan bero på en förändring i branschkomposition, men det kan också vara ett tecken på att vissa företag börjar underrapportera sina lönekostnader eller anlita svartarbete. Även om underlaget inte är tillräckligt för att dra tydliga slutsatser är detta viktiga signaler för kontroll- och urvalsverksamheten att undersöka närmare.

Analysen visar att lagens syfte med att effektivisera Skatteverkets kontroll- och urvalsverksamhet inte har uppfyllts tillräckligt. Det beror på att leverans och mottagning av stora datamängder för samtliga taxiföretag inte varit möjliga. Det har tidigare funnits ett rättsligt hinder och en otydlighet om huruvida RC får lämna ut större mängder data till Skatteverket. Problemet är numera löst genom att det skett förtydliganden i tolkningsdokument.

Eftersom det finns en risk att vissa taxiföretag hittar nya sätt att kringgå reglerna behöver även ett rättsligt arbete fortsätta för att se om och på vilket sätt regelverket behöver förändras ytterligare för att fånga upp det skatteundandragande som inte täcks upp med nuvarande regler.

De viktigaste resultaten är följande:

- Analysen indikerar att införandet av redovisningscentraler har medfört att redovisad omsättning ökat, vilket tyder på att skatteundandraget har minskat.
- Inköpskostnader har emellertid också ökat. Det senare kan vara en följd av en mer korrekt inkomstredovisning eller att företag kan bli mer benägna att överrapportera sina kostnader eftersom det blir svårare att genomföra ett skatteundandragande på inkomstsidan.
- Den totala bedömningen är att införandet av redovisningscentraler har medfört ett minskat skatteundandragande.
- Kontrollverksamheten har inte effektiviserats så som förväntats och arbete kvarstår för att införandet av redovisningscentraler ska kunna sägas ha uppnått sitt syfte.
- Skatteverkets fortsatta arbete behöver:
 - Utredda risken av överrapportering av inköpskostnader och svartarbete vidare.
 - Medverka och lämna förslag för att komplettera regelverket då vissa taxiföretag hittar nya sätt att kringgå gällande regler eller faller utanför regelverket.
 - Medverka så att befintliga kvalitetsbrister i RC-materialet kan rättas till.

Innehåll

1	Inledning.....	8
2	Redovisningscentraler för taxitrafik.....	9
3	Metod och data.....	11
3.1	Event studie.....	11
3.2	Syntetisk kontroll.....	13
4	Utveckling av taxinäringen.....	14
4.1	Taxiföretag och taxibilar.....	14
4.2	Utvecklingen av taxipriset.....	16
4.3	Utveckling av inkomstredovisning inom taxinäring.....	17
5	Effekter på företagsnivån.....	21
5.1	Beskrivning av analyspopulation.....	22
5.2	Resultat från effektskattningar.....	24
6	Effektskattningar på branschnivå.....	29
6.1	Beskrivning av analyspopulation.....	29
6.2	Resultat från effektmätning.....	31
6.3	Totalt redovisad lönekostnad och antal anställda.....	32
7	Påverkan på kontrollverksamheten.....	34
7.1	RC:s påverkan på kontrollverksamheten.....	34
7.2	Kontakt med branschorganisationer för taxi.....	34
8	Slutsatser.....	34
8.1	Effekt på minskat skatteundandragande.....	35
8.2	Påverkan på Skatteverkets kontrollverksamhet.....	36
9	Referenser.....	37
10	Bilaga.....	38
10.1	Prediktiva variabler som används i syntetisk kontroll metoden.....	38
10.2	Känslighetsanalys för skattningar från event study-specifikation.....	39
10.3	Skattningar från event study-specifikation för olika del populationer.....	43
10.4	Tekniska bilagor för syntetisk-kontroll-analys.....	55
10.5	Enkätfrågor om Skatteverkets kontrollverksamhet.....	56

1 Inledning

Den 1 januari 2017 trädde lagen om redovisningscentraler för taxitrafik i kraft.¹ Lagen innebär att den som har ett taxitillstånd måste överföra taxameteruppgifter, trådlöst och digitalt, till en redovisningscentral (RC). Vid begäran från Skatteverket måste i sin tur RC lämna ut uppgifter. I lagen ställs krav på att mottagande, lagring och utlämnande av uppgifter sker på ett sådant sätt att den överförda informationens säkerhet upprätthålls. Däremot finns det ingen begränsning för vilka uppgifter från RC som Skatteverket kan begära ut².

Bakgrunden till att RC infördes är att det sedan många år tillbaka har förekommit ekonomisk brottslighet i taxibranschen³ vilket inte bara ledde till en snedvridning av konkurrensen inom branschen, utan dessutom har varit kopplad till skatteundandragande. Vid kontroller av branschen kunde Skatteverket konstatera att det fanns hinder mot en likvärdig kontroll av branschens företag. För taxiföretag som var anslutna till en beställningscentral (BC) sparades uppgifter från taxametern i elektronisk form och Skatteverket hade, i samband med kontroller, möjlighet att förelägga BC att inkomma med taxameteruppgifter. Däremot omfattades inte så kallade friåkare av BC vilket innebar att det inte var obligatoriskt för dessa företag att spara taxameteruppgifter. Bland friåkarna kunde Skatteverket även konstatera att det fanns stora brister i bokföringen, vilket ytterligare försvårade kontrollerna av sådana företag. Enligt Skatteverket skulle det i allmänhet finnas bättre möjligheter att kontrollera taxiföretag om taxameteruppgifterna gällde samtliga taxiföretag och sparades i elektronisk form.

Syftet med lagen är att underlätta Skatteverkets kontroller och möjliggöra likvärdig kontroll av företagen i taxibranschen. Efter införandet av RC har Skatteverket fått en möjlighet att inhämta detaljerade uppgifter via taxameteruppgifterna för samtliga företag inom branschen, vilket saknades innan införandet. Utöver det ska införandet även bidra till ett minskat skatteundandragande och, som en konsekvens av detta, till minskad osund konkurrens inom branschen. Införandet av RC innebär en markant ökad upptäcktsrisk vilket gör att vissa företag kan förväntas ändra sitt beteende. Oredovisade körningar kan till exempel förväntas minska och redovisad omsättning i motsvarande mån förväntas öka. En mer korrekt rapportering av omsättning borde i sin tur medföra en ökning av de rapporterade kostnaderna, som, till exempel lön och kostnader för inköp. Här förväntades en större förändring bland de taxiföretag som inte behövde spara taxameteruppgifter förrän RC infördes.

Vidare kan införandet av RC även påverka utbud och pris på marknaden. På grund av att det krävs vissa investeringar för att ansluta sig till en redovisningscentral kan vissa företag, i synnerhet enskilda näringsidkare med ett fåtal bilar, av ekonomiska skäl välja att avsluta sin verksamhet eller gå samman med ett annat företag. Det totala antalet taxibilar kan av denna anledning minska, i synnerhet på orter där det tidigare har varit en överetablering. I dessa fall kan det bli så att kvarvarande företag inte behöver öka sin fordonsflotta för att kompensera för bilar som försvinner när vissa företag avslutar sin verksamhet eller slås samman med annat företag. En annan aspekt är att antal bilar per företag kan komma att öka på grund av att de bilar som tidigare kördes oregistrerade kommer in i systemet då RC införs. Vidare kan genomsnittspriset för taxiresor komma att öka, i synnerhet på vissa orter där det tidigare rådde en överetablering och hög konkurrens genom låga priser eller oredovisade inkomster.

¹ Numera Lag (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik.

² Vad det innebär mer i detalj beskrivs i föreskrifter från Transportstyrelsen.

³ Se bl.a. SOU 1996:172 "Licensavgift – en principskiss", SOU 1997:111 "Branschsanering och andra metoder mot ekobrott" och SOU 2004:102 "Ekonomisk brottslighet inom taxinäringen".

Analysens syfte är att studera hur införandet av RC har påverkat skatteundandragande inom taxibranschen. Detta undersöks genom att besvara följande frågor:

- Har införandet av RC lett till att företag i genomsnitt redovisar högre omsättning, högre lönekostnader och högre inköpskostnader?
- Har redovisad omsättning, lönekostnad och inköpskostnad ökat i hela branschen sammantaget till följd av införandet av RC?
- Har införandet av RC lett till att antalet registrerade taxibilar per taxiföretag har ökat?

Vidare ska analysen även redogöra för om Skatteverkets kontrollverksamhet hade kunna förbättrats och effektiviserats med hjälp av uppgifter från RC. Eventuella marknadseffekter (utbud och pris) ingår inte i denna analys.

I analysen definieras taxinäringen som alla organisationer/företag som har ett taxitillstånd med vissa undantag.

- Kommuner och landsting samt ekonomiska föreningar (juridiska former 82, 84 och 51)
- Företag som ansökt om dispens från taxameter.
- Företag som utöver taxiverksamhet utför busslinjetrafik. Anledningen att dessa exkluderas är att omsättningen från busslinjeverksamheten brukar vara stor och går inte att särskilja från taxiomsättningen på grund av att samma moms sätts på 6 procent gäller.
- Företag som inte har någon taxibil anmäld på tillståndet.

Dessa begränsningar görs eftersom analysens fokus ligger på den del av taxinäringen som omfattas av reglerna om RC (se beskrivning under avsnitt 2).

Avsnitt 2 ger en kortfattad beskrivning av lagen och införandet av RC och i avsnitt 3 presenteras de metoder och data som används i analysen. Avsnitt 4 beskriver utvecklingen av taxinäringen före och efter införandet av RC. I avsnitt 5 och 6 redovisas effekterna av RC på minskat skatteundandragande och i avsnitt 7 beskrivs hur Skatteverkets kontrollverksamhet har påverkats av RC. Slutligen presenteras rapportens slutsatser i avsnitt 8.

2 Redovisningscentraler för taxitrafik

Lagen om redovisningscentral för taxitrafik (2014:1020) trädde i kraft 1 januari 2017. Reglerna blev kända för allmänheten första gången i april 2014 när propositionen om lagen offentliggjordes (prop. 2013/14:223). Riksdagen beslutade först att lagen skulle införas den 1 januari 2016 men införandet senarelades till 1 januari 2017 efter det att Riksdagen godkände Trafikutskottets betänkande i november 2015 (2015/16:TU4).

Beslutet innebar att taxitillståndshavare som vid denna tidpunkt hade fordon som var försedda med taxameter var skyldiga att ansluta dessa till en godkänd redovisningscentral. Detta skulle ske senast i samband med närmaste årliga taxameterbesiktningen. Det fanns dock vissa företag som av olika skäl genomförde taxameterbesiktning tidigare, exempelvis vid byte av taxameterutrustning eller ägarförändring. Taxiföretagens skyldighet att börja överföra uppgifter gällde från den besiktning av taxameterutrustning som skedde den 1 maj 2017 eller senare. Senaste tidpunkt när ett taxifordon med taxameter behövde börja överföra uppgifter var den 30 april 2018. Taxameterverkstäderna har efter denna lagändring fått en skyldighet att meddela uppgifter om varje installerad taxameter till Transportstyrelsen. Alla taxifordons

taxameteruppgifter ska överföras till den redovisningscentral som tillståndshavare har anmält till Transportstyrelsen. Taxameteruppgifterna ska överföras digitalt och trådlöst⁴ och minst en gång per vecka, eller oftare, om det krävs för att taxameteruppgifterna ska tas emot och lagras i obruten följd.⁵

Vilka taxameteruppgifter som ska överföras regleras i Transportstyrelsens föreskrifter om taxitrafik⁶. Där framgår⁷ att överföringen ska omfatta alla uppgifter som finns i varje körpassrapport⁸ samt uppgifter från kvitton och följesedlar. Kraven på vad som ska överföras har inte kunnat utformas på ett sätt som motsvarar vad som finns i en körpassrapport. Detta beror på att det finns skillnader mellan taxameterutrustningar vilket gör att två körpassrapporter inte alltid har exakt likadant innehåll och är godkända enligt olika föreskrifter.

Redovisningscentraler drivs av flera privata aktörer. Det krävs tillstånd för att få driva redovisningscentral och det är Transportstyrelsen som är tillstånds- och tillsynsmyndighet. För att få tillstånd behöver redovisningscentralen ha gott anseende och goda ekonomiska förhållanden. Det krävs också att redovisningscentralen har sådan teknisk utrustning som beskrivs i Transportstyrelsens föreskrifter⁹ samt att utrustningen är certifierad.

En redovisningscentralens verksamhet består i att göra följande:

- Ta emot taxameteruppgifter från anslutna fordon.
- Lagra de taxameteruppgifter som tagits emot i sju år från utgången av det kalenderår då överföringen skedde.
- Lämna ut uppgifter till Skatteverket vid begäran vilket kan avse något av följande:
 - i. Taxameteruppgifter.
 - ii. Uppgifter om besked som taxiföretag lämnat till redovisningscentralen om att ingen överföring gjorts på grund av att taxametern inte har använts.¹⁰
 - iii. Uppgifter om (helt eller delvis¹¹) uteblivna överföringar.
- Självmant lämna uppgifter till Transportstyrelsen om (helt eller delvis) uteblivna överföringar.

När Skatteverket begär uppgifter från redovisningscentralen ska uppgifterna lämnas elektroniskt och senast inom en vecka. Skatteverkets begäran går inte att överklaga.

⁴ 2 a kap. 3 § TTL.

⁵ 2 a kap. 4 § första stycket TTL. Olika taxametrar sänder taxameterdata i olika intervall. Lagkravet är som framgått minst en gång per vecka eller oftare så ingen data går förlorad. Skatteverket har inte fått information om någon taxametertillverkare/redovisningscentral som lagt överföringen av data på denna minimivå. Vissa sänder all föreskriven data vid varje körpass slut. Andra sänder vid start av körpass, vid varje betalning samt vid avslut av körpass. Olika taxametertillverkare har fått lösa överföringen på olika sätt för att leva upp till kravet på vad som ska överföras på grund av att taxametrarna är olika konstruerade.

⁶ TSFS 2013:41

⁷ 3 kap. 7 § TSFS 2013:41.

⁸ Enligt 5 kap. 3 § TSFS 2013:41 ska taxiföraren efter varje avslutat körpass (taxiförarens arbetspass) skriva ut en *körpassrapport*. I punkt 13 i Bilaga till SWEDACs föreskrifter och allmänna råd om tillsatsanordningar till taxametrar (STAFS 2012:5) framgår vad en körpassrapport ska innehålla och att en sådan ska kunna skrivas ut av en tillsatsanordning (skrivare) till taxametern.

⁹ Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:47) om teknisk utrustning hos redovisningscentraler för taxitrafik.

¹⁰ Se avsnitt 4.3.5.

¹¹ I 24 § Lag (2014:1020) om redovisningscentraler för taxitrafik, LRT, är ordalydelsen ”uteblivna överföringar”, men i 8 § FRT har regeringen förtydligat att det även är delvis uteblivna överföringar som omfattas.

Tabell 2-1 redogör för de godkända redovisningscentralerna samt antalet företag och bilar som är anslutna till respektive central.

Tabell 2-1 Godkända redovisningscentraler; tidpunkt när de startade, antal anslutna taxibilar och antal anslutna taxiföretag

Redovisningscentral	Taxametermärke ¹²	Tidpunkt ¹³	Antal taxibilar ¹⁴	Antal taxiföretag ¹⁵
		år-månad		
Cabonline Reporting Centre (Digitax)	Digitax F1+ Frogne SYS2 och TM3 MegTax 300, 310 och 350	2017-05	8 454	3 575
Structab AB	Frogne SYS2 och TM3 MegTax 300, 310, 350 och 410	2017-05	3 888	1 675
Taxi Stockholm 15 00 00 AB	Frogne SYS2 och TM3 MegTax 300, 310 och 350	2017-05	2 583	1 277
Halda AB	Halda M1, Semel M2 och Semel C30	2017-05 och 2017-08	4 272	2 688
Taxinet Sverige AB	Au2Tax TX201B	2018-04	822	385
WebAck PL AB (WEBTRC)	T-Vägtal TN2001 Semitron P6f Taxitronic TXD70	2019-02	86	52

3 Metod och data

I detta avsnitt presenteras metoder och data som används i rapporten. Läsare som endast är intresserad av resultaten kan gå vidare till avsnitt 4.

3.1 Event studie

För att studera hur företagens redovisning av omsättning, lönekostnad och andra kostnader samt registrerade taxibilar har påverkats av redovisningscentralernas införande används en statistisk metod som kallas för *event studie*.¹⁶ Metoden går ut på att jämföra utfallet under perioden före med perioden efter att en behandling, i detta fall införandet av RC, ägt rum.

Metoden är lämplig att använda när: 1) det inte finns en obehandlad grupp som talar om hur utfallet som studeras skulle sett ut om behandling inte hade ägt rum, det vill säga ett kontrafaktiskt tillstånd; 2) behandling sker vid olika tidpunkter på ett slumpmässigt sätt.

I den här rapporten är behandlingen införandet av RC. Alla företag med ett taxitillstånd har blivit behandlade men det har skett vid olika kalendermånader för olika taxiföretag under en längre tidsperiod från och med maj 2017. Behandlingsmånaden kan i stort sett anses vara slumpmässig eftersom den beror på när den årliga besiktningen av taxametern genomfördes för varje företag. Detta är i sin tur kopplat till när taxametern besiktades året innan. Företag har

¹² Redovisningscentralerna kan bara ta emot information från vissa typer av taxameterutrustning

¹³ Den tidpunkt då en redovisningscentral kunde börja ta emot uppgifter från ett visst taxametermärke

¹⁴ Antal aktuella taxibilar per redovisningscentral per 2020-05-26

¹⁵ Antal aktuella taxiföretag per redovisningscentral per 2020-05-26

¹⁶ Se Schemidheiny och Sieglöch (2019) för teknisk anvisning av hur metoden bör tillämpas.

dock en begränsad möjlighet att välja besiktningstidpunkt med syftet att bli behandlad så sent som möjligt. Vissa företag valde att genomföra sina besiktningar under de fyra första månaderna 2017 trots att de inte behövde besiktiga förrän i maj. På så sätt kunde de ansluta sig till RC allt från ett par månader och upp till ett år senare än vad de annars skulle behövt göra. Det förekommer också fall då företag valt att ansluta sig tidigare än de behövde enligt besiktningstidpunkten för taxameter. Utöver detta behövde vissa företag vänta med anslutning eftersom redovisningscentralen som skulle ta emot uppgifter från deras taxametermärke inte hunnit bli godkänd¹⁷ vid tiden då besiktning borde skett. Ett potentiellt problem som kan försvåra tolkning av resultaten är att företagen kan ha anpassat sitt beteende redan innan behandlingen ägde rum eftersom lagen om taxeredovisningscentraler var känd ett par år före införandet (tidpunkter framgår av avsnitt 2). Eventuellt skulle det kunna leda till förändringar redan före behandlingen vilket behöver beaktas när utfallet studeras.

I analysen kontrolleras för skillnader mellan företag som är konstanta över tid genom att inkludera företagsspecifika effekter. Likaså kontrolleras för skillnader mellan för- och efterperiod som är konstanta över tid, till exempel, månads- och säsongvariation, genom att inkludera kalendermånaders fixa effekter. Utfallsskillnader skattas månadsvis, med start 12 månader före behandlingstidpunkten fram till 12 månader efter behandlingstidpunkten¹⁸.

De utfallsvariabler som används i analysen är följande:

- Antal fordon med registrerat taxitillstånd enligt uppgift från Transportstyrelsen.
- Företagets aktuella omsättning enligt inlämnad skattedeclaration per månad eller kvartal. Omsättningen bygger på rapporterad utgående moms på 6 procent i syfte att enbart avse taxiomsättning.
- Företagets aktuella och totala inköpskostnader omräknade utifrån ingående moms enligt inlämnade skattedeclarationer per månad eller kvartal.
- Företagets månadsvisa uppgifter om lönekostnader till anställda enligt inlämnade arbetsgivardeklarationer.

Vidare används ett antal bakgrundsvariabler för att beskriva skillnader i effekter mellan olika grupper av företag.

Från Skatteverkets basregister hämtas uppgifter om:

- Företagets geografiska tillhörighet (säte) utifrån olika kommungrupper. Dessa grupperas därefter in i storstadsområden, större städer och mindre städer. Mindre städer inkluderar även landsbygd.¹⁹
- Om och från när företaget är registrerat till moms och/eller som arbetsgivare.
- Om företaget redovisar moms per kalendermånad, kvartal eller år (redovisningstyp).
- Om och från när företaget har en registrering för F-skatt.
- Företagets juridiska form.

¹⁷ En redovisningscentral kan inte ta emot data från alla typer av taxameter. Se tabell 1.

¹⁸ Skattningar tidigare och senare än så samlas i två separata parametrar (<12 respektive >12 månader).

¹⁹ Indelningen av kommuner är gjorda efter bostads-/säteskommun och följer indelningen i "Kommungruppsindelning 2017 – omarbetning av Sveriges Kommuner och Landstings kommungruppsindelning", Sveriges Kommuner och Landsting, 2017.

3.2 Syntetisk kontroll

För att studera om total omsättning och lönekostnader för taxibranschen ökar till följd av införandet av RC används en statistisk metod som kallas *syntetisk kontroll*.²⁰ Metoden är lämplig när behandling riktas mot en eller ett fåtal grupper och när studerat utfall är ett aggregerat mått för hela den behandlade gruppen, till exempel total omsättning och total lön för taxibranschen.

Metoden går ut på att skapa en syntetisk kontrollbransch som är en viktad kombination av alla obehandlade branscher. Viktningen av obehandlade branscher görs på ett systematiskt sätt så att den syntetiska kontrollbranschen efterliknar den behandlade branschen med avseende på utvecklingen av det utfall som studeras och andra observerbara och icke-observerbara egenskaper innan reformen infördes. För att kunna använda metoden krävs tillgång till paneldata på branschnivå för en lång period före införande av RC. Under förutsättning att detta finns kan effekten mätas som skillnaden i utfall mellan taxibranschen och den syntetiska kontrollbranschen efter införandet av RC.

En lämplig syntetisk kontrollbransch bör bestå enbart av branscher som inte har varit föremål för behandling under någon period före införandet. Det har under åren införts olika typer av systemåtgärder för andra branscher, som i likhet med redovisningscentral för taxibranschen potentiellt kan ha haft effekt på den totala redovisade omsättningen och lönekostnaden inom vissa berörda branscher. Exempel på detta är kassaregister för kontanthandel som började gälla den 1 januari 2010 och personalliggare som infördes i restaurang- och frisörverksamheter år 2017. Personalliggarsystemet har utvidgats successivt till tvätterier (den 1 april 2013), byggbranschen (den 1 januari 2016) och slutligen till verksamheter inom service av motorfordon, livsmedels och tobaksgrossister samt kropps- och skönhetsvård den 1 juli 2018. Av denna anledning exkluderas dessa branscher, som omfattas av kassaregister och personalliggare, från de obehandlade branscher som ligger till grund för den syntetiska kontrollbranschen.

Sammantaget består de obehandlade branscherna av alla företag som inte omfattas av redovisningscentraler, kassaregister eller personalliggare. Grupperingen av branschen görs på huvudgruppsnivå (2-ställig SNI kod). Den behandlade branschen består av alla taxiföretag som har ett aktivt tillstånd utom 1) de som sökte om dispens från taxameter, 2) de som även utför busslinjetrafik och 3) kommuner och landsting samt ekonomiska föreningar. Uppgift om SNI-kod hämtas från Skatteverkets BAS-register via Informationslagret. Det är den SNI-kod som är registrerad hos Statistiska Centralbyrån (SCB) som används.

De utfallsvariabler som används för analysen är desamma som i företagsnivå-studien (se avsnitt 3.1) men på branschnivå. För att skapa den syntetiska kontrollgruppen används även ett antal prediktiva variabler, vilket beskrivs i Bilaga 10.1.

För att visa att det handlar om en uppmätt kausal effekt av regeln görs ett permutationstest²¹. Testet går ut på att mäta så kallade placeboeffekter för samtliga obehandlade branscher med syntetisk kontrollmetod och sedan undersöka om 1) den uppmätta effekten för taxibranschen är högre än placeboeffekterna för de obehandlade branscherna och 2) den så kallade MSPE-ratio²² för taxibranschen är stor i förhållande till obehandlade branscher.

²⁰ Se till exempel Abadie och Gardeazabal, 2003, Abadie m.fl. 2015 och Abadie m.fl., 2010 för empirisk tillämpning av metoden.

²¹ Permutationstest är en typ av placebotest som brukar användas för statistisk inferens vid tillämpning av metoden syntetisk kontroll.

²² MSPE står för Mean Square of Prediction Error. MSPE ratio = MSPE för perioden före behandling / MSPE för perioden efter behandling.

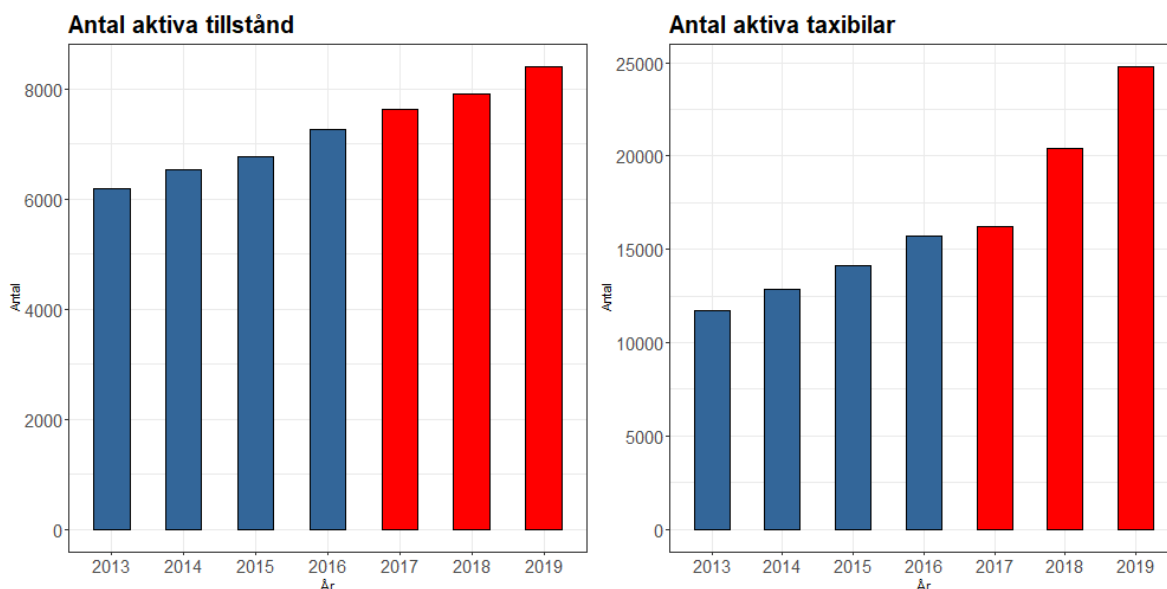
4 Utveckling av taxinäringen

I detta avsnitt beskrivs hur taxinäringen har utvecklats före och efter införandet av RC. Definitionen för taxinäring har tidigare beskrivits under avsnitt 1.

4.1 Taxiföretag och taxibilar

För att bedriva ett taxiföretag krävs ett tillstånd som utfärdas av Transportstyrelsen. Figur 4-1 visar utvecklingen av antalet taxiföretag med aktiva tillstånd samt taxibilar under perioden 2013 fram till 2019. Ett tillstånd räknas som aktivt om det finns minst en taxibil anmäld på tillståndet. Ett tillstånd/en taxibil räknas som aktivt ett visst år om det var giltigt någon gång under året. Antal aktiva tillstånd och taxibilar ökade varje år under hela perioden från ca 6 000 respektive 10 000 stycken 2013 till ca 8 200 respektive 25 000 stycken 2019. Ökningstakten över antalet aktiva taxitillstånd är relativt stabil under hela tidsperioden. När det gäller antalet taxibilar är ökningstakten snabbare efter införande av RC 2017. Notera att det här inte går att dra slutsatsen att det är införandet av RC som bidragit till den snabbare ökningstakten för antal taxibilar eftersom det kan finnas andra faktorer som bidragit till den utvecklingen.

Figur 4-1 Antal aktiva tillstånd och taxibilar 2013-2019.



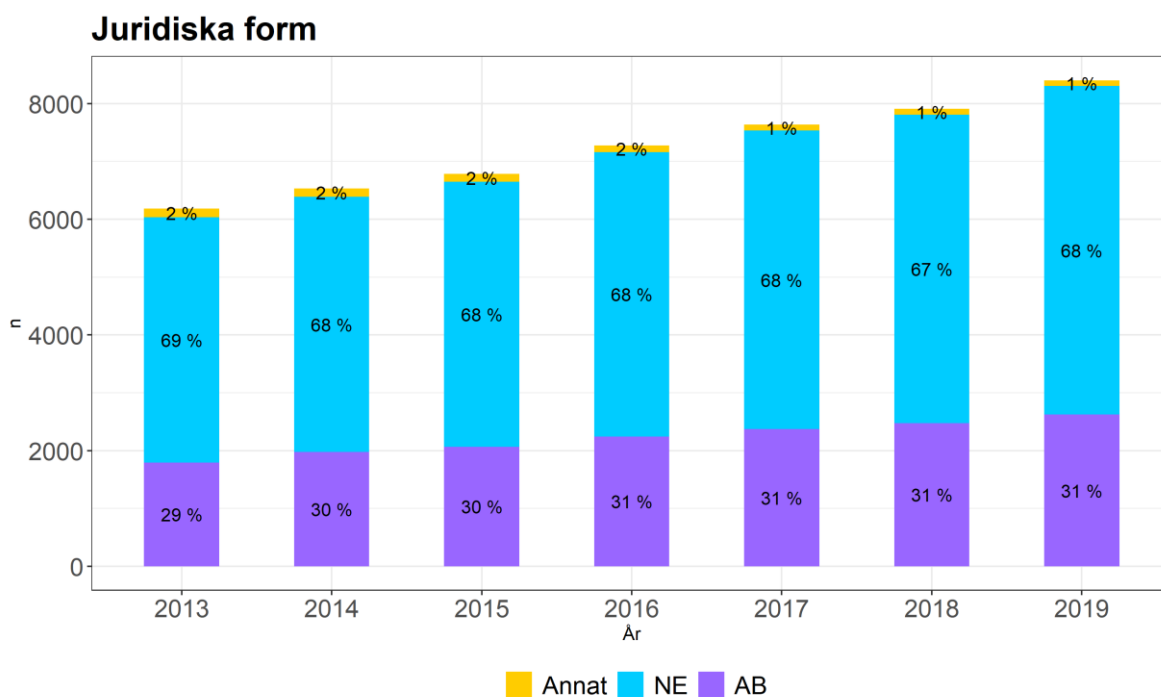
Tabell 4-1 visar att andelen tillstånd med endast en taxibil minskade samtidigt som andelen med mer än tio taxibilar ökade under tidsperioden 2013-2019. Detta tyder på att det finns en förändring i kompositionen inom taxibranschen. Förändringen före införandet av RC skedde främst mellan 2013 och 2014 medan förändring efter införandet av RC skedde främst mellan 2018 och 2019. Detta har resulterat i att det genomsnittliga antalet taxibilar per tillståndshavare ökade från 2,1 år 2013 till 2,9 år 2019. Huruvida det är införandet av RC som bidragit till denna förändring undersöks närmare i avsnitt 5.2.4.

Tabell 4-1 Andel tillståndshavare med en taxibil och genomsnittligt antal taxibilar per tillståndshavare

År	Andel tillståndshavare med en taxibil	Andel tillståndshavare med mer än 10 taxibilar	Genomsnittligt antal taxibilar per tillståndshavare
	[%]	[%]	
2013	62	2,4	2,1
2014	58	3,1	2,3
2015	59	3,5	2,4
2016	58	3,8	2,5
2017	55	4,1	2,6
2018	57	4,1	2,6
2019	49	4,6	2,9

Figur 4-2 visar hur taxiföretag fördelas utifrån juridisk form under perioden 2013 till 2019. Cirka två tredjedelar av taxiföretagen är enskilda näringsidkare och resterade taxiföretag är företrädesvis aktiebolag. Det skedde inga stora förändringar i företagens juridiska form under tidsperioden 2013 och 2019. Fördelning i juridisk form ligger ganska konstant över åren. Däremot har det tillkommit fler enskilda näringsidkare än aktiebolag.

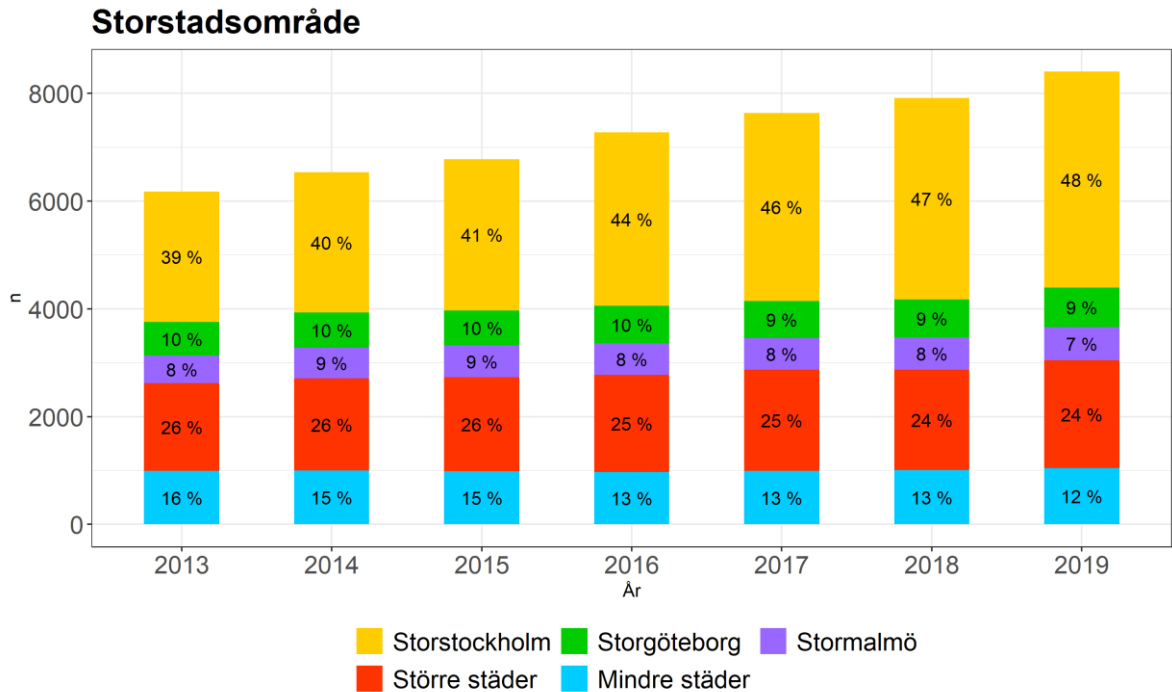
Figur 4-2 Utveckling av taxiföretag uppdelade på typ av företag 2013-2019 (antal)



Notering: AB står för aktiebolag och NE står för enskild näringsverksamhet

Figur 4-3 visar hur taxiföretag fördelas utifrån geografisk tillhörighet under perioden 2013 till 2019. Ökningen av antal taxitillståndshavare avser nästan enbart Storstockholsområdet. I andra geografiska områden skedde inga stora förändringar i antalet aktiva tillståndshavare.

Figur 4-3 Utveckling av taxiföretag uppdelade på geografisk tillhörighet 2013-2019 (antal)

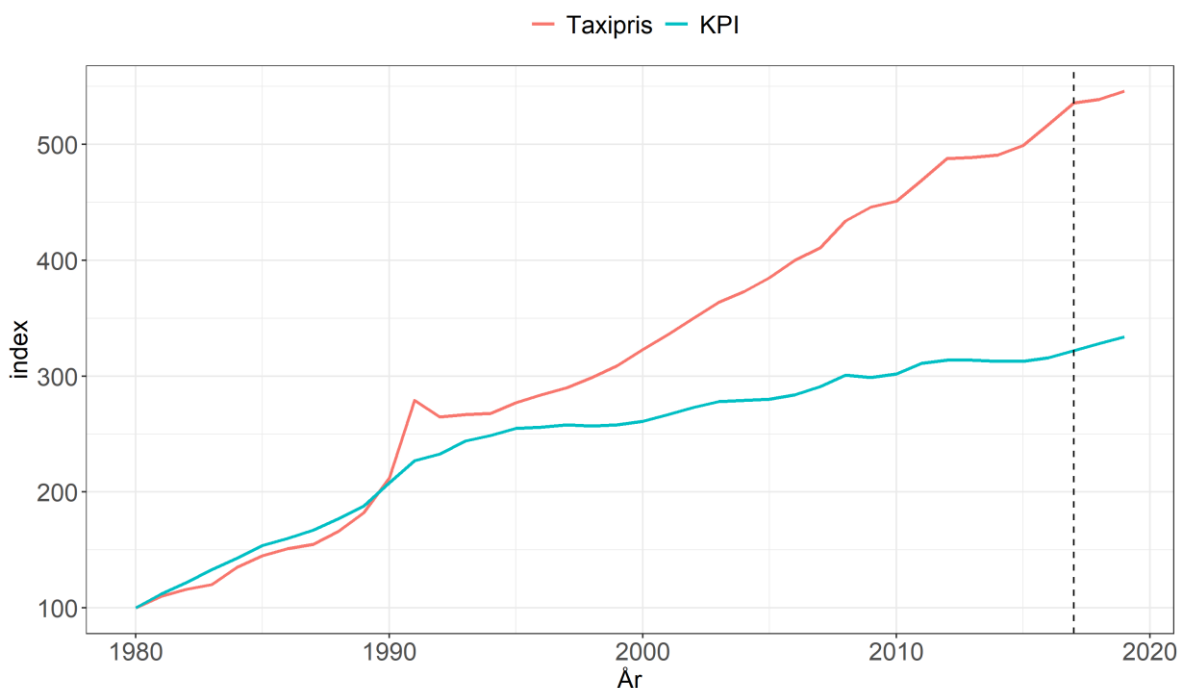


4.2 Utvecklingen av taxipriset

Priset på taxiresor har ökat över tid, i synnerhet under den senaste 40-årsperioden. Efter avregleringen av taxibranschen 1990 var prisökningen tre gånger större än förändringen i konsumentprisindex under samma period. Figur 4-4²³ visar utveckling av taxipris och konsumentprisindex sedan 1980. I figuren framgår tydligt att en kraftig prishöjning skedde i direkt anslutning till avregleringen 1990. Priset går visserligen ner under 1992, men är ändå ca 38 procent högre än vad det var i början av 1990. Sedan mitten av 1990-talet och fram till 2012 ökade taxipriset och ökningstakten är högre än konsumentprisindex. Mellan 2012 och 2015 följde taxipriset konsumentprisindex för att därefter snabbt öka fram till 2017. Efter 2017 är ökningstakten något lägre och följer ungefär samma nivå som konsumentprisindex.

²³ Källan till uppgifter som visas i figuren är SCB. KPI indextal för taxi baseras på de priserna som 15- 20 utvalda operatörer anger på sina webbsidor (alternativt uppgift via e-post). Prisuppgifter är enligt Transportstyrelsens regler för utformning. Sannolikheten att ingå i urvalet ökar därmed med storleken på operatören.

Figur 4-4. Prisutvecklingen på taxiresor 1980-2019 (index, 1980=100)



Notering: Streckad vertikal linje avser år 2017.

4.3 Utveckling av inkomstredovisning inom taxinäring

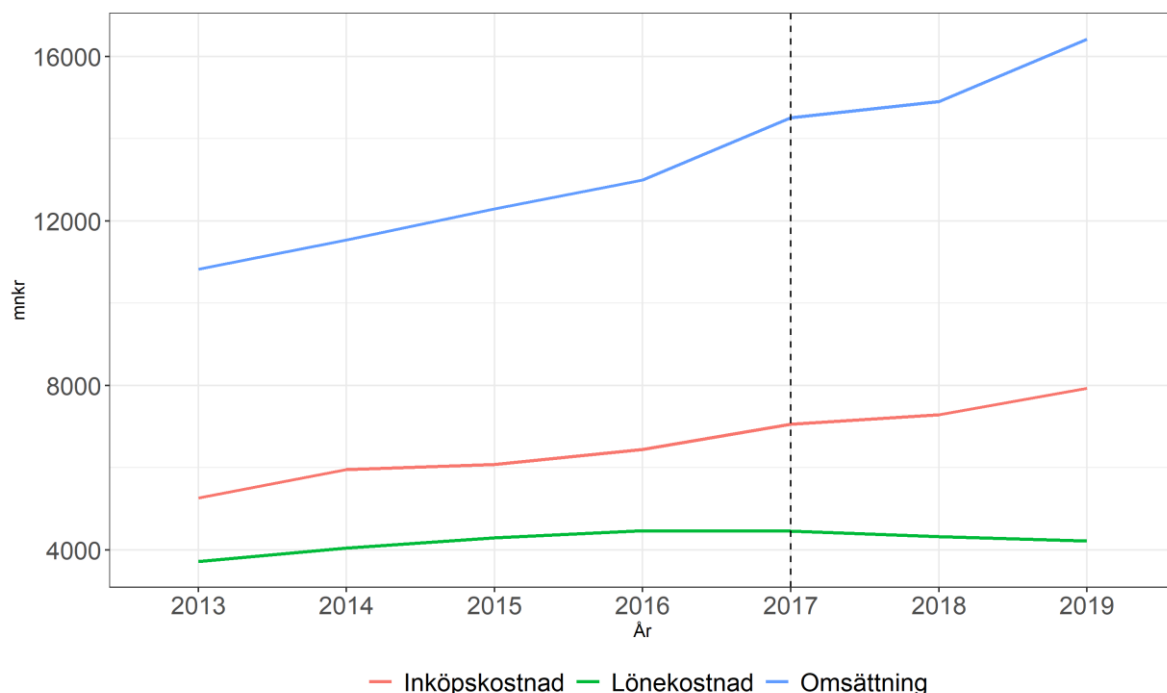
I detta avsnitt beskrivs hur redovisad omsättning, lönekostnader samt inköpskostnader²⁴ har utvecklats inom taxinäringen. Eventuella skillnader i utvecklingen före och efter införandet av RC ska ses som rent deskriptiva. Dessa kan inte användas för att dra slutsatser om vad effekten av införandet av RC kan ha varit, eftersom det kan finnas andra faktorer som samtidigt påverkar utvecklingen. Utfallen redovisas på både branschnivå och företagsnivå.

4.3.1 Total omsättning, lönekostnad och inköpskostnad för branschen

Figur 4-5 visar total omsättning, lönekostnad samt inköpskostnad inom taxinäringen 2013 till 2019. Total omsättning ökade från ca 11 000 miljoner kronor 2013 till strax över 16 000 miljoner kronor 2019. Ökningstakten har varit konstant 2013-2016 men blev märkbart snabbare 2017 då RC trädde i kraft. Som nämnts tidigare behöver detta inte spegla en effekt av att RC infördes utan kan ha helt andra förklaringar. Ökningen stagnerade 2018 och tog sedan fart igen 2019. Totalt redovisad inköpskostnad ökade också stadigt under perioden. Totala lönekostnader ökade under perioden före det att RC infördes (2013-2016) men minskade successivt därefter.

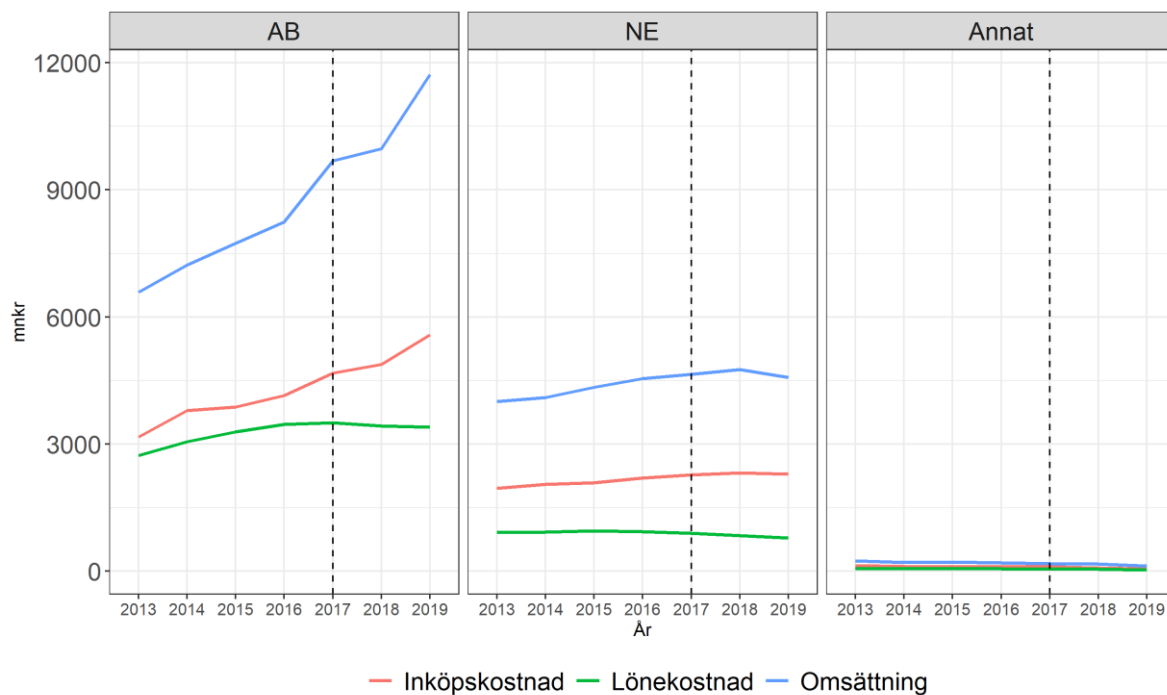
²⁴ Inköpskostnader omräknas utifrån redovisad ingående moms i momsdeklarationer

Figur 4-5 Total omsättning, inköpskostnad och lönekostnad (mnr) för taxibranschen 2013-2019



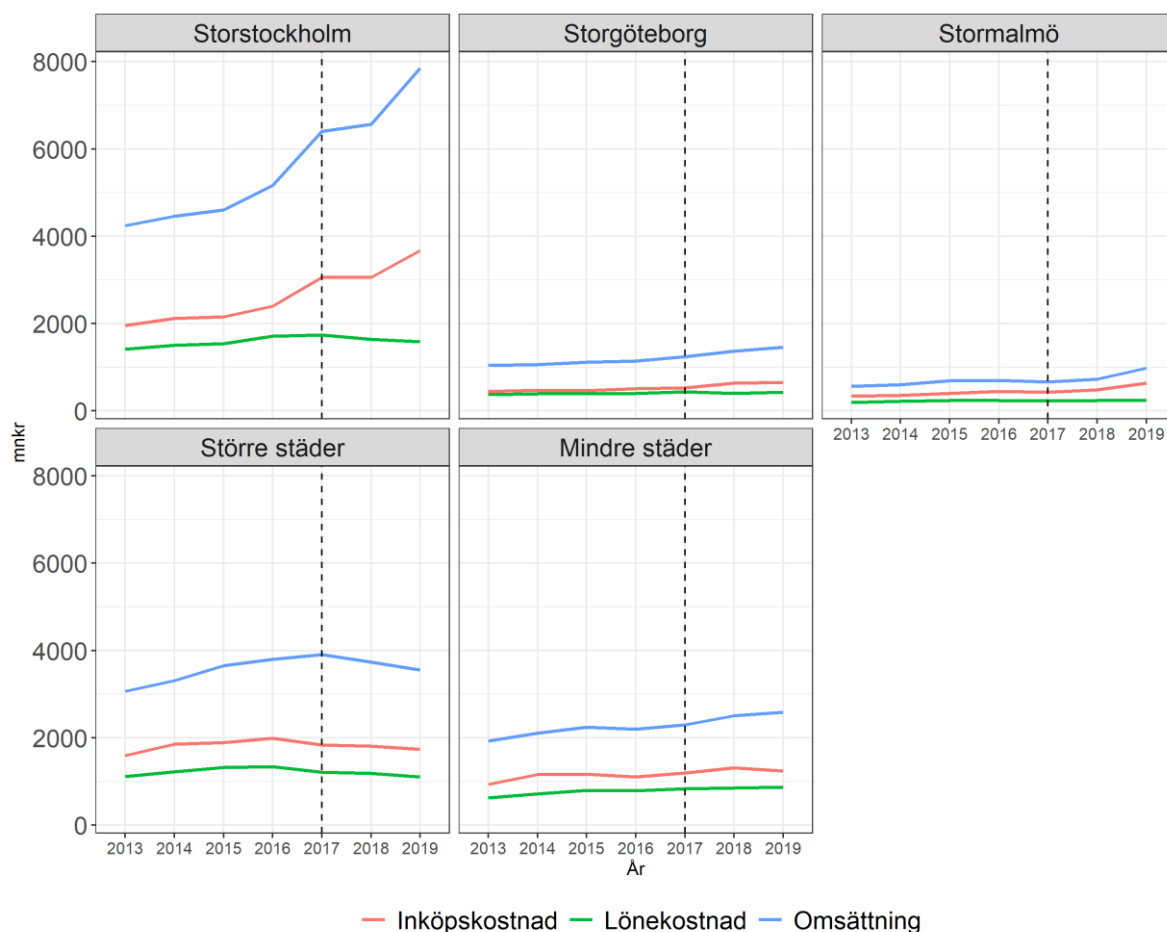
Utvecklingen av omsättning, inköpskostnad och lönekostnad inom branschen drivs mest av aktiebolag och företag som är etablerade i Storstockholmsområdet (se Figur 4-6 och Figur 4-7).

Figur 4-6 Total omsättning, inköpskostnad och lönekostnad (mnr) för taxibranschen uppdelad på juridisk form 2013-2019



Notering: AB står för aktiebolag och NE står för enskild näringsverksamhet

Figur 4-7 Total omsättning, inköpskostnad och lönekostnad inom hela taxibranschen uppdelad på företags geografiska tillhörighet 2013-2019

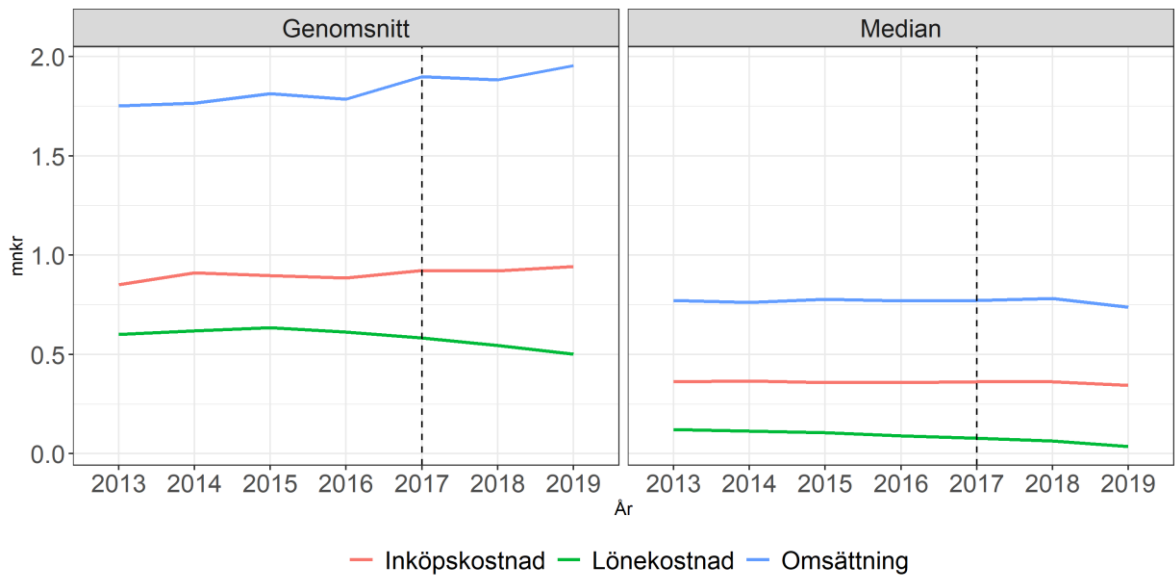


4.3.2 Omsättning, lönekostnader och inköpskostnader per företag

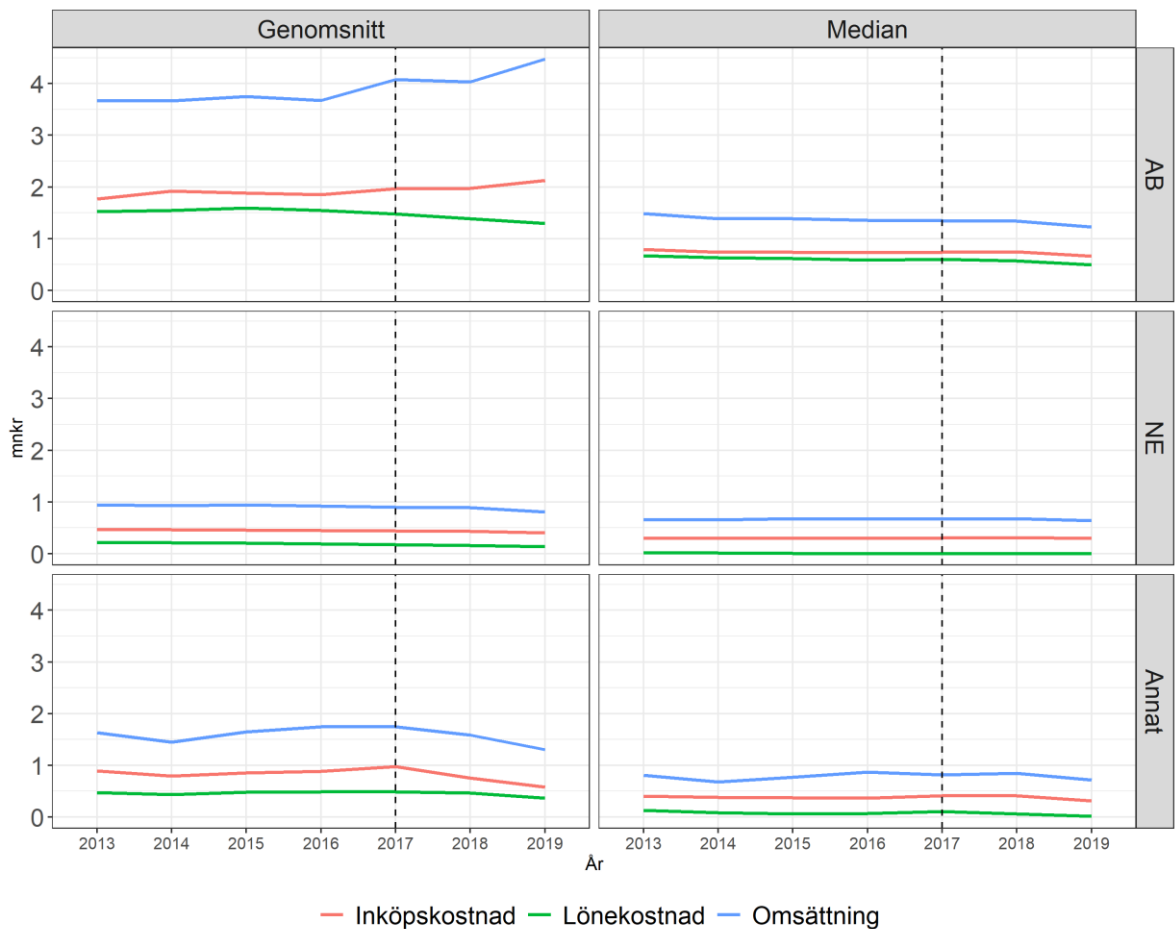
Figur 4-8 visar utveckling av omsättning, inköpskostnader och lönekostnader på företagsnivå. Uppgifterna avser 2013-2019 och är uttryckt i såväl medelvärde (visas till vänster i figuren) som medianvärde (visas till höger i figuren).

I figuren framgår att genomsnittlig omsättning ökade från ca 1,75 miljoner kronor per företag 2013 till knappt 2 miljoner kronor per företag 2019. Som framgår av figuren skedde ökningarna mest under perioden efter införandet av RC (2017-2019). Genomsnittlig inköpskostnad per företag ökade från ca 0,8 miljoner kronor 2013 till 0,9 miljoner kronor 2019. Däremot har genomsnittlig lönekostnad per företag minskat något (motsvarande ca 100 000 kr) under perioden efter införandet av RC, medan den var i stort sett oförändrad under perioderna innan införandet av RC. Om medianvärdet för omsättning, inköpskostnad och lönekostnad istället studeras på företagsnivå framgår att det har legat på ungefär samma nivå under hela perioden. Detta tyder på att det främst är företag med hög omsättning som påverkar ökningen när den mäts som ett medelvärde. Detsamma gäller utvecklingen av inköpskostnader. Av Figur 4-9 kan utläsas att det i huvudsak är aktiebolag som bidrar till denna utveckling.

Figur 4-8 Omsättning, lönekostnad samt inköpskostnad per företag (mätt som genomsnitt respektive median), 2013-2019



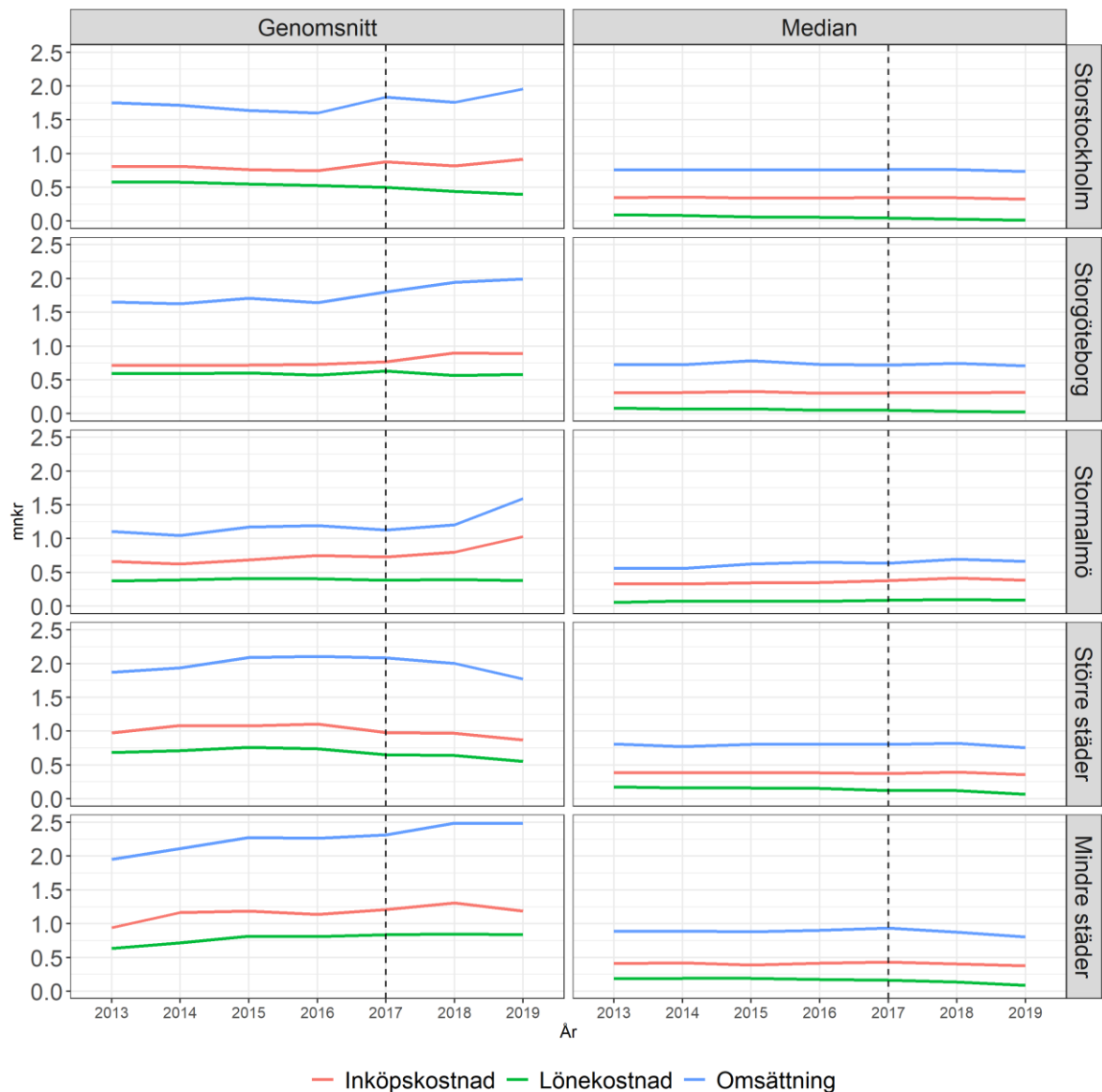
Figur 4-9 Omsättning, inköpskostnad samt lönekostnad per företag (mätt som genomsnitt och median), uppdelad på företagens juridiska form, 2013-2019



Notering: AB står för aktiebolag och NE står för enskild näringsverksamhet

Av Figur 4-10 framgår att det finns flera geografiska skillnader. Det är i de mindre städerna där den genomsnittliga ökningen av omsättning, inköpskostnad och lönekostnad per företag har varit som störst. Taxiföretag i Stockholm och Göteborg följer branschens genomsnittliga utveckling medan taxiföretagens omsättning och inköp i Malmö har varit mer oförändrad. Taxiföretagens genomsnittliga omsättning har däremot minskat i de större städerna.

Figur 4-10 Omsättning, inköpskostnad samt lönekostnad per företag (mätt som genomsnitt och median) uppdelad på företagens geografiska tillhörighet, 2013-2019



5 Effekter på företagsnivån

I detta avsnitt undersöks om taxiföretagen förefaller ha påverkats av införandet av RC. Syftet är att belysa om RC har haft en effekt på skatteundandragandet. Detta görs genom att undersöka om omsättning, lönekostnader, inköpskostnader och antalet registrerade taxibilar per taxiföretag ökade. En ökning av redovisad omsättning, lönekostnad och registrerade taxibilar till följd av införandet tolkas som att den oredovisade verksamheten inom branschen minskade. En ökning i redovisade inköpskostnader till följd av införandet kan uppstå av två

olika anledningar. För det första kan företagens inköpskostnader öka som ett led i en mer korrekt redovisning av omsättning vid anslutning till redovisningscentral, det vill säga tidigare svarta inköp blir vita. För det andra kan inköpskostnaderna öka om företag efter anslutning till RC börjar felrapportera kostnadssidan eftersom det blir svårare att undanhålla inkomster. Metoden som används är *Event-study* som beskrivs i avsnitt 3.1.

5.1 Beskrivning av analyspopulation

Analyspopulationen består av de taxiföretag som definierats enligt avsnitt 1 och som uppfyller följande kriterier:

- 1) Företaget anslöt sig till taxiredovisningscentraler mellan maj 2017 och maj 2018.
- 2) Företaget har haft sitt taxitillstånd mer än 12 månader vid tidpunkten då anslutningen skedde.
- 3) Företaget redovisar moms månads- eller kvartalsvis.

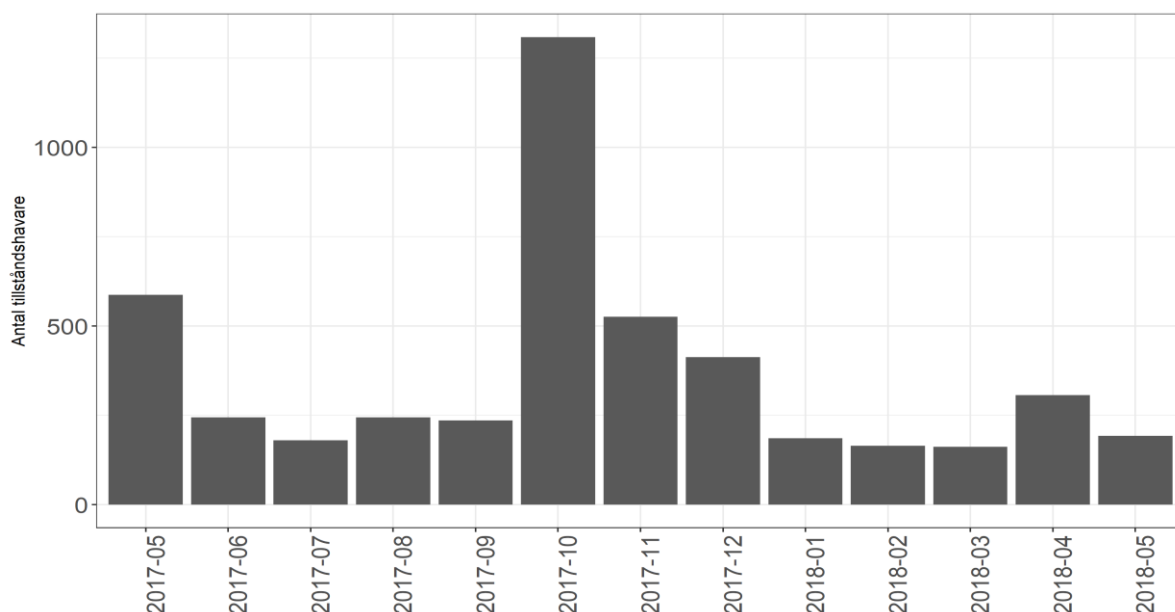
Totalt ingår 4 750 företag, varav knappt två tredjedelar är enskilda näringsidkare och nästan hälften av företagen har sin verksamhet i Storstockholmsområdet. En mer detaljerad sammanställning av analyspopulationens fördelning framgår av Tabell 5-1.

Tabell 5-1 Fördelning av analyspopulation per geografisk tillhörighet och juridisk form

	Antal	Andel [%]
Per geografisk tillhörighet		
Storstockholm	2 155	45,4
Storgöteborg	393	8,3
Stormalmö	348	7,3
Större städer	1 201	25,3
Mindre städer	653	13,7
Per juridiska form		
Enskild näringsverksamhet	3 028	63,7
Aktiebolag	1 637	34,5
Annat	85	1,8

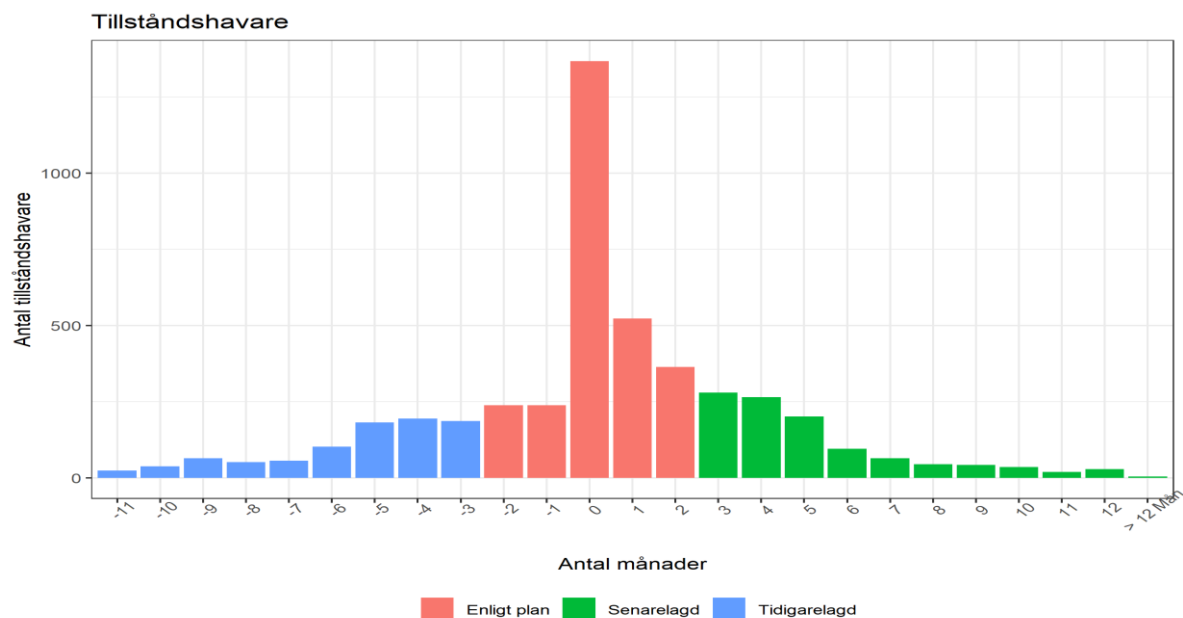
Figur 5-1 visar hur många tillståndshavare som anslöt sig till RC varje månad mellan maj 2017 och maj 2018. Det finns en större ansamling av anslutningar vid oktober 2017 vilket förklaras av att redovisningscentralen Halda påbörjade sin verksamhet vid den tidpunkten.

Figur 5-1 Antal anslutningar till RC per månad



Enligt reglerna skulle tillståndshavare ansluta sig till en redovisningscentral senast när den årliga besiktningen för taxameter skulle ske. Tillståndshavarna hade dock ett visst utrymme där de kunde välja att ansluta sig både tidigare och senare än vad reglerna säger. Vissa företag valde att genomföra sin taxametersbesiktning redan i april 2017, trots att de inte behövde göra besiktningen då. Detta innebar att företagen anslöt sig i slutet av den lagstadgade perioden, det vill säga i april 2018. Medarbetare inom Skatteverkets kontrollverksamhet upplevde att syftet i vissa fall kunde vara att komma in i systemet så sent som möjligt..

Figur 5-2 Jämförelse mellan den faktiska anslutningsmånaden och den teoretiska anslutningsmånaden



Av Figur 5-2 framgår att den största andelen (58%) av tillståndshavare anslöt till RC enligt plan (vilket visas genom figurens röda staplar). Den faktiska anslutningsmånaden avviker inte mer än två månader i tid från vad regeln angav. Dessutom framgår att det finns ungefär lika många

tillståndshavare som anslöt sig tidigare (19%) som senare (23 %) och att det är sällsynt att det avviker mer än 6 månader. Detta tyder på att det inte finns någon systematisk skevhet i företagens val av anslutningsmånad. Tidpunkten då behandlingen påbörjades kan således anses vara så gott som slumpmässig, det vill säga att ett viktigt kriterium för en kausal tolkning av skattad effekt med metoden uppfylls.

För att säkerställa att avvikelserna från anslutningsmånaden enligt plan inte påverkar resultaten har olika känslighetsanalyser gjorts. Detta görs genom att skatta effekten på en delpopulation där de företag, där det kan finnas en osäkerhet om företaget försökt ansluta sig så sent som möjligt, har undantagits (det som visas med blå respektive gröna staplarna i Figur 5-2). Vidare har det även undersökts om ansamlingen av anslutningar vid oktober 2017 skulle ha påverkat resultaten.

Känslighetsanalyserna visar samma slutsatser, både när företag som inte anslöt sig enligt plan exkluderas och när ansamlingen av företag som anslöt sig vid oktober 2017 utesluts. Effekterna är starkare jämfört med om skattningen görs för hela analyspopulationen (Se bilaga 10.2).

5.2 Resultat från effektskattningar

I detta avsnitt redovisas resultatet från effektskattningar för hela analyspopulationen²⁵ som beskrivs i avsnitt 5.1. Resultatredovisningen görs i en serie figurer med tre grafer i varje. Respektive graf visar effekten i form av tre olika beräkningar av utfallsvariablerna:

1. beloppsmässig förändring i kronor (Panel A)
2. relativ förändring i procent (Panel B)
3. andel företag med en ökning, jämfört med månaden innan anslutningen (Panel C).

För panel A och B är referensmånaden T-1, det vill säga månaden innan företaget anslöt sig till en RC. För panel C är referensmånaden T-2, två månader innan anslutning till RC.

Skattningar görs i tre olika former för att kunna fånga både effekten på den intensiva och extensiva marginalen samt ta hänsyn till påverkan av extrema värden. Beloppsmässig förändring i kronor (Panel A) visar hur stor förändring som har skett till följd av RC. Resultaten kan dock påverkas av extrema värden. För att ta hänsyn till detta kompletteras analysen med relativ förändring i procent (Panel B). Båda resultaten avser effekten på *den intensiva marginalen*. Andel företag med en ökning enligt Panel C fångar hur många som har förändrat sitt beteende till följd av RC. Detta resultat avser effekten på *den extensiva marginalen* och är mindre känsligt för extrema värden.

För varje utfall skattas effekten först för hela analyspopulationen och därefter för olika delpopulationer uppdelade efter företagens juridiska form och geografiska tillhörighet.

5.2.1 Redovisad omsättning per företag

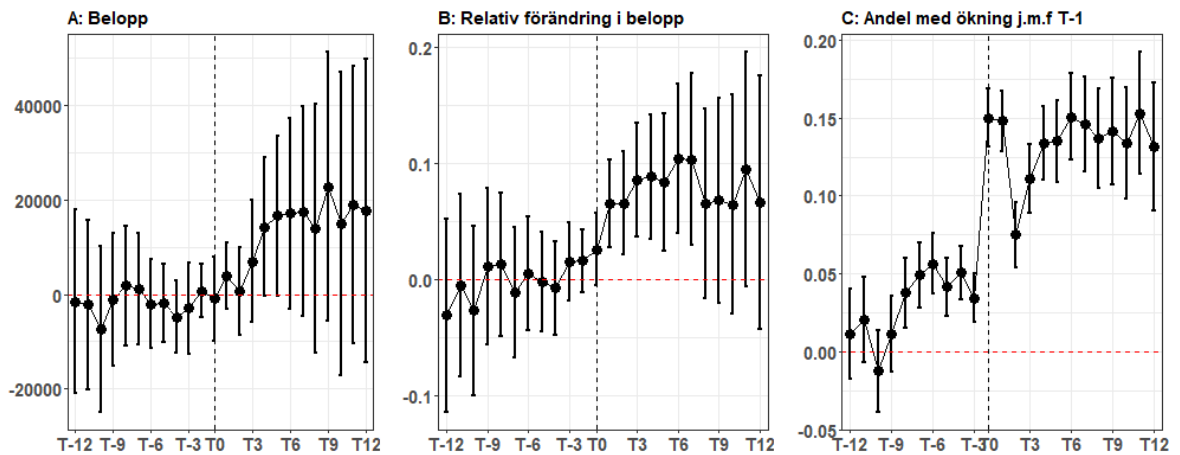
Effekt för hela analyspopulationen

Figur 5-3 redovisar skattningsresultat för redovisad omsättning. På x-axeln visas antalet månader sedan taxiföretaget anslöts till RC. Till exempel betyder T-6 sex månader innan anslutningen till RC, T0 samma månad som anslutningen skedde och T6 sex månader efter anslutningen. Av Panel A framgår att omsättningen i genomsnitt ökade efter anslutning till RC. Däremot är ökningarna inte statistiskt signifikanta under varje enskild månad i perioden efter anslutningen. Det betyder att vi inte kan säkerställa den beloppsmässiga effekten på redovisad

²⁵ Analyspopulationen inkluderar alla företag som anslöt sig mellan maj 2017 och maj 2018 oavsett om det följde planen eller inte.

omsättning. Det finns dock statistiskt säkerställda effekter i term av relativ ökning i belopp under de första 7 månaderna efter behandling även när vi skattar på månadsnivån (se Panel B). Resultaten tyder på att omsättningen ökade med mellan ca sju och tio procent, jämfört med månaden före anslutningen till RC. I panel C framgår att efter anslutning till RC ökar andelen företag som redovisade en högre omsättning än före anslutningen med mellan ca 7 och 15 procentenheter.

Figur 5-3 Effekt på redovisade omsättning per företag för hela analyspopulationen



Effekter för delgrupper

Skattningsresultat för delpopulationer återfinns i Tabell 10-5 – Tabell 10-7 i Bilaga 10.3. Effekten är tydligare bland enskilda näringsverksamheter än aktiebolag, när den mäts i termen av omsättningsbelopp. Det finns signifikanta ökningarna i omsättning under alla efterföljande perioder för enskilda näringsverksamheter. Storleksmässigt uppgår effekten till ca 8 000 kronor en månad efter anslutning och till ca 21 000 kronor tolv månader senare. När effekten mäts i procentuell ökning framträder även effekten bland aktiebolag. Redovisad omsättning ökar med ca sex till tio procent under perioden 2-6 månader efter anslutning. För enskild näringsverksamhet syns effekten avseende den procentuella ökningen i omsättning redan under första månaden efter anslutning. Effekten håller i sig under sex månader och ligger stabilt på ca åtta till nio procent för att därefter inte längre vara statistiskt signifikant. För både enskilda näringsverksamheter och aktiebolag ökar andelen företag som redovisar högre omsättning under den följande 12-månadsperioden. Effekten är dock något högre bland aktiebolag (10-22 procentenheter) än enskilda näringsverksamheter (7-15 procentenheter).

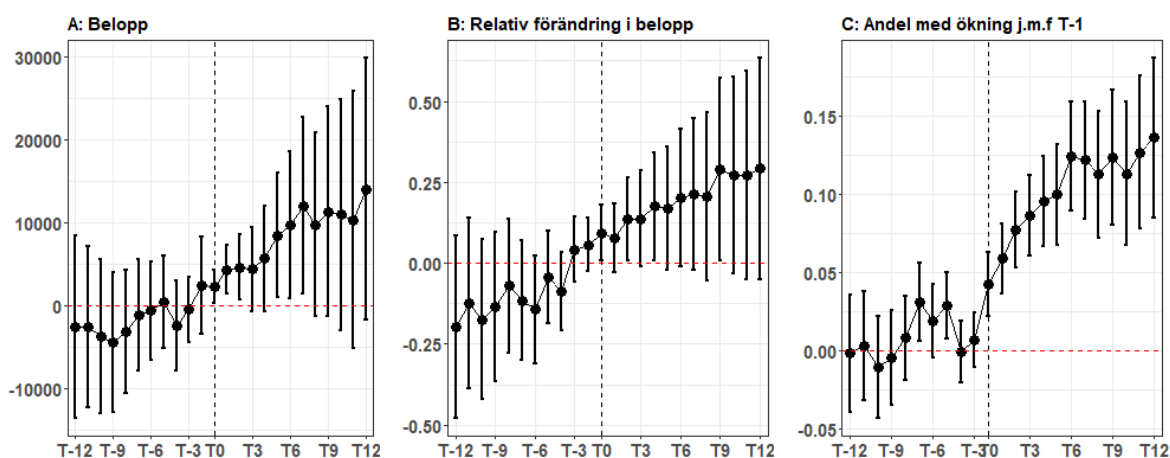
Geografiskt är effekterna tydligast i Storstockholmsområdet och i mindre städer. För tillståndshavare från Storstockholm ledde RC till en ökning i omsättningsbelopp på ca 11 000 kronor (nio procent i relativa termer) månaden efter anslutning. För mindre städer börjar ökningen i omsättning sex månader efter anslutningen och uppgår till 60 000 kronor. Den relativa ökningen ligger mellan 17 till 23 procent. När effekten mäts i andel med ökning finns det även statistiskt signifikanta effekter för företag från Stormalmö, Storgöteborg och andra större städer. Effekten skiljer sig inte mycket mellan de geografiska områdena förutom att den upphör redan under månad 8 efter RC bland företag från Stormalmö.

5.2.2 Effekt på redovisade lönekostnader per företag

Effekt för hela analyspopulationen

Figur 5-4 visar skattningsresultat för redovisad lönekostnad för hela analyspopulationen. Av figuren framgår att lönekostnader ökade under månaderna efter anslutningen till RC, medan det inte finns en liknande trend innan anslutningen. Detta kan tolkas som att anslutningen till RC leder till att redovisade lönekostnader ökar. Ökningen är statistiskt säkerställd under några enskilda månader (under sex av de första åtta månaderna)²⁶. När effekten mäts i relativ nivå är den endast statistiskt säkerställd (på 5-procentsnivån) för månad 0, 2 och 4. När effekten mäts som andel företag som redovisar en högre lönekostnad jämfört med tiden före RC-anslutningen syns tydliga tecken på en effekt. Andelen som ökade sina lönekostnader ökar med mellan 5 och 13 procentenheter.

Figur 5-4 Effekt på redovisade lönekostnader per företag för hela analyspopulationen



Effekter för olika delgrupper

Skattningsresultat för delpopulationer finns i

Tabell 10-8 – Tabell 10-10 i Bilaga 10.3. När effekten mäts i belopp är resultatet endast statistiskt säkerställt för enskild näringsverksamhet. Men det tycks även finnas en uppåtgående trend i lönekostnad hos enskilda näringsidkare för månaderna före anslutningen till RC. En möjlig förklaring till att lönekostnaden stiger innan anslutningen kan vara att företag började anpassa sitt beteende när de blev medvetna om att anslutning skulle ske. Resultatet ger inget underlag för att besvara varför trenden är uppåtgående för enskild näringsverksamhet. När effekten mäts i relativ förändring finns det inte någon statistiskt säkerställd effekt för varken enskild näringsverksamhet eller aktiebolag. Däremot ser vi lika stora effekter i andelen företag med ökning i lönekostnad för både enskild näringsverksamhet och aktiebolag.

Effekten på lönekostnaden är tydligast i Storstockholm och i mindre städer. Det finns statistiskt säkerställda procentuella ökningarna i lönekostnader från och med två månader efter anslutning för företag i Storstockholm. Enligt skattningen ökade lönekostnaden med ca 28 procent två månader efter och upp till 125 procent 12 månader efter. Det finns också en effekt på andelen företag som ökar sin lönekostnad jämfört med månaden innan anslutning. Effekten ligger på ca 7 procentenheter månad ett och uppgår till ca 17 procentenheter månad 12. För företag i mindre städer tycks effekten vara högre än i Storstockholm oavsett hur den mäts. Bland företag som är belägna i större städer utanför de tre storstadsområdena ökar andelen

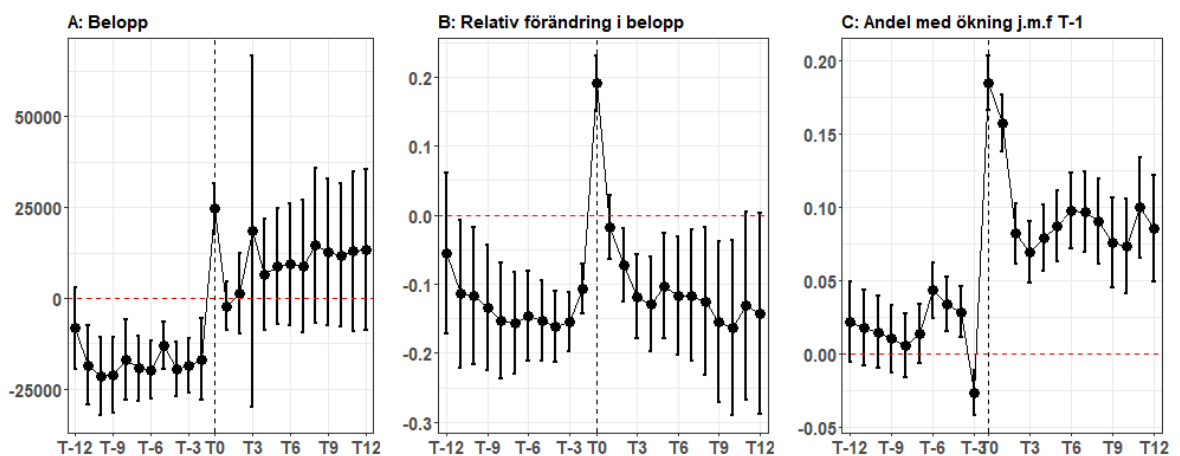
²⁶ Ökningarna i lönekostnader under månad 3 och 4 efter anslutning är statistiskt säkerställda på 10-procentsnivå.

företag som har ökat sina lönekostnader efter det att RC infördes. Ökningen är mellan 6 – 18 procentenheter under de 12 närmaste månaderna efter anslutning till RC. Det finns dock ingen effekt när den mäts i termer av beloppsmässig eller procentuell ökning. Detta kan tolkas som att RC leder till att fler företag från större städer ändrade sitt beteende i sin löneredovisning men att det inte rör sig om några större belopp. För taxiföretag i Storgöteborg och Stormalmö finns det ingen effekt på lönekostnaden oavsett hur den mäts.

5.2.3 Effekt på redovisade inköpskostnader

Effekt för hela analyspopulationen Figur 5-5 visar skattningsresultatet för redovisade inköpskostnader för hela analyspopulationen. Det framgår i Panel A och B att inköpskostnader under månaderna innan anslutning är ca 20 000 kronor lägre (ca 15 procent lägre) jämfört med referensmånaden (T-1). Detta innebär en rejäl ökning i inköpskostnader redan en månad innan anslutningen. Inköpskostnaderna fortsätter sedan öka med 25 000 kr (ca 20 procent) under anslutningsmånaden. Däremot märks inga ytterligare beloppsmässiga ökningarna i redovisade inköpskostnader under månaderna efter anslutning och dessa ligger dessutom på samma nivå som för perioderna före anslutningen. De stora ökningarna som observeras för de två månaderna i direkt anslutning till RC kan förklaras av anslutningsavgiften till RC, kostnaden för besiktning av taxameter och möjligen att det kan ha blivit något fler inköp av taxibilar. När effekten mäts som andel företag som redovisar högre inköpskostnader jämfört med före anslutningen syns tydliga tecken på en effekt. Andelen som ökade sina inköpskostnader ökar med mellan 8 och 10 procentenheter. Sammantaget tyder resultaten på att det finns fler företag som ökade redovisningen av inköpskostnader men att ökningarna inte har varit så stora.

Figur 5-5 Effekt på redovisade inköpskostnader per företag för hela analyspopulationen



Effekter för delpopulationer

Skattningsresultat för delpopulationerna finns i Tabell 10-11 – Tabell 10-13 i Bilaga 10.3. Alla grupper har statistiskt signifikanta stora beloppsmässiga och procentuella ökningarna i inköpskostnader under månaden innan anslutning. För alla grupper har ökningarna fortsatt även under anslutningsmånaden (T0). Därefter går inköpskostnaderna tillbaka till samma nivå som de tidigare månaderna inom alla delgrupper. När effekten istället mäts som andel företag med ökad inköpskostnad finns det tydligast effekter bland företag från Storstockholm, större städer och mindre städer. För Storgöteborgsområdet finns effekter på andelen företag med ökad inköpskostnad endast upp till månad 2 efter införandet, medan det saknas effekter för Stormalmö under de efterföljande perioderna.

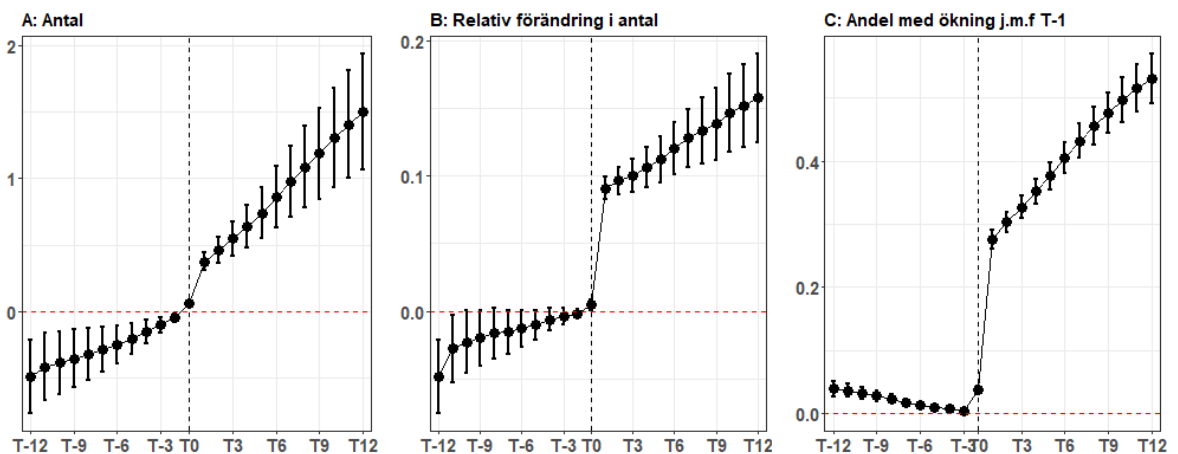
5.2.4 Effekt på antal registrerade taxibilar per företag

I Panel A i Figur 5-6 framgår att antalet registrerade taxibilar är betydligt högre under tolv månadsperioden efter anslutningen till RC jämfört med månaden innan, och gapet ökar ju längre tid som går efter anslutningen till RC. I genomsnitt har taxiföretag 0,5 fler taxibilar under den första månaden efter anslutning och 1,5 fler taxibilar under den tolfte månaden efter anslutning jämfört med den sista månaden före anslutning. Samtidigt tyder resultaten på att det redan fanns en uppåtgående trend i antal taxibilar under tolv månadsperioden före anslutning till RC, och att det sker ett hopp precis efter anslutningen. Den positiva trenden före anslutning kan vara ett tecken på att företag ändrade beteendet redan före det att de anslöt sig till RC, eftersom regelverket var känt en period före införandet.

När skattningen görs i relativa tal märks tydliga effekter (Se Panel B samma figur). Antal taxibilar per företag har i genomsnitt ökat med ca 10 procent månad 1 och upp till 15 procent månad 12. Skillnaderna före anslutning är däremot inte statistiskt signifikant på 5-procents nivå. När skattningen görs i termer av andel företag, med ökat antal registrerade taxibilar, är effekten stor under de efterföljande perioderna efter RC (Se Panel C). Andel företag med en ökning i antal registrerade taxibilar ökade med ca 4 procentenheter under anslutningsmånaden och 27 till 53 procentenheter från månad T+1 till T+12 jämfört med månad T-2. Under perioderna som är mer än 6 månader innan anslutning finns en högre andel företag som har fler taxibilar än månaden innan jämfört med T-2. Sammantaget innebär resultaten att den uppåtgående trenden före RC drivs av stora förändringar men på en liten del av företagen. Samma resultat gäller även om det stora antalet företag som anslöt sig till RC oktober 2017 exkluderas (Se Tabell 10-4 i Bilaga 10.2).

Liknande resultat gäller för både näringsverksamheter och aktiebolag. När analysen görs för företag från olika geografiska område ser vi inte heller några tydliga skillnader (Se Tabell 10-14 – Tabell 10-16 i Bilaga 10.3).

Figur 5-6 Effekt på registrerade taxibilar per företag för hela analyspopulationen



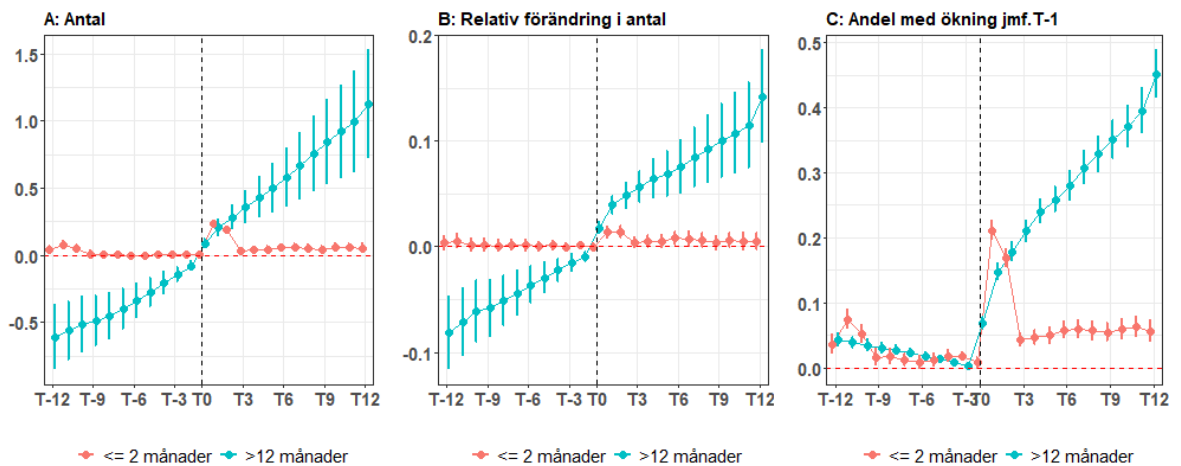
Vidare görs en fördjupad analys med en uppdelning i nyförvärvade bilar (högst 2 månaders ägandetid) respektive bilar som företagen ägt en längre tid (mer än 12 månaders ägandetid). Om ökningen av redovisade taxibilar utgörs av bilar som företaget har förvärvat nyligen, skulle det kunna tyda på att företaget har växt. När ett taxiföretag växer är det troligt att det antingen tar över bilar från ett annat företag eller köper in en eller flera nya bilar. Om ökningen istället utgörs av bilar som företaget ägt sedan en längre tid, kan det vara ett tecken på att införandet

inneburit att ”svarta” bilar har gjorts om till ”vita” vilket skulle kunna tolkas som att skatteundandragandet har minskat.

Av Figur 5-7 framgår att antal registrerade taxibilar, som företag har förvärvat mer än 12 månader tidigare, ökar till följd av införandet av RC. Det är ca 1,3 stycken (15 procent) fler bilar 12 månader efter anslutning till RC (se blå linje för ”>12 månader” i Panel A och B). Effekten är också tydlig när den mäts i andel med ökning jämfört med månad innan anslutning (se grön linje i Panel C). Efter 12 månader är andelen företag med fler äldre registrerade taxibilar ca 47 procentenheter högre jämfört med referensmånad T-2. Detta kan innebära att RC har påverkat många företag. Antalet registrerade taxibilar som är helt nyförvärvade per företag ökar också till följd av RC. Här är effekten inte lika stor som för de äldre bilarna och effekten är dessutom störst vid månad 1 (se röda linjer i Panel A och B). Andel företag som har fler nyförvärvade taxibilar än månad -1 ökar med drygt 20 procentenhet i månad 12 jämfört med referensmånaden T-2.

Den uppgående trenden i antalet registrerade taxibilar före RC drivs av bilar som ägts av företaget i mer än 12 månader (se gröna linjer i Panel A och B). Detta kan innebära att företag ändrade sitt beteende innan regeln om RC trädde ikraft på grund av kännedom om införandet. Möjligtvis kan de ha börjat ta in bilarna som kördes svart i systemet redan då. Beteendeförändringen före införandet av RC är ett resultat av stora förändringar från en liten del av företag. Andelen företag som har ändrat sitt beteende under månaderna före införandet är liten och ligger under 5 procentenhet (se blå linje för ”>12 månader” i Panel C).

Figur 5-7 Effekt på registrerade taxibilar per företag uppdelad på bilens ålder



6 Effektskattningar på branschnivå

I detta avsnitt undersöks om och på vilket sätt taxibranschen totalt redovisade omsättning och lönekostnad påverkas av införandet av redovisningscentral. Syftet är att belysa effekten på minskat skatteundandragande på branschnivån. Metoden som används är *syntetisk kontroll* som beskrivs i avsnitt 3.2.

6.1 Beskrivning av analyspopulation

Populationen för denna analys består av en grupp av obehandlade branscher som definieras utifrån två-ställiga SNI-koder (huvudgruppsnivå) och en behandlad taxibransch. Den behandlade taxibranschen definieras på samma sätt som beskrivs ovan i avsnitt 1. Totalt ingår det 79 obehandlade kontrollbranscher för att skapa en syntetisk jämförelsebransch (vilket

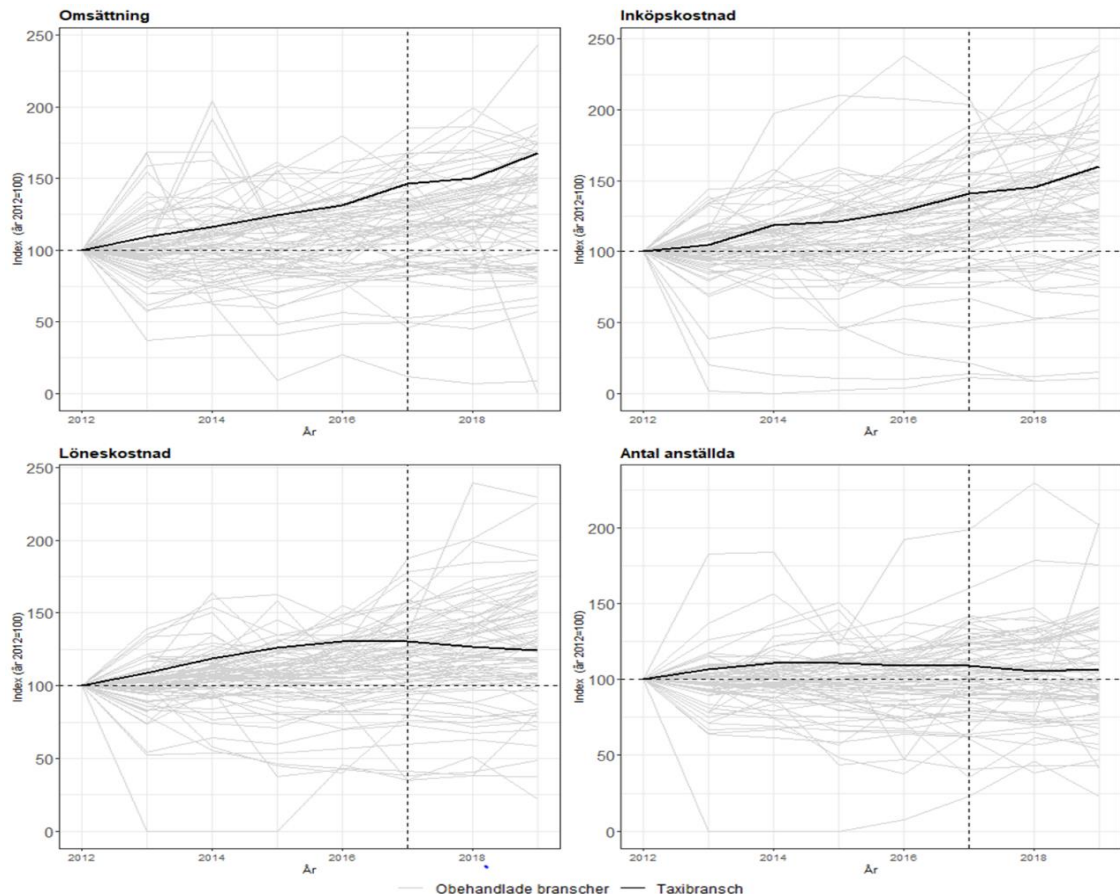
innebär ett vägt genomsnitt av dessa branscher) för jämförelse med den behandlade taxibranschen. Tabell 6-1 visar en sammanställning av de prediktorer som används för att ta fram den syntetiska kontrollgruppen. Statistiken i tabellen för de obehandlade branscherna är ett oviktat genomsnitt. I tabellen framgår att det finns stora skillnader mellan taxibranschen och genomsnittet av de flesta prediktorer för de obehandlade branscherna.

Tabell 6-1 Jämförelse mellan obehandlade branscher och taxibransch före syntetisk kontroll

	Obehandlade branscher	Taxibransch
Andel storstad	0,44	0,61
Andel nya företag	0,21	0,22
Andel enskilda näringsverksamhet	0,41	0,68
Andel anställda < 25 år	0,07	0,08
Förädlingsvärde per anställd	8 978,3	45 981
Lönekostnader per anställd	14 319,65	35 281,5
Maskin och inventarier / nettoomsättning	7,73	2,21
Intjäningsprocent	0,73	0,67
Bruttovinstprocent	0,45	0,55
Förädlingsprocent	0,34	0,46

Figur 6-1 visar hur utvecklingen av de fyra utfallsvariablerna, total redovisad omsättning, inköpskostnad, lönekostnad samt antal anställda, ser ut inom den behandlade taxibranschen och de övriga obehandlade branscherna under perioden 2012- 2019. För att underlätta för jämförelse över tid har värdet för alla tidserier i figuren satts till 100 vid startåret 2012.

Figur 6-1 Utveckling av samtliga utfallsvariabler över tid i taxibranschen och övriga branscher



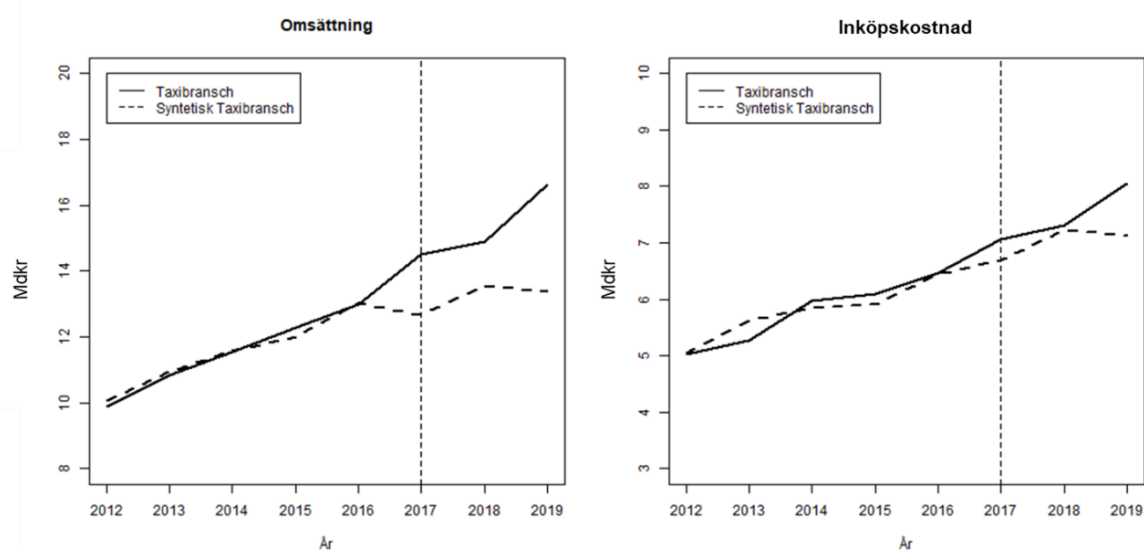
Den totala redovisade omsättningen och inköpskostnaden inom taxibranschen har ökat med ca 68 respektive 60 procent under perioden 2012 – 2019. Ökningen i omsättning är högre än i de flesta andra branscherna. Den totalt redovisade lönekostnaden inom taxibranschen ökade mellan perioden 2012 – 2016 och sjönk något därefter. Lönekostnaden är ca 25 procent högre 2019 jämfört med 2012. Liknande trend gäller också för antal anställda som ökade långsamt mellan perioden 2012- 2015 och sjönk därefter. Antal anställda inom taxibranscher är ca 6 procent högre 2019 jämfört med 2012. Cirka hälften av de obehandlade branscherna hade en större ökning i lönekostnaden och antal anställda än taxibranschen under denna period.

6.2 Resultat från effektmätning

6.2.1 Total redovisad omsättning och inköpskostnad

Figur 6-2 visar utvecklingen av totalt redovisad omsättning och inköpskostnad inom den behandlade taxibranschen (visas genom heldragna linjer) och den syntetiska taxibranschen (visas genom streckade linjer). I figuren framgår det att utvecklingen av omsättning ser ungefär likadan ut under perioden 2012-2016 inom de två jämförelsesbranscherna och börjar skilja sig tydligt efter det att regeln om taxiredovisningscentral trädde i kraft 2017. Total redovisad omsättning inom taxibranschen är ca 1,8, 1,3 och 3,2 miljarder kronor högre jämfört med den syntetiska taxibranschen för år 2017, 2018 respektive 2019.

Figur 6-2 Total redovisad omsättning och inköpskostnad i taxibranschen jämfört med en syntetisk jämförelsebransch

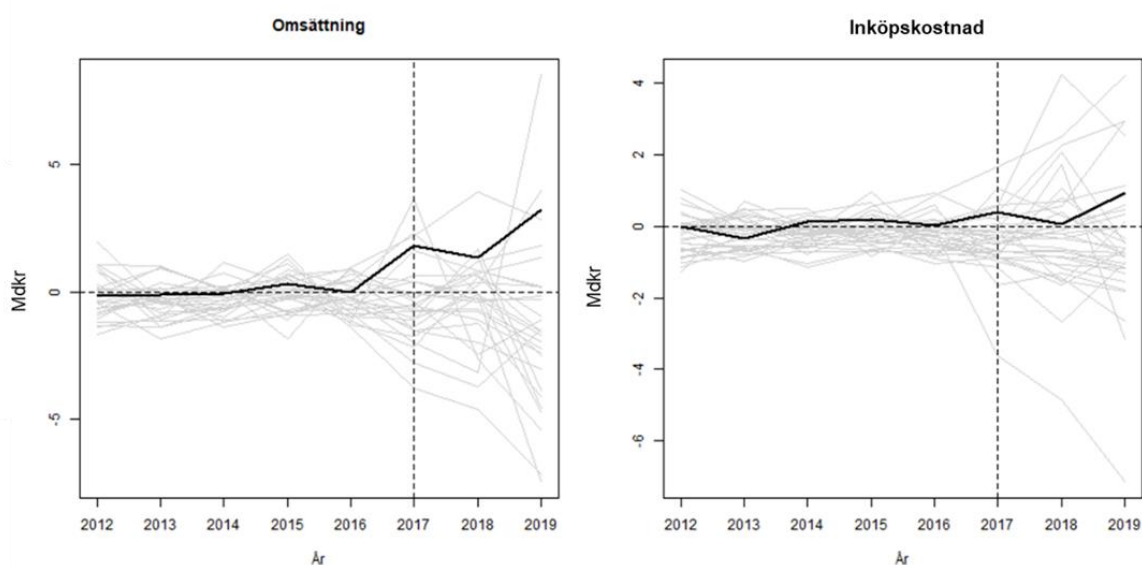


Resultatet av permutationstest visas i den vänstra panelen av Figur 6-3. De grå kurvorna representerar uppmätta effekter för de obehandlade branscherna²⁷. Den svarta kurvan ligger ovanför de flesta grå kurvorna efter 2017, vilket tyder på att effekten inom taxibranschen är större jämfört med de flesta obehandlade branscherna. Samtidigt ligger den svarta kurvan väldigt nära nollinjen innan 2017, vilket tyder på att den syntetiska taxibranschen utgör en bra approximation för den faktiska taxibranschen. MSPE-ratio för taxibranschen är hög där endast 3 av de totalt 79 obehandlade branscherna har en högre MSPE-ratio.

Sammantaget innebär detta att införandet av redovisningscentral har en positiv effekt på den totalt redovisade omsättningen inom taxibranschen.

²⁷ Branscher med en MSPE före 2017 som ligger på mer än 20 gånger högre än taxibranschen är exkluderade.

Figur 6-3 Permutationstest för effekten av RC på total omsättning och inköpskostnad i taxibranschen



När det gäller totalt redovisade inköpskostnader är det svårare att dra några slutsatser om en eventuell effekt till följd av reglerna om RC. Trenden före införandet har ett likadant utseende inom taxibranschen jämfört med den syntetiska taxibranschen. Det går inte att se tydliga och stora skillnader efter det att regeln infördes jämfört med tiden före införandet. Visserligen ligger den heldragna kurvan ovanför den streckade kurvan efter 2017 men skillnaderna är små. Resultaten från permutationstestet (se höger panel i Figur 6-3) visar att fler branscher har högre placeboeffekt än taxibranschen. MSPE-ratio är relativt låg där totalt 25 av de 79 obehandlade branscher har en högre MSPE-ratio än taxibranschen. Sammantaget innebär detta att det inte finns några tydliga synliga tecken på att införandet av RC har lett till en ökning bland totalt redovisade inköpskostnaderna inom taxibranschen.

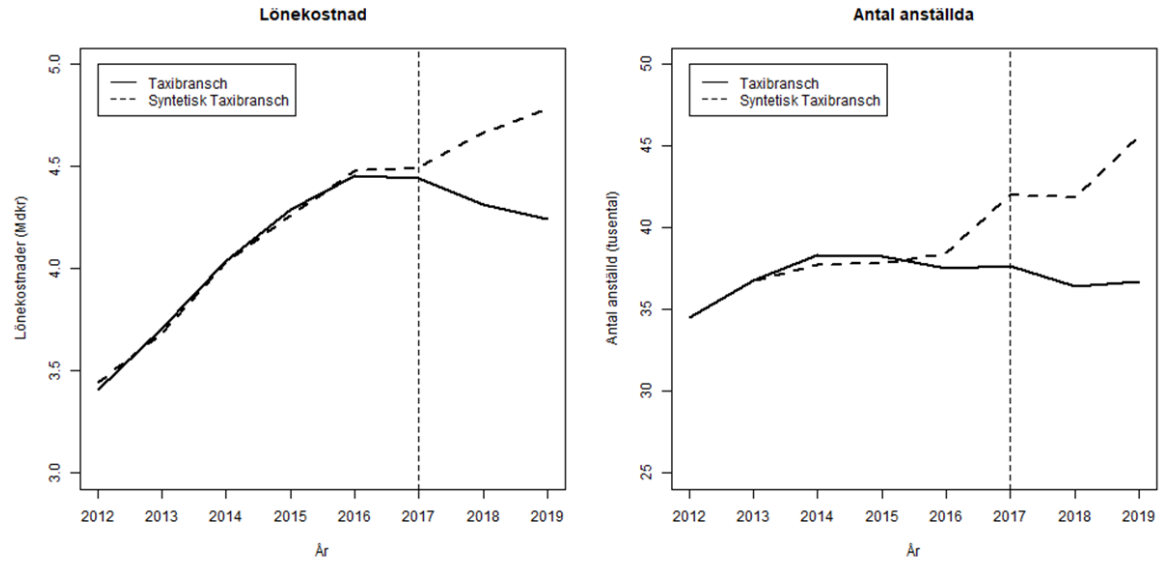
6.3 Totalt redovisad lönekostnad och antal anställda

Figur 6-4 visar utvecklingen av redovisad lönekostnad och antal anställda inom den behandlade taxibranschen (se heldragna linjer) och den syntetiska taxibranschen (se streckade linjer). I den vänstra panelen i figuren framgår att utvecklingen av lönekostnaden inom taxibranschen och den syntetiska taxibranschen stämmer överens med varandra under perioden 2012-2017. Från och med 2018 (året efter införandet av RC) uppstår en tydlig skillnad i utvecklingen. Den redovisade lönekostnaden inom taxibranschen är ca 0,34 och 0,54 miljarder kronor lägre än den syntetiska kontrollbranschen 2018 respektive 2019. Permutationstestet visar att den uppmätta negativa effekten från och med 2018 är större än de flesta placebos (se vänster panel i Figur 6-5). MSPE-ratio för taxibranschen är större jämfört med alla andra obehandlade branscher förutom en. Sammantaget tyder dessa resultat på att införandet av RC har lett till en minskning i redovisad lönekostnad inom taxibranschen.

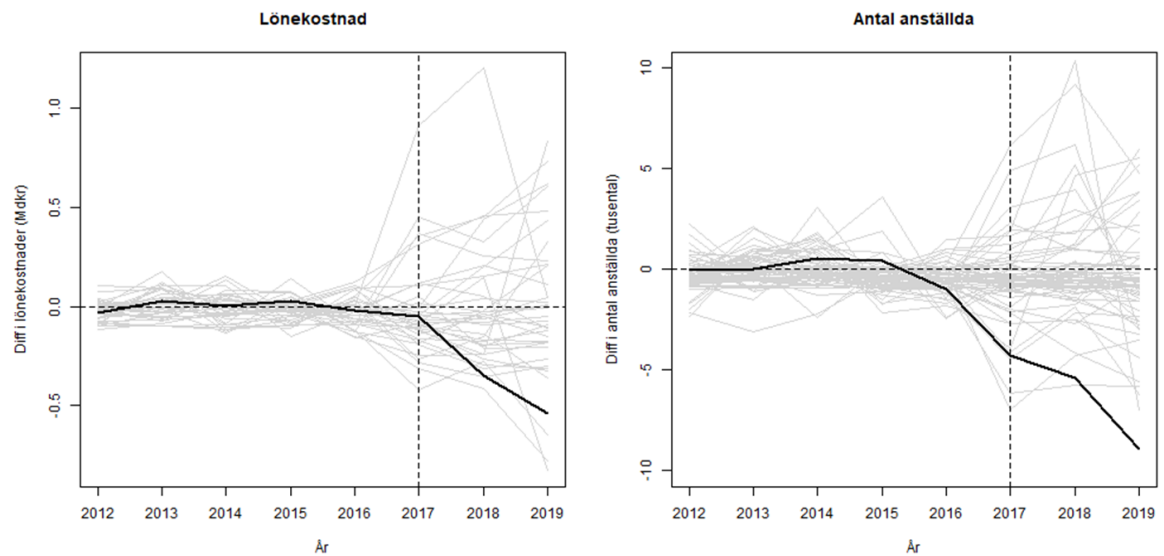
Liknande resultat gäller för antal anställda förutom att den negativa effekten fanns redan vid året för RC:s införande (se höger panel i Figur 6-4). Antalet anställda inom taxibranschen är ca 4 300 och 8 900 mindre än den syntetiska taxibranschen 2017 respektive 2019. Permutationstestet visar att den uppmätta negativa effekten från och med 2017 är större än de flesta placebos (se vänster panel i Figur 6-5). MSPE-ratio för taxibranschen är hög eftersom endast 2 av de totalt 79 obehandlade branscherna har en högre MSPE-ratio.

Denna utveckling kan bero på en förändring i kompositionen inom taxibranschen men kan också vara ett tecken på att vissa aktörer inom taxibranschen började underrapportera lönekostnader och antal anställda.

Figur 6-4 Total redovisad lönekostnad och antal anställda i taxibranschen jämfört med en syntetisk taxibransch



Figur 6-5 Permutationstest för effekten av införandet av taxiredovisningscentral på total redovisad lönekostnad och antal anställda i taxibranschen



7 Påverkan på kontrollverksamheten

Som en del av analysen ingår att beskriva hur Skatteverkets kontrollverksamhet har påverkats av införandet av RC. Denna del har utförts genom en mindre enkät där olika personer inom Skatteverkets kontrollverksamhet har deltagit. De personer som har deltagit har varit två kontrollsamordnare/uppdragsledare, en urvalsanalytiker samt sju personer som har haft rollen som skatteutredare både före och efter införandet av RC.

De frågor som besvarats återfinns i bilaga (se avsnitt 10.5) och berör områden som beställning av taxametermaterial, skattekontrollernas utförande och vilka skillnader personer har upplevt före och efter införandet. Deltagarna i enkäten har även besvarat frågor om de anser att syftet med den nya lagen har uppfyllts och hur kontakter med branschorganisationer ser ut.

7.1 RC:s påverkan på kontrollverksamheten

Beställningar av uppgifter från RC bedöms för det mesta fungera bra. Det är endast i enstaka fall det har krävts påminnelser eller förtydligande av de uppgifter som Skatteverket vill få in. Den stora skillnaden är att inhämtningen av uppgifter från RC har blivit en väsentlig del i utredningsarbetet. Uppgifter om körpass kan numera hämtas och hanteras enklare och snabbare. Eftersom uppgifterna från RC är sorterade och sammanställda får handläggarna en snabbare överblick jämfört med tidigare då körpassrapporterna granskades manuellt på papper. En annan skillnad är att en utredning inte längre är beroende av företagets svar. Skatteverket har genom RC-uppgifterna ett bättre bevisunderlag för oredovisade belopp samt uppgifter om vilka personer som är berörda.

Skattehandläggare upplever att det ibland kan finnas tekniska problem gentemot RC då informationen kan vara bristfällig och det är svårt att förhålla sig till uppgifter som inte finns tillgängliga. Det är inte alltid som uppgifter från RC ensamt kan användas som bevisgrund för att ändra beskattningen utan det krävs kompletterande uppgifter som exempelvis uppgifter från kontoutdrag. Dessutom upplever både samordnare och skattehandläggare att det finns vissa brister i uppgifterna som gjort att de inte är fullt tillförlitliga.

Ett viktigt syfte med lagen har varit att Skatteverkets kontroll skulle bli effektivare. Både kontrollsamordnare och skattehandläggare är eniga om att syftet bara har uppfyllts delvis genom att utredare kan få tillgång till sorterat och sammanställt material som gör arbetet enklare och effektivare. Det krävs dock mer arbete för att syftet ska uppfyllas och en viktig förutsättning är att uppgifterna från RC blir mer tillförlitliga. Det krävs även förbättrad planering och förutsättning för branschkontroller för att komma åt fusket.

7.2 Kontakt med branschorganisationer för taxi

Branschorganisationerna var inledningsvis mycket positiva till införandet av RC och hoppades att det skulle komma tillrätta med skattefusket, men inser att så inte har skett. Taxiförbundet påtalar ett växande problem med att grupper på Facebook breder ut sig och att det förekommer mycket fusk via app-företag, företrädesvis via utländska app-företagen. Branschorganisationerna menar att det därför finns allt för många som står utanför systemet genom oregistrerade bilar och företag. Dessa problem kommer regelverket med RC inte åt.

8 Slutsatser

I detta avsnitt samlas de mest väsentliga slutsatser om huruvida lagens syfte om en effektivare kontroll- och urvalsverksamhet samt ett minskat skatteundandragande har uppnåtts. Samtidigt lämnas medskick och förslag på åtgärder där det finns identifierade brister.

8.1 Effekt på minskat skatteundandragande

För att studera vilka effekter införandet av RC har på skatteundandragande undersöks om det har skett en förändring i redovisad omsättning, lönekostnad och inköpskostnad per etablerat företag och totalt för taxibranschen samt antalet registrerade taxibilar per etablerat företag.

För det första finner analysen indikation på att införandet av RC har lett till en mer korrekt redovisning på inkomstsidan. Redovisade omsättning har ökat till följd av lagens införande. Resultaten gäller både när effekten mäts på redovisad omsättning per etablerat företag och totalt för hela branschen. Effekten är tydligare bland enskild näringsverksamhet och företag etablerade i Storstockholmsområdet och mindre städer (inklusive landsbygd). Det fanns en förväntan att företag som inte var anslutna till en beställningscentral innan RC infördes (de så kallade friåkarna) skulle öka sin omsättning som en följd av RC. Här saknas data för att kunna bekräfta denna hypotes att det är friåkare som driver effekten.

För det andra indikerar analysresultaten att RC kan ha lett till ett minskat antal taxibilar som körs svart, och bland företag som har taxitillstånd. Antalet registrerade taxibilar per etablerat företag ökade till följd av lagens införande. Ökningen drivs företrädesvis av bilar som företag ägt sedan en längre tid tillbaka (mer än ett år), vilket kan tolkas som ett tecken på att ”svarta” bilar gjordes om till ”vita” bilar i anslutning till RC:s införande. Ökningen börjar synas redan 12 månader före anslutning, dock på en lägre nivå. Detta kan bero på att företag började anpassa sitt beteende eftersom de kände till när lagen skulle införas och att det skulle medföra ett anslutningskrav. Det finns inga stora skillnader mellan företag med olika juridisk form och geografisk tillhörighet.

Vad gäller lönekostnader är det svårare att dra några säkra slutsatser då resultaten inte är entydiga. När analysen görs på redovisad lönekostnad per etablerat företag finns det tydliga tecken på att RC ledde till att fler företag redovisar högre lönekostnader. Men förändringen är förmodligen liten rent beloppsmässigt eftersom effekten inte är signifikant när den mäts i termer av belopp eller relativ förändring i belopp. När effekten mäts för företag med olika juridisk form och geografisk tillhörighet märks däremot vissa skillnader. Precis som för omsättningen märks effekten tydligast bland enskild näringsverksamhet och bland företag i Storstockholmsområdet och i mindre städer där man kan se både beloppsmässiga och relativa ökningarna i lönekostnaderna. Däremot visar analysen att RC leder till en minskning i taxibranschens totala redovisade lönekostnader från och med 2018 samtidigt som antalet anställda i branschen minskade redan från 2017 som en följd av RC. En förklaring är att fler företag har ökat sina redovisade lönekostnader som en följd av RC även om de beloppsmässiga förändringarna inte har varit stora. Samtidigt kan det finnas en större negativ utveckling hos vissa aktörer, vilket kan ha slagit igenom och lett till en negativ utveckling för hela branschen.

För det fjärde visar analysen att den redovisade inköpskostnaden, per etablerat företag har påverkats som en följd av RC. En större beloppsmässig och relativ ökning observeras ett par månader före och under anslutningen till RC. Detta förklaras troligen av anslutningsavgifter till RC, extra kostnader för företag vid besiktning av taxameter och i vissa fall inköp av nya taxibilar. Därefter märks inga ytterligare beloppsmässiga och relativa ökningarna. Resultatet gäller för samtliga delpopulationer. När effekten däremot mäts i termer av andel företag med ökad inköpskostnad finns det tecken på att fler företag ökade sin redovisning av inköpskostnader. Här är effekten tydligast bland företag från Storstockholm, större och mindre städer. För de andra storstadsregionerna märks en tillfällig effekt under två månader i Göteborgsområdet medan det saknas effekter i Malmöområdet i den efterföljande tolv månadersperioden. Analysresultatet för hela taxibranschen visar inga tydliga tecken på att införandet av RC skulle ha påverkat branschens totala inköpskostnader vilket även här mäts via den ingående momsen.

Sammantaget tyder resultaten på att det är fler företag som har ökat sina inköp till följd av RC även om ökningen inte är stor.

Sammantaget indikerar analysresultaten att det kan finnas en risk att företagen hittat nya sätt till skatteundandragande via kostnadssidan trots att vi finner en mer korrekt redovisning på inkomstsidan till följd av införandet av RC. Detta beror dels på att företag ökar sina inköpskostnader och dels på att lönekostnaden samt antal anställda minskar inom hela taxibranschen. Detta skulle kunna vara ett tecken på att företag börjar överrapportera inköpskostnader och underrapportera lönekostnader (eller anlita svartarbete). Trots att det inte finns tillräckligt underlag för att dra säkra slutsatser och utesluta andra möjliga förklaringar bör denna signal utredas vidare. Kontroll- och urvalsverksamheten bör vara medveten om att andra risker kan öka och ta hänsyn till detta i sitt arbete.

8.2 Påverkan på Skatteverkets kontrollverksamhet

För att undersöka hur införandet av RC har påverkat Skatteverkets kontroll- och urvalsverksamhet gjordes en enkätundersökning bland medarbetare som arbetar inom berörd verksamhet.

Undersökningen visar att Skatteverkets kontrollverksamhet har förbättrats i vissa avseenden men att det finns brister som gör att kontrollverksamheten inte har blivit fullt så effektiv. Lagen har medfört ett bättre sammanställt kontrollmaterial för användning vid utredningar, vilket har inneburit en tidsbesparing. Lagen har också ökat möjligheten för en mer likvärdig kontroll då Skatteverket kan hämta in taxameteruppgifter för friåkare. Samtidigt har inte kvaliteten på det material som kommer från RC varit tillfredställande. Det har tidigare funnits ett rättsligt tolkningsproblem vilket gjort att RC inte har lämnat ut större datamaterial till Skatteverket. Tolkningen är numera löst genom att RISE har förtydligat riktlinjerna. Det gör att det numera är möjligt att RC ska kunna göra stora sökningar och leveranser av taxameteruppgifter till Skatteverket.

Av svaren från enkätstudien har det även framkommit att taxiföretagen hittar nya sätt att kringgå reglerna (exempelvis utländska app-företag) och att vissa aktörer hamnar utanför det nuvarande regelverket (exempelvis Facebook-grupper). Detta gör att risken för att skatteundandragande fortsätter bland dessa aktörer är hög. Under 2021 kommer det att införas en ny lag som handlar om att taxiföretag som inte omfattas av RC (ca 2 000 taxibilar) också ska bli skyldiga att ha någon form av teknisk utrustning som behöver registreras hos en Beställningscentral. När Skatteverket förbereder och utvecklar sina tekniska tjänster bör man samtidigt ta hänsyn till att motsvarande problem som funnits vid införandet av RC (det vill säga att kunna ta emot data och bearbeta den på ett bra sätt) inte upprepas, så att det finns förutsättningar för en effektiv kontrollverksamhet som motverkar skatteundandragande för samtliga taxiföretag som lämnar taxameteruppgifter.

9 Referenser

- Abadie, Alberto & Gardeazabal, Javier. 2003. "The Economic Costs of Conflict: A Case Study of the Basque Country." *American Economic Review*, 93 (1)
- Abadie, Diamond, A. & Hainmueller, J. 2010. Synthetic control methods for comparative case studies: Estimating the effect of California's tobacco control program. *Journal of the American Statistical Association*, 105(490):493–505
- Abadie m.fl 2015 *Comparative politics and the synthetic control method*
- FRT (2016:623) "Förordning om redovisningscentraler för taxitrafik,
- LRT 2014:1020 "Lagen om redovisningscentraler för taxitrafik"
- RISE Research Institutes of Sweden, (2020) version 1.2 "Certifiering av teknisk utrustning för redovisningscentraler för taxi, 'Tolkningar", version 1.2
- SKL 2017: "Kommungruppsindelning 2017 – omarbetning av Sveriges Kommuner och Landstings kommungruppsindelning"
- SOU 1996:172 "Licensavgift – en principskiss"
- SOU 1997:111 "Branschsanering och andra metoder mot ekobrott"
- SOU 2004:102 "Ekonomisk brottslighet inom taxinäringen".
- STAFS 2012:5 "Swedacs föreskrifter och allmänna råd om tillsats anordningar till taxametrar"
- Schemidheiny och Siegloch 2019 *On Event Study Designs and Distributed-Lag Models: Equivalence, Generalization and Practical Implications*, IZA discussion papers N. 12079
- TSFS 2016:47 "teknisk utrustning hos redovisningscentraler för taxitrafik"
- TSFS 2013:41 "Transportstyrelsens föreskrifter om taxitrafik"
- TTL 2012:211 "Taxitrafiklag"

10 Bilaga

10.1 Prediktiva variabler som används i syntetisk kontroll metoden

För att skapa den syntetiska kontrollgruppen används följande prediktiva variabler:

- **Förädlingsvärdeprocent:** beräknas som summan av försäljningsintäkter minus summan av externa kostnader: $((\text{Nettoomsättning} + \text{Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete (pluspost)} + \text{Övriga rörelseintäkter} - \text{Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete (minuspost)} - \text{Råvaror och förnödenheter} - \text{Handelsvaror} - \text{Övriga externa kostnader}) / (\text{Nettoomsättning} + \text{Övriga rörelseintäkter})) * 100$
Uppgifterna hämtas från Skatteverkets system för inkomstbeskattning (TINA).
- **Bruttovinstprocent:** beräknas som nettoomsättningen av handelsvaror och tjänster minus värdet för sålda handelsvaror och tjänster i procent av nettoomsättningen: $((\text{Nettoomsättning} + \text{Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete (pluspost)} - \text{Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete (minuspost)} - \text{Råvaror och förnödenheter} - \text{Handelsvaror}) / \text{Nettoomsättning}) * 100$
Uppgifterna hämtas från TINA.
- **Intjäningsprocent:** beräknas som omsättningen minus personalkostnader i procent av omsättningen: $((\text{Nettoomsättning} + \text{Övriga rörelseintäkter} - \text{Personalkostnader}) / (\text{Nettoomsättning} + \text{Övriga rörelseintäkter})) * 100$
Uppgifterna hämtas från TINA.
- **Förädlingsvärde per anställd:** $((\text{Nettoomsättning} + \text{Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete (pluspost)} + \text{Övriga rörelseintäkter} - \text{Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete (minuspost)} - \text{Råvaror och förnödenheter} - \text{Handelsvaror} - \text{Övriga externa kostnader}) / \text{Antal anställda})$. Antal anställda beräknas utifrån antalet lämnade kontrolluppgifter eller individuppgifter. Uppgifter hämtas från Skatteverkets kontrolluppgifter samt individuppgifter (KUPP och iDAG-systemen).
- **Maskiner och inventarier/nettoomsättning:** Uppgifterna hämtas från räkenskapsschema via TINA
- **Andel nya företag:** Antal företag som nyregistrerats till F-skatt eller moms under de två senaste åren jämfört med det totala antalet företag. Uppgifterna om F-skatt och moms hämtas från Skatteverkets Basregister.
- **Andel företag från storstadsområde:** Antal företag med säte i storstadsområde jämfört med det totala antalet företag. Definition av storstadsområde följer indelningen i ”Kommungruppsindelning 2017 – omarbetning av Sveriges Kommuner och Landstings kommungruppsindelning”, Sveriges Kommuner och Landsting, 2017. Uppgift om geografisk tillhörighet hämtas från Skatteverkets basregister.
- **Andel enskilda näringsidkare:** antal beräknas utifrån de personer som lämnat en näringsbilaga. Uppgiften hämtas från TINA.
- **Nettoomsättning per anställd:** Uppgift om nettoomsättning hämtas från räkenskapsschema via Skatteverkets system för inkomstbeskattning samt antal anställda från Skatteverkets kontrolluppgifter och individuppgifter (KUPP och iDAG-systemen).
- **Andel anställda mellan 19 och 25 år:** beräknad ålder görs utifrån personers inlämnade kontrolluppgifter eller individuppgifter.

10.2 Känslighetsanalys för skattningar från event study-specifikation

Tabell 10-1 Omsättning

	A: Belopp			B: Relativ förändring i belopp			C: Andel med ökning i belopp j.m.f T-1		
	Alla	Exkl okt 2017	Enligt plan	Alla	Exkl okt 2017	Enligt plan	Alla	Exkl okt 2017	Enligt plan
T-13	-416.154 (11,641.800)	-4,244.555 (11,489.070)	-17,545.810 (16,763.750)	-0.084* (0.051)	-0.087 (0.053)	-0.093 (0.073)	0.0003 (0.016)	-0.013 (0.017)	-0.008 (0.021)
T-12	-1,555.674 (9,921.990)	-53.132 (10,126.770)	-19,070.400 (14,370.410)	-0.031 (0.042)	-0.025 (0.044)	-0.064 (0.061)	0.011 (0.015)	0.006 (0.016)	0.001 (0.020)
T-11	-2,213.383 (9,142.774)	-1,462.296 (9,405.278)	-18,763.420 (13,158.650)	-0.005 (0.040)	-0.001 (0.042)	-0.011 (0.057)	0.020 (0.014)	0.015 (0.015)	0.011 (0.018)
T-10	-7,336.632 (8,974.979)	-5,420.165 (9,542.815)	-28,357.200** (13,052.730)	-0.026 (0.037)	-0.023 (0.039)	-0.020 (0.053)	-0.013 (0.013)	-0.026* (0.014)	-0.015 (0.017)
T-9	-1,159.831 (7,187.016)	-3,085.058 (7,393.428)	-14,520.760 (9,818.413)	0.011 (0.034)	0.017 (0.035)	0.042 (0.049)	0.011 (0.012)	-0.005 (0.013)	0.017 (0.016)
T-8	1,809.370 (6,440.759)	496.285 (6,465.469)	-6,453.947 (8,962.692)	0.013 (0.032)	0.024 (0.033)	0.031 (0.046)	0.038*** (0.012)	0.028** (0.013)	0.045*** (0.015)
T-7	1,180.759 (6,038.591)	1,685.023 (6,079.732)	-3,879.863 (8,555.579)	-0.011 (0.029)	-0.004 (0.031)	0.003 (0.041)	0.049*** (0.011)	0.049*** (0.012)	0.052*** (0.014)
T-6	-2,046.892 (4,788.472)	-2,909.357 (5,241.969)	-9,301.448 (5,941.469)	0.005 (0.025)	0.020 (0.028)	0.007 (0.037)	0.057*** (0.010)	0.056*** (0.011)	0.054*** (0.013)
T-5	-1,850.514 (4,253.301)	704.001 (4,587.030)	-6,842.631 (4,966.079)	-0.002 (0.022)	0.021 (0.025)	-0.004 (0.032)	0.042*** (0.010)	0.051*** (0.011)	0.045*** (0.012)
T-4	-4,780.384 (3,938.720)	-3,222.507 (4,500.767)	-10,799.850** (4,610.396)	-0.007 (0.021)	0.018 (0.024)	0.012 (0.029)	0.051*** (0.009)	0.049*** (0.010)	0.063*** (0.011)
T-3	-2,960.687 (4,913.929)	-8,484.437 (6,541.092)	-6,840.119 (7,592.889)	0.016 (0.017)	0.020 (0.019)	0.018 (0.025)	0.034*** (0.008)	0.020** (0.010)	0.044*** (0.010)
T-2	730.681 (2,868.716)	-3,246.192 (4,592.616)	108.137 (4,490.652)	0.016 (0.014)	0.016 (0.017)	0.015 (0.020)			
T0	-895.946 (4,531.706)	1,851.916 (4,747.469)	-788.729 (7,244.452)	0.026* (0.016)	0.030 (0.019)	0.043* (0.024)	0.150*** (0.009)	0.156*** (0.011)	0.148*** (0.012)
T1	3,892.729 (3,593.283)	6,872.461* (4,094.838)	6,288.262 (5,435.525)	0.066*** (0.019)	0.071*** (0.023)	0.111*** (0.028)	0.148*** (0.010)	0.166*** (0.011)	0.159*** (0.013)
T2	645.088 (4,737.530)	3,360.070 (4,637.710)	1,644.527 (6,918.029)	0.066*** (0.023)	0.070*** (0.026)	0.125*** (0.033)	0.075*** (0.011)	0.078*** (0.012)	0.114*** (0.013)
T3	7,052.205 (6,551.733)	7,244.693 (6,574.548)	18,135.010* (9,843.627)	0.086*** (0.025)	0.095*** (0.027)	0.156*** (0.035)	0.111*** (0.011)	0.099*** (0.013)	0.147*** (0.015)
T4	14,323.800* (7,471.005)	14,793.360* (7,933.854)	29,634.230*** (11,099.310)	0.089*** (0.027)	0.106*** (0.030)	0.153*** (0.040)	0.134*** (0.012)	0.131*** (0.013)	0.174*** (0.016)
T5	16,679.270* (8,650.102)	20,544.570** (9,056.235)	36,359.030*** (12,828.100)	0.084*** (0.030)	0.096*** (0.033)	0.167*** (0.044)	0.135*** (0.013)	0.141*** (0.014)	0.177*** (0.017)
T6	17,140.830* (10,306.270)	20,544.350* (10,691.960)	36,572.540** (15,386.550)	0.104*** (0.033)	0.137*** (0.035)	0.192*** (0.046)	0.151*** (0.014)	0.150*** (0.015)	0.194*** (0.019)
T7	17,597.110 (11,292.460)	21,013.020* (11,615.310)	37,499.380** (16,454.980)	0.104*** (0.038)	0.133*** (0.040)	0.186*** (0.054)	0.146*** (0.016)	0.153*** (0.016)	0.193*** (0.020)
T8	13,873.620 (13,470.180)	16,640.530 (13,474.940)	32,891.220* (19,944.080)	0.065 (0.042)	0.101** (0.044)	0.184*** (0.058)	0.137*** (0.016)	0.144*** (0.017)	0.188*** (0.021)
T9	22,873.040 (14,572.610)	21,207.490 (14,704.350)	47,233.260** (21,625.340)	0.068 (0.045)	0.093** (0.046)	0.175*** (0.063)	0.142*** (0.018)	0.133*** (0.018)	0.191*** (0.023)
T10	15,025.050 (16,403.180)	13,885.720 (17,168.250)	38,452.630 (24,848.560)	0.065 (0.048)	0.080 (0.050)	0.199*** (0.067)	0.134*** (0.018)	0.133*** (0.019)	0.188*** (0.024)
T11	18,939.960 (14,972.040)	20,161.650 (15,095.480)	45,678.170** (21,020.880)	0.095* (0.052)	0.117** (0.053)	0.238*** (0.072)	0.153*** (0.020)	0.153*** (0.021)	0.218*** (0.026)
T12	17,702.860 (16,371.120)	22,007.020 (15,556.040)	42,140.070* (22,982.580)	0.067 (0.056)	0.087 (0.057)	0.226*** (0.077)	0.132*** (0.021)	0.136*** (0.022)	0.182*** (0.027)
T13	31,022.050 (22,881.990)	38,183.440 (23,829.700)	64,929.900** (32,976.370)	0.106 (0.068)	0.133* (0.070)	0.290*** (0.092)	0.138*** (0.025)	0.139*** (0.026)	0.203*** (0.032)
Obs	333,665	241,912	193,044	333,550	241,828	192,962	323,493	234,019	186,442
R ²	0.852	0.851	0.852	0.479	0.501	0.475	0.360	0.364	0.366
Just.R ²	0.850	0.849	0.850	0.471	0.494	0.467	0.350	0.354	0.356
Resid Std. Fel	483,045.400 (df = 328805)	561,306.800 (df = 328805)	610,901.500 (df = 190202)	1.201 (df = 328690)	1.201 (df = 238277)	1.224 (df = 190120)	0.402 (df = 318744)	0.401 (df = 230559)	0.401 (df = 183675)

Anmärkningar: * $p < 0,1$; ** $p < 0,05$; *** $p < 0,01$. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes.

Tabell 10-2 Lönekostnad

	A: Belopp			B: Relativ förändring i belopp			C: Andel med ökning i belopp j.m.f T-1		
	Alla	Exkl okt 2017	Enligt plan	Alla	Exkl okt 2017	Enligt plan	Alla	Exkl okt 2017	Enligt plan
T-13	-4,263.66 (6,711.91)	-5,043.58 (6,765.63)	-23,562.46*** (8,028.07)	-0.20 (0.17)	-0.21 (0.18)	-0.39* (0.22)	-0.01 (0.02)	-0.004 (0.02)	-0.04 (0.03)
T-12	-2,594.32 (5,618.08)	-2,127.83 (5,486.84)	-17,433.34*** (6,641.79)	-0.20 (0.14)	-0.20 (0.15)	-0.41** (0.19)	-0.002 (0.02)	0.01 (0.02)	-0.03 (0.03)
T-11	-2,657.43 (4,962.55)	-2,776.52 (4,854.81)	-16,333.85*** (6,069.85)	-0.12 (0.13)	-0.13 (0.14)	-0.30* (0.18)	0.003 (0.02)	0.01 (0.02)	-0.03 (0.02)
T-10	-3,744.74 (4,778.38)	-2,862.33 (4,590.55)	-16,757.12*** (5,446.99)	-0.17 (0.13)	-0.19 (0.13)	-0.32* (0.16)	-0.01 (0.02)	0.002 (0.02)	-0.04* (0.02)
T-9	-4,416.32 (4,310.65)	-4,680.92 (4,207.51)	-17,626.46*** (5,050.55)	-0.13 (0.12)	-0.13 (0.12)	-0.28* (0.15)	-0.004 (0.02)	-0.01 (0.02)	-0.03 (0.02)
T-8	-3,226.72 (3,793.13)	-4,047.72 (3,645.86)	-14,009.71*** (4,447.07)	-0.07 (0.11)	-0.06 (0.11)	-0.16 (0.14)	0.01 (0.01)	0.005 (0.01)	-0.01 (0.02)
T-7	-1,163.34 (3,443.40)	-2,411.92 (3,205.07)	-9,797.46** (3,801.86)	-0.12 (0.09)	-0.13 (0.10)	-0.24** (0.12)	0.03** (0.01)	0.03** (0.01)	0.01 (0.02)
T-6	-638.24 (3,044.28)	-407.13 (2,857.51)	-7,956.92** (3,167.77)	-0.14* (0.08)	-0.11 (0.09)	-0.26** (0.11)	0.02 (0.01)	0.02* (0.01)	0.003 (0.02)
T-5	390.62 (2,832.94)	-286.56 (2,593.83)	-6,246.99** (2,605.33)	-0.04 (0.07)	0.02 (0.08)	-0.18* (0.09)	0.03*** (0.01)	0.03*** (0.01)	0.01 (0.01)
T-4	-2,429.49 (2,776.42)	-1,398.76 (2,642.75)	-8,287.98*** (2,069.15)	-0.09 (0.06)	-0.02 (0.07)	-0.14* (0.08)	-0.001 (0.01)	0.01 (0.01)	-0.01 (0.01)
T-3	-523.81 (2,019.08)	-484.09 (1,957.16)	-5,185.94*** (1,640.18)	0.04 (0.05)	0.08 (0.06)	-0.06 (0.07)	0.01 (0.01)	0.01 (0.01)	-0.01 (0.01)
T-2	2,458.25 (2,997.34)	2,005.56 (3,300.70)	-2,463.51** (1,106.30)	0.06 (0.04)	0.03 (0.05)	0.05 (0.06)			
T0	2,209.99** (1,027.97)	1,796.75 (1,370.15)	2,848.18** (1,318.78)	0.09** (0.04)	0.07 (0.05)	0.09* (0.06)	0.04*** (0.01)	0.04*** (0.01)	0.05*** (0.01)
T1	4,328.94*** (1,507.15)	5,057.49*** (1,873.34)	7,405.69*** (1,766.21)	0.08 (0.05)	0.08 (0.06)	0.10 (0.07)	0.06*** (0.01)	0.07*** (0.01)	0.09*** (0.01)
T2	4,607.35** (1,997.67)	6,922.35*** (2,118.51)	9,132.17*** (2,434.67)	0.14** (0.07)	0.14* (0.07)	0.25*** (0.08)	0.08*** (0.01)	0.09*** (0.01)	0.11*** (0.02)
T3	4,342.77* (2,564.28)	4,165.02 (2,833.96)	9,368.12*** (3,095.49)	0.14* (0.08)	0.16* (0.08)	0.31*** (0.10)	0.09*** (0.01)	0.09*** (0.01)	0.12*** (0.02)
T4	5,661.80* (3,263.43)	4,401.64 (3,697.45)	15,100.02*** (3,868.06)	0.17** (0.09)	0.22** (0.09)	0.36*** (0.11)	0.10*** (0.01)	0.09*** (0.02)	0.14*** (0.02)
T5	8,440.62** (3,843.31)	8,175.33** (4,056.01)	19,934.59*** (4,711.55)	0.17* (0.10)	0.26*** (0.10)	0.37*** (0.12)	0.10*** (0.02)	0.11*** (0.02)	0.15*** (0.02)
T6	9,687.79** (4,551.10)	10,574.34** (4,757.96)	21,063.93*** (5,742.35)	0.20* (0.11)	0.26** (0.11)	0.37*** (0.14)	0.12*** (0.02)	0.13*** (0.02)	0.17*** (0.02)
T7	12,039.60** (5,434.28)	12,667.69** (5,732.72)	26,084.12*** (7,190.85)	0.21* (0.12)	0.30** (0.12)	0.41*** (0.15)	0.12*** (0.02)	0.14*** (0.02)	0.18*** (0.03)
T8	9,778.22* (5,693.59)	11,236.41** (5,682.20)	22,796.76*** (7,189.19)	0.20 (0.13)	0.29** (0.14)	0.49*** (0.17)	0.11*** (0.02)	0.13*** (0.02)	0.18*** (0.03)
T9	11,308.96* (6,458.11)	12,344.85* (6,503.81)	25,662.98*** (8,238.96)	0.29** (0.14)	0.34** (0.15)	0.57*** (0.18)	0.12*** (0.02)	0.14*** (0.02)	0.19*** (0.03)
T10	10,947.67 (7,105.34)	10,327.17 (7,217.71)	28,081.47*** (8,899.85)	0.27* (0.16)	0.29* (0.16)	0.58*** (0.19)	0.11*** (0.02)	0.12*** (0.02)	0.18*** (0.03)
T11	10,347.17 (7,919.86)	9,867.56 (8,284.78)	30,249.18*** (9,604.35)	0.27 (0.16)	0.31* (0.17)	0.57*** (0.21)	0.13*** (0.02)	0.13*** (0.03)	0.21*** (0.03)
T12	14,070.72* (8,088.90)	14,703.46* (8,324.69)	33,724.03*** (10,182.26)	0.29* (0.17)	0.33* (0.18)	0.64*** (0.22)	0.14*** (0.03)	0.15*** (0.03)	0.23*** (0.03)
T13	15,996.25 (10,922.47)	17,583.15 (11,625.50)	41,886.01*** (13,289.83)	0.33 (0.21)	0.40* (0.22)	0.75*** (0.26)	0.14*** (0.03)	0.15*** (0.03)	0.23*** (0.04)
Obs	270,232	196,636	155,899	270,232	196,636	155,899	253,372	184,243	145,660
R ²	0.98	0.98	0.87	0.63	0.63	0.63	0.29	0.29	0.29
Adj.R ²	0.98	0.98	0.87	0.62	0.62	0.63	0.28	0.28	0.27
Resid Std. Fel	147,197.30 (df = 265954)	168,760.40 (df = 193503)	93,752.61 (df = 153389)	2.96 (df = 265954)	2.93 (df = 193503)	2.92 (df = 153389)	0.42 (df = 249595)	0.42 (df = 181472)	0.42 (df = 143453)

Anmärkning: *p<0,1; ** p<0,05; *** p<0,01. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes.

Tabell 10-3 Inköpskostnad

	A: Belopp			B: Relativ förändring i belopp			C: Andel med ökning i belopp j.m.f T-1		
	Alla	Exkl okt 2017	Enligt plan	Alla	Exkl okt 2017	Enligt plan	Alla	Exkl okt 2017	Enligt plan
T-13	-13,341.1** (5,872.0)	-16,200.1*** (6,233.1)	-37,135.3*** (8,307.7)	-0.2** (0.1)	-0.2** (0.1)	-0.4** (0.1)	0.002 (0.02)	-0.02 (0.02)	-0.01 (0.02)
T-12	-8,236.0 (5,681.7)	-9,087.8 (6,187.2)	-23,201.4*** (7,973.3)	-0.1 (0.1)	-0.1 (0.1)	-0.2** (0.1)	0.02 (0.01)	0.002 (0.01)	0.03 (0.02)
T-11	-18,411.4*** (5,538.1)	-21,736.8*** (5,995.7)	-37,994.0*** (7,851.5)	-0.1** (0.1)	-0.1** (0.1)	-0.3** (0.1)	0.02 (0.01)	0.001 (0.01)	0.02 (0.02)
T-10	-21,389.9*** (5,496.4)	-23,438.4*** (5,196.2)	-40,247.2*** (7,610.3)	-0.1** (0.1)	-0.1** (0.1)	-0.3** (0.1)	0.01 (0.01)	-0.01 (0.01)	0.01 (0.02)
T-9	-21,139.8*** (5,293.2)	-24,999.9*** (5,849.4)	-41,576.0*** (7,460.6)	-0.1*** (0.05)	-0.2** (0.05)	-0.3** (0.1)	0.01 (0.01)	-0.01 (0.01)	0.004 (0.01)
T-8	-16,812.9*** (5,662.4)	-18,679.0*** (6,564.3)	-33,229.7*** (8,547.3)	-0.2** (0.04)	-0.2** (0.04)	-0.3** (0.1)	0.01 (0.01)	-0.02 (0.01)	0.003 (0.01)
T-7	-19,355.5*** (4,591.3)	-23,074.8*** (5,070.0)	-36,644.9*** (7,276.8)	-0.2** (0.04)	-0.2** (0.04)	-0.3** (0.05)	0.01 (0.01)	-0.01 (0.01)	0.01 (0.01)
T-6	-19,706.5*** (4,071.4)	-22,032.8*** (4,642.0)	-37,405.9*** (6,696.5)	-0.1*** (0.03)	-0.2** (0.04)	-0.3** (0.04)	0.04*** (0.01)	0.01 (0.01)	0.04*** (0.01)
T-5	-13,013.3*** (3,346.6)	-12,779.4*** (4,288.5)	-29,177.3*** (4,232.4)	-0.2** (0.03)	-0.2** (0.03)	-0.3** (0.04)	0.03*** (0.01)	0.01 (0.01)	0.03** (0.01)
T-4	-19,505.9*** (3,833.7)	-23,647.9*** (4,993.4)	-35,960.4*** (5,536.4)	-0.2** (0.03)	-0.2** (0.03)	-0.3** (0.04)	0.03*** (0.01)	0.005 (0.01)	0.03** (0.01)
T-3	-18,572.1*** (3,806.7)	-23,777.4*** (5,250.9)	-32,714.0*** (5,282.5)	-0.2** (0.02)	-0.2** (0.03)	-0.3** (0.03)	-0.03*** (0.01)	-0.03*** (0.01)	-0.02* (0.01)
T-2	-16,783.5*** (5,791.3)	-10,042.5*** (3,436.1)	-24,243.8*** (7,979.2)	-0.1*** (0.02)	-0.1*** (0.02)	-0.2** (0.03)			
T0	24,663.9*** (3,588.6)	29,431.6*** (4,378.3)	38,516.0*** (5,391.2)	0.2*** (0.02)	0.2*** (0.02)	0.3*** (0.03)	0.2*** (0.01)	0.2*** (0.01)	0.2*** (0.01)
T1	-2,129.0 (3,349.4)	-2,947.9 (3,577.9)	-1,581.9 (4,730.0)	-0.02 (0.02)	-0.04 (0.03)	-0.02 (0.03)	0.2*** (0.01)	0.1*** (0.01)	0.2*** (0.01)
T2	1,299.9 (5,623.1)	980.4 (6,208.3)	3,032.6 (8,517.9)	-0.1*** (0.03)	-0.1*** (0.03)	-0.1** (0.04)	0.1*** (0.01)	0.1*** (0.01)	0.1*** (0.01)
T3	18,480.3 (24,622.6)	22,065.7 (30,364.3)	36,974.4 (42,465.5)	-0.1*** (0.03)	-0.1*** (0.03)	-0.1** (0.04)	0.1*** (0.01)	0.03*** (0.01)	0.1*** (0.01)
T4	6,583.5 (7,823.4)	5,700.2 (8,461.7)	16,318.5 (12,663.6)	-0.1*** (0.04)	-0.2** (0.04)	-0.1** (0.05)	0.1*** (0.01)	0.1*** (0.01)	0.1*** (0.01)
T5	8,925.1 (8,133.9)	10,145.7 (8,519.9)	21,231.7 (13,363.3)	-0.1*** (0.04)	-0.1*** (0.04)	-0.1 (0.1)	0.1*** (0.01)	0.1*** (0.01)	0.1*** (0.02)
T6	9,267.4 (8,613.3)	10,005.0 (9,436.2)	19,590.7 (14,065.0)	-0.1*** (0.04)	-0.1*** (0.05)	-0.1 (0.1)	0.1*** (0.01)	0.1*** (0.01)	0.1*** (0.02)
T7	8,789.7 (9,354.7)	9,951.4 (10,031.8)	20,450.1 (15,169.4)	-0.1** (0.05)	-0.1** (0.1)	-0.04 (0.1)	0.1*** (0.01)	0.1*** (0.01)	0.1*** (0.02)
T8	14,547.9 (10,839.0)	16,208.1 (10,927.1)	24,411.9 (16,387.9)	-0.1** (0.1)	-0.1** (0.1)	-0.03 (0.1)	0.1*** (0.01)	0.1*** (0.02)	0.1*** (0.02)
T9	12,702.6 (10,240.1)	9,545.4 (10,283.7)	27,366.7* (16,123.7)	-0.2** (0.1)	-0.1** (0.1)	-0.05 (0.1)	0.1*** (0.02)	0.1*** (0.02)	0.1*** (0.02)
T10	11,828.5 (10,088.5)	12,331.0 (11,519.7)	28,822.1* (15,961.3)	-0.2** (0.1)	-0.2** (0.1)	-0.1 (0.1)	0.1*** (0.02)	0.1*** (0.02)	0.1*** (0.02)
T11	12,872.6 (11,258.3)	12,666.2 (11,921.1)	29,899.6* (17,772.2)	-0.1* (0.1)	-0.1** (0.1)	0.01 (0.1)	0.1*** (0.02)	0.1*** (0.02)	0.1*** (0.02)
T12	13,334.7 (11,263.8)	14,673.3 (11,438.1)	33,244.4* (17,725.5)	-0.1* (0.1)	-0.1* (0.1)	0.02 (0.1)	0.1*** (0.02)	0.1*** (0.02)	0.1*** (0.02)
T13	23,037.3 (14,978.3)	25,899.3 (16,303.3)	46,280.0** (23,512.9)	-0.1 (0.1)	-0.2 (0.1)	0.1 (0.1)	0.1*** (0.02)	0.1*** (0.02)	0.1*** (0.03)
Obs	347,787	252,438	200,820	347,569	252,281	200,699	342,139	248,284	197,390
R ²	0.615	0.613	0.617	0.407	0.423	0.416	0.353	0.358	0.383
Adj.R ²	0.609	0.608	0.611	0.398	0.415	0.407	0.344	0.349	0.374
Resid Std. Fel	289,403.600 (df = 342927)	331,059.700 (df = 248887)	347,426.100 (df = 197978)	1.556 (df = 342709)	1.562 (df = 248730)	1.541 (df = 197857)	0.403 (df = 337299)	0.400 (df = 244749)	0.392 (df = 194563)

Anmärkning: *p<0,1; ** p<0,05; *** p<0,01. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes.

Tabell 10-4 Antal registrerade taxibilar

	A: Belopp			B: Relativ förändring i belopp			C: Andel med ökning i belopp j.m.f T-1		
	Alla	Exkl okt 2017	Enligt plan	Alla	Exkl okt 2017	Enligt plan	Alla	Exkl okt 2017	Enligt plan
T-13	-0.557*** (0.174)	-0.628*** (0.181)	-1.590*** (0.219)	-0.056*** (0.017)	-0.057*** (0.018)	-0.132*** (0.023)	0.056*** (0.008)	0.059*** (0.008)	0.083*** (0.009)
T-12	-0.491*** (0.139)	-0.544*** (0.142)	-1.414*** (0.174)	-0.048*** (0.014)	-0.049*** (0.014)	-0.119*** (0.018)	0.038*** (0.006)	0.040*** (0.006)	0.053*** (0.007)
T-11	-0.415*** (0.130)	-0.455*** (0.132)	-1.256*** (0.162)	-0.028** (0.013)	-0.027** (0.013)	-0.080*** (0.017)	0.036*** (0.005)	0.038*** (0.005)	0.051*** (0.006)
T-10	-0.386*** (0.120)	-0.419*** (0.123)	-1.164*** (0.150)	-0.023* (0.012)	-0.020* (0.012)	-0.066*** (0.015)	0.032*** (0.005)	0.035*** (0.005)	0.044*** (0.006)
T-9	-0.354*** (0.110)	-0.381*** (0.112)	-1.062*** (0.137)	-0.020* (0.011)	-0.017 (0.011)	-0.055*** (0.014)	0.028*** (0.004)	0.031*** (0.004)	0.038*** (0.005)
T-8	-0.320*** (0.098)	-0.345*** (0.100)	-0.960*** (0.122)	-0.016* (0.009)	-0.013 (0.010)	-0.046*** (0.012)	0.023*** (0.004)	0.027*** (0.004)	0.031*** (0.005)
T-7	-0.286*** (0.085)	-0.306*** (0.087)	-0.847*** (0.106)	-0.016* (0.008)	-0.012 (0.008)	-0.042*** (0.011)	0.017*** (0.003)	0.020*** (0.003)	0.022*** (0.004)
T-6	-0.247*** (0.072)	-0.262*** (0.074)	-0.726*** (0.091)	-0.013* (0.007)	-0.009 (0.007)	-0.035*** (0.009)	0.012*** (0.003)	0.013*** (0.003)	0.015*** (0.003)
T-5	-0.206*** (0.058)	-0.222*** (0.060)	-0.601*** (0.074)	-0.010* (0.006)	-0.007 (0.006)	-0.030*** (0.007)	0.009*** (0.002)	0.011*** (0.002)	0.010*** (0.002)
T-4	-0.152*** (0.044)	-0.166*** (0.046)	-0.461*** (0.056)	-0.006 (0.004)	-0.005 (0.004)	-0.023*** (0.006)	0.007*** (0.001)	0.007*** (0.002)	0.006*** (0.002)
T-3	-0.102*** (0.030)	-0.107*** (0.031)	-0.321*** (0.038)	-0.004 (0.003)	-0.002 (0.003)	-0.017*** (0.004)	0.003*** (0.001)	0.004*** (0.001)	0.001 (0.001)
T-2	-0.050*** (0.015)	-0.054*** (0.016)	-0.166*** (0.019)	-0.002 (0.002)	-0.002 (0.002)	-0.011*** (0.002)			
T0	0.058*** (0.017)	0.060*** (0.018)	0.187*** (0.021)	0.005** (0.002)	0.006*** (0.002)	0.015*** (0.002)	0.036*** (0.004)	0.041*** (0.004)	0.048*** (0.005)
T1	0.373*** (0.034)	0.427*** (0.036)	0.752*** (0.042)	0.091*** (0.004)	0.107*** (0.005)	0.161*** (0.006)	0.275*** (0.007)	0.317*** (0.009)	0.408*** (0.010)
T2	0.461*** (0.049)	0.525*** (0.052)	0.975*** (0.061)	0.097*** (0.005)	0.112*** (0.006)	0.177*** (0.007)	0.303*** (0.008)	0.341*** (0.009)	0.446*** (0.011)
T3	0.546*** (0.066)	0.616*** (0.068)	1.204*** (0.082)	0.100*** (0.006)	0.115*** (0.007)	0.191*** (0.008)	0.327*** (0.009)	0.362*** (0.010)	0.478*** (0.012)
T4	0.641*** (0.082)	0.710*** (0.086)	1.452*** (0.104)	0.106*** (0.007)	0.121*** (0.008)	0.205*** (0.009)	0.352*** (0.010)	0.386*** (0.011)	0.508*** (0.013)
T5	0.739*** (0.099)	0.812*** (0.103)	1.703*** (0.125)	0.112*** (0.009)	0.127*** (0.009)	0.221*** (0.011)	0.376*** (0.011)	0.409*** (0.012)	0.542*** (0.015)
T6	0.858*** (0.117)	0.936*** (0.121)	1.977*** (0.148)	0.121*** (0.010)	0.136*** (0.010)	0.238*** (0.012)	0.405*** (0.012)	0.435*** (0.013)	0.580*** (0.016)
T7	0.974*** (0.137)	1.056*** (0.142)	2.256*** (0.174)	0.128*** (0.011)	0.142*** (0.011)	0.255*** (0.014)	0.432*** (0.014)	0.461*** (0.014)	0.614*** (0.018)
T8	1.086*** (0.156)	1.157*** (0.159)	2.528*** (0.197)	0.133*** (0.012)	0.147*** (0.013)	0.269*** (0.015)	0.455*** (0.015)	0.482*** (0.016)	0.646*** (0.020)
T9	1.185*** (0.173)	1.265*** (0.176)	2.791*** (0.220)	0.138*** (0.014)	0.153*** (0.014)	0.284*** (0.017)	0.476*** (0.017)	0.504*** (0.017)	0.679*** (0.021)
T10	1.301*** (0.190)	1.393*** (0.194)	3.067*** (0.242)	0.146*** (0.015)	0.161*** (0.015)	0.301*** (0.018)	0.496*** (0.018)	0.524*** (0.018)	0.708*** (0.023)
T11	1.403*** (0.206)	1.494*** (0.209)	3.319*** (0.263)	0.152*** (0.016)	0.166*** (0.016)	0.316*** (0.020)	0.515*** (0.019)	0.542*** (0.020)	0.736*** (0.025)
T12	1.501*** (0.222)	1.593*** (0.225)	3.549*** (0.282)	0.158*** (0.017)	0.173*** (0.017)	0.328*** (0.021)	0.530*** (0.020)	0.560*** (0.021)	0.758*** (0.026)
T13	2.047*** (0.304)	2.261*** (0.323)	4.849*** (0.387)	0.183*** (0.021)	0.205*** (0.022)	0.388*** (0.027)	0.593*** (0.025)	0.636*** (0.025)	0.857*** (0.032)
Obs	325,732	237,058	189,239	325,732	237,058	189,239	320,072	232,880	185,807
R ²	0.833	0.823	0.820	0.910	0.912	0.909	0.585	0.609	0.651
Adj.R ²	0.831	0.820	0.817	0.909	0.911	0.908	0.579	0.603	0.645
Resid Std. Fel	2.808 (df = 320872)	2.948 (df = 233507)	2.896 (df = 186397)	0.262 (df = 320872)	0.264 (df = 233507)	0.262 (df = 186397)	0.242 (df = 315234)	0.241 (df = 229347)	0.238 (df = 182981)

Anmärkingar: *p<0,1; ** p<0,05; *** p<0,01. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes.

10.3 Skattningar från event study-specifikation för olika del populationer

Tabell 10-5 Skattningar för utfallsvariabeln taxiomsättning (kr)

	Alla	AB	NE	Stor- stockholm	Stor- göteborg	Stor- malmö	Större Städer	Mindre städer
T-13	-410.533 (11,642.140)	37,239.82 (33,479.9)	-13,636.3*** (4,640.247)	-7,438.693 (11,716.11)	28,643.99 (32,929.97)	-21,201.22 (34,315.12)	-683.324 (24,999.56)	-49,591.98 (48,802.86)
T-12	-1,549.581 (9,922.394)	30,190.76 (29,087.2)	-10,818.2*** (3,823.896)	-4,770.665 (9,468.54)	13,431.27 (22,461.63)	-19,096.99 (29,014.37)	-5,588.63 (23,084.9)	-38,479.88 (41,011.43)
T-11	-2,209.221 (9,143.039)	25,504.88 (26,819.7)	-8,893.243** (3,526.090)	-5,260.41 (8,952.242)	14,223.050 (19,872.47)	-24,360.82 (25,210.01)	-1,079.115 (20,764.94)	-49,619.48 (38,314.35)
T-10	-7,333.600 (8,975.201)	14,340.48 (26,690.3)	-11,283.1*** (3,264.232)	-13,472.66* (8,168.85)	14,364.73 (18,567.85)	-19,216.50 (22,055.64)	-4,937.06 (20,331.51)	-54,144.82 (36,525.55)
T-9	-1,156.134 (7,187.192)	17,924.00 (20,320.0)	-6,476.645** (2,969.941)	-2,917.25 (7,388.33)	15,098.11 (17,095.22)	-8,909.426 (21,170.02)	-9,430.771 (15,716.68)	-32,771.28 (32,118.65)
T-8	1,813.148 (6,440.939)	21,084.41 (18,008.7)	-4,777.714* (2,684.866)	3,093.19 (7,088.24)	8,918.458 (13,758.89)	-5,599.938 (19,895.13)	-5,675.181 (13,171.97)	-33,231.16 (29,879.49)
T-7	1,209.212 (6,040.273)	18,335.62 (17,211.4)	-4,596.629* (2,385.877)	3,266.556 (5,869.594)	13,311.79 (12,843.00)	-2,753.938 (17,309.40)	-7,240.013 (14,716.23)	-29,298.94 (24,558.08)
T-6	-2,045.440 (4,788.492)	5,764.471 (12,673.8)	-3,736.196* (2,039.855)	2,307.01 (5,101.56)	11,315.54 (14,802.54)	-6,691.385 (15,317.49)	-10,110.48 (11,059.19)	-36,749.15 (23,037.92)
T-5	-1,850.649 (4,253.302)	7,766.733 (11,193.9)	-5,225.2*** (1,711.853)	-2,090.963 (4,208.133)	9,252.004 (17,544.23)	-6,345.758 (12,889.84)	-7,908.81 (10,138.18)	-17,467.65 (20,414.82)
T-4	-4,785.587 (3,938.873)	-7,170.7 (10,243.99)	-2,628.243* (1,373.241)	-497.805 (3,381.75)	8,523.044 (8,674.055)	-728.423 (11,110.19)	-17,140.78 (12,621.48)	-26,509.89* (13,936.910)
T-3	-2,960.306 (4,913.896)	-9,792.214 (13,213.920)	-1,162.467 (1,090.962)	6,669.338** (2,971.48)	6,591.132 (6,523.953)	4,254.191 (7,319.681)	-28,113.44 (18,534.18)	-13,333.870 (10,942.940)
T-2	731.267 (2,868.677)	-3,403.818 (7,915.590)	1,087.546 (866.912)	6,155.774*** (1,813.19)	7,546.549 (6,258.615)	2,399.732 (4,925.230)	-12,874.3 (9,789.48)	-1,089.008 (9,214.674)
T0	-897.082 (4,531.820)	-10,328.490 (12,695.70)	3,919.974*** (1,058.828)	8,735.600*** (1,888.5)	-201.308 (8,852.657)	-6,016.573 (4,153.831)	-18,555.72 (15,860.95)	5,496.079 (10,416.670)
T1	3,888.952 (3,593.591)	-4,337.104 (10,192.780)	7,814.248*** (1,368.903)	10,836.41*** (2,858.34)	-5,434.076 (10,174.16)	-4,857.394 (8,784.849)	-4,406.156 (10,266.06)	12,130.880 (11,682.940)
T2	644.379 (4,737.584)	-13,605.370 (13,698.800)	6,848.985*** (1,498.627)	2,810.048 (3,664.29)	5,156.440 (10,829.77)	-2,805.596 (11,727.45)	3,018.189 (13,386.57)	11,131.610 (16,578.350)
T3	7,051.481 (6,551.795)	-8,327.231 (18,986.830)	11,918.00*** (1,831.046)	13,919.33*** (4,354.07)	5,110.896 (16,404.66)	5,256.339 (14,204.51)	-2,352.439 (20,033.32)	36,513.040 (22,704.230)
T4	14,323.100* (7,471.061)	5,392.534 (21,932.700)	12,911.93*** (2,167.553)	20,502.82*** (5,109.26)	7,216.883 (17,281.23)	6,083.780 (16,634.53)	1,456.715 (22,519.95)	67,973.980** (27,445.860)
T5	16,678.280* (8,650.172)	8,013.601 (25,133.310)	14,403.20*** (2,593.396)	21,681.17*** (5,981.59)	304.979 (17,441.67)	1,984.145 (19,419.40)	8,912.221 (23,154.42)	88,181.730** (37,648.430)
T6	17,139.550* (10,306.360)	5,412.994 (30,023.210)	15,634.05*** (2,803.397)	21,543.46*** (6,707.75)	-9,888.572 (26,721.88)	3,582.041 (22,974.99)	6,799.931 (27,776.56)	103,501.5** (44,129.790)
T7	17,595.810 (11,292.540)	2,971.974 (32,697.890)	15,931.06*** (3,155.895)	17,396.01** (7,531.75)	-12,496.41 (31,596.41)	-520.04 (26,958.13)	17,806.59 (28,761.94)	120,457.2** (51,214.310)
T8	13,872.360 (13,470.280)	-12,306.830 (39,629.160)	17,404.11*** (3,559.536)	16,006.42* (8,607.33)	9,327.813 (24,890.51)	-12,439.01 (29,252.36)	3,265.771 (37,212.57)	127,061.5** (57,120.480)
T9	22,871.82 (14,572.70)	3,902.709 (42,625.630)	19,554.77*** (3,921.407)	23,368.18** (9,177.13)	3,570.282 (30,782.56)	-7,450.21 (33,172.25)	17,323.13 (40,214.98)	152,115.4** (66,658.020)
T10	15,023.78 (16,403.28)	-15,082.970 (48,554.290)	19,139.27*** (4,272.919)	20,089.64** (9,881.04)	-5,311.40 (31,832.60)	-6,781.16 (35,846.15)	-5,101.662 (46,974.19)	169,969.4** (70,168.390)
T11	18,938.63 (14,972.12)	-3,787.49 (43,129.00)	19,849.21*** (4,464.53)	16,094.75 (10,444.61)	-9,714.143 (33,234.30)	-14,753.46 (38,349.39)	21,825.75 (38,174.98)	179,663.6** (75,445.39)
T12	17,701.49 (16,371.20)	-7,828.69 (47,243.11)	20,760.99*** (4,893.01)	15,453.68 (11,252.22)	-21,025.78 (37,717.39)	-22,460.65 (41,275.87)	23,823.500 (41,985.92)	188,916.3** (79,008.34)
T13	31,020.61 (22,882.08)	12,025.37 (66,581.15)	23,082.67*** (5,904.71)	16,364.59 (13,877.67)	15,978.44 (56,417.62)	-30,694.9 (49,249.47)	37,135.07 (55,845.72)	296,225.3** (119,004.4)
Obs	333,663	114,48	212,793	151,947	27,427	23,429	83,568	47,292
R²	0.852	0.850	0.804	0.895	0.849	0.861	0.851	0.840
Adj.R²	0.850	0.847	0.802	0.893	0.846	0.858	0.849	0.838
Resid								
Std.	483,046.8	817,871.4	59,944.170	122,926.4	263,141.2 (df	86,947.37(886,441.20	403,300.7
Fel	(df = 328803)	(df = 112733)	(df = 209655)	(df = 149682)	= 26924)	df = 22972)	(df = 82257)	(df = 46529)

Anmärkingar: * $p < 0,1$; ** $p < 0,05$; *** $p < 0,01$. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes. -1 mån är referensmånad i skattningsarna.

Tabell 10-6 Skattningar för utfallsvariabeln taxiomsättning (ln)

	Alla	AB	NE	Stor- stockholm	Stor- göteborg	Stor- malmö	Större Städer	Mindre städer
T-13	-0.084* (0.051)	-0.083 (0.077)	-0.068 (0.068)	-0.025 (0.075)	0.035 (0.150)	0.130 (0.248)	-0.169* (0.095)	-0.219 (0.182)
T-12	-0.031 (0.042)	-0.072 (0.063)	0.008 (0.057)	0.049 (0.063)	0.088 (0.122)	0.025 (0.208)	-0.116 (0.080)	-0.162 (0.154)
T-11	-0.005 (0.040)	-0.041 (0.058)	0.031 (0.055)	0.075 (0.060)	0.100 (0.115)	0.060 (0.197)	-0.082 (0.075)	-0.131 (0.144)
T-10	-0.026 (0.037)	-0.024 (0.052)	-0.012 (0.051)	0.026 (0.056)	0.115 (0.109)	0.147 (0.180)	-0.082 (0.071)	-0.160 (0.130)
T-9	0.011 (0.034)	-0.007 (0.047)	0.037 (0.048)	0.061 (0.052)	0.090 (0.104)	0.164 (0.168)	-0.021 (0.060)	-0.145 (0.125)
T-8	0.013 (0.032)	-0.024 (0.043)	0.049 (0.044)	0.078* (0.047)	0.096 (0.104)	0.175 (0.169)	-0.054 (0.056)	-0.160 (0.111)
T-7	-0.011 (0.029)	-0.040 (0.040)	0.016 (0.040)	0.048 (0.042)	0.110 (0.086)	0.166 (0.148)	-0.095* (0.053)	-0.150 (0.098)
T-6	0.005 (0.025)	-0.031 (0.036)	0.035 (0.034)	0.042 (0.038)	0.149* (0.079)	0.120 (0.131)	-0.031 (0.045)	-0.116 (0.079)
T-5	-0.002 (0.022)	-0.022 (0.031)	0.016 (0.030)	0.029 (0.034)	0.149** (0.072)	0.060 (0.114)	-0.039 (0.039)	-0.085 (0.069)
T-4	-0.007 (0.021)	-0.062** (0.029)	0.027 (0.029)	0.018 (0.033)	0.105 (0.074)	0.084 (0.097)	-0.060 (0.038)	-0.066 (0.053)
T-3	0.016 (0.017)	-0.028 (0.022)	0.042* (0.025)	0.056** (0.028)	0.021 (0.080)	0.057 (0.074)	-0.033 (0.031)	-0.017 (0.040)
T-2	0.016 (0.014)	-0.029* (0.017)	0.041** (0.019)	0.045** (0.019)	0.049 (0.075)	0.003 (0.054)	-0.019 (0.027)	0.006 (0.034)
T0	0.026* (0.016)	0.026 (0.021)	0.026 (0.022)	0.033 (0.025)	0.125 (0.082)	-0.003 (0.063)	-0.010 (0.022)	0.022 (0.043)
T1	0.066*** (0.019)	0.033 (0.027)	0.086*** (0.026)	0.082*** (0.028)	0.139* (0.078)	0.037 (0.103)	0.002 (0.036)	0.067 (0.054)
T2	0.066*** (0.023)	0.057** (0.029)	0.073** (0.032)	0.056 (0.036)	0.135 (0.086)	0.003 (0.127)	0.066 (0.042)	0.095* (0.050)
T3	0.086*** (0.025)	0.073** (0.034)	0.093*** (0.035)	0.083** (0.037)	0.127 (0.096)	-0.001 (0.148)	0.032 (0.049)	0.175*** (0.054)
T4	0.089*** (0.027)	0.083** (0.039)	0.092** (0.038)	0.097** (0.040)	0.216** (0.085)	-0.017 (0.169)	0.031 (0.057)	0.085 (0.070)
T5	0.084*** (0.030)	0.064 (0.042)	0.088** (0.042)	0.079* (0.046)	0.232** (0.094)	-0.031 (0.176)	0.012 (0.067)	0.162** (0.065)
T6	0.104*** (0.033)	0.100** (0.047)	0.095** (0.045)	0.087* (0.051)	0.228** (0.108)	0.091 (0.166)	0.077 (0.071)	0.102 (0.080)
T7	0.104*** (0.038)	0.088* (0.053)	0.096* (0.052)	0.087 (0.059)	0.154 (0.129)	0.089 (0.182)	0.072 (0.087)	0.165** (0.082)
T8	0.065 (0.042)	0.019 (0.065)	0.074 (0.055)	0.045 (0.063)	0.254** (0.128)	-0.022 (0.220)	0.010 (0.096)	0.118 (0.091)
T9	0.068 (0.045)	-0.006 (0.069)	0.082 (0.060)	0.063 (0.069)	0.145 (0.148)	0.008 (0.229)	0.041 (0.101)	0.099 (0.104)
T10	0.065 (0.048)	0.039 (0.073)	0.064 (0.065)	0.055 (0.073)	0.132 (0.155)	0.107 (0.227)	-0.021 (0.113)	0.183* (0.106)
T11	0.095* (0.052)	0.085 (0.077)	0.077 (0.071)	0.082 (0.077)	0.287* (0.165)	0.116 (0.238)	-0.015 (0.126)	0.233** (0.112)
T12	0.067 (0.056)	0.054 (0.083)	0.051 (0.076)	0.064 (0.082)	0.183 (0.196)	-0.026 (0.256)	0.001 (0.135)	0.187 (0.128)
T13	0.106 (0.068)	0.067 (0.104)	0.096 (0.091)	0.083 (0.105)	0.179 (0.235)	0.084 (0.299)	0.045 (0.153)	0.300** (0.148)
Obs	333,548	114,394	212,766	151,931	27,421	23,417	83,539	47,24
R ²	0.479	0.532	0.333	0.414	0.588	0.430	0.503	0.586
Adj.R ²	0.471	0.524	0.323	0.405	0.580	0.419	0.495	0.579
Resid								
Std. Fel	1.201 (df = 328688)	1.234 (df = 112647)	1.170 (df = 209628)	1.275 (df = 149666)	1.122 (df = 26918)	1.126 (df = 22960)	1.181 (df = 82228)	1.061 (df = 46477)

Anmärkningar. * $p < 0,1$; ** $p < 0,05$; *** $p < 0,01$. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes. -1 mån är referensmånad i skattningarna.

Tabell 10-7 Skattningar för utfallsvariabeln 1 (taxiomsättning ökar jämfört med T-1)

	Alla	AB	NE	Stor- stockholm	Stor- göteborg	Stor- malmö	Större Städer	Mindre städer
T-13	0.0004 (0.016)	-0.049* (0.028)	0.025 (0.021)	0.004 (0.025)	0.070 (0.053)	-0.111 (0.087)	-0.029 (0.035)	-0.009 (0.043)
T-12	0.011 (0.015)	-0.022 (0.025)	0.030 (0.019)	0.017 (0.022)	0.076 (0.048)	-0.102 (0.074)	-0.021 (0.031)	0.008 (0.041)
T-11	0.020 (0.014)	-0.022 (0.023)	0.046** (0.018)	0.030 (0.021)	0.018 (0.046)	-0.042 (0.069)	0.004 (0.029)	-0.010 (0.039)
T-10	-0.013 (0.013)	-0.047** (0.022)	0.008 (0.017)	-0.018 (0.020)	0.045 (0.044)	-0.057 (0.062)	-0.020 (0.027)	-0.024 (0.036)
T-9	0.011 (0.012)	-0.027 (0.020)	0.036** (0.016)	-0.007 (0.019)	0.067* (0.039)	-0.017 (0.058)	0.011 (0.026)	0.007 (0.035)
T-8	0.038*** (0.012)	0.009 (0.019)	0.057*** (0.015)	0.031* (0.017)	0.039 (0.037)	0.008 (0.054)	0.032 (0.024)	0.019 (0.032)
T-7	0.049*** (0.011)	0.024 (0.018)	0.065*** (0.014)	0.055*** (0.016)	0.025 (0.038)	0.026 (0.051)	0.050** (0.022)	0.016 (0.030)
T-6	0.057*** (0.010)	0.035** (0.017)	0.069*** (0.013)	0.055*** (0.015)	0.089** (0.036)	-0.017 (0.043)	0.078*** (0.020)	0.010 (0.027)
T-5	0.042*** (0.010)	0.030* (0.016)	0.049*** (0.012)	0.031** (0.014)	0.098*** (0.034)	-0.027 (0.039)	0.067*** (0.019)	0.008 (0.026)
T-4	0.051*** (0.009)	0.028* (0.015)	0.064*** (0.011)	0.033** (0.014)	0.112*** (0.031)	0.036 (0.035)	0.070*** (0.018)	0.033 (0.023)
T-3	0.034*** (0.008)	0.035*** (0.013)	0.035*** (0.010)	0.034*** (0.011)	0.020 (0.027)	0.048 (0.031)	0.035** (0.016)	0.026 (0.023)
T0	0.150*** (0.009)	0.147*** (0.016)	0.155*** (0.012)	0.169*** (0.014)	0.120*** (0.034)	0.108*** (0.039)	0.135*** (0.019)	0.128*** (0.026)
T1	0.148*** (0.010)	0.152*** (0.017)	0.146*** (0.012)	0.156*** (0.014)	0.133*** (0.035)	0.115*** (0.043)	0.132*** (0.020)	0.130*** (0.029)
T2	0.075*** (0.011)	0.094*** (0.018)	0.065*** (0.013)	0.054*** (0.016)	0.114*** (0.035)	0.109** (0.048)	0.104*** (0.022)	0.069** (0.029)
T3	0.111*** (0.011)	0.136*** (0.019)	0.098*** (0.014)	0.104*** (0.017)	0.126*** (0.037)	0.122** (0.052)	0.121*** (0.024)	0.128*** (0.032)
T4	0.134*** (0.012)	0.168*** (0.020)	0.114*** (0.015)	0.127*** (0.018)	0.151*** (0.039)	0.161*** (0.060)	0.143*** (0.026)	0.138*** (0.033)
T5	0.135*** (0.013)	0.180*** (0.022)	0.107*** (0.017)	0.133*** (0.020)	0.166*** (0.043)	0.162** (0.063)	0.145*** (0.029)	0.133*** (0.036)
T6	0.151*** (0.014)	0.199*** (0.024)	0.122*** (0.018)	0.138*** (0.021)	0.206*** (0.045)	0.176** (0.072)	0.161*** (0.031)	0.168*** (0.039)
T7	0.146*** (0.016)	0.197*** (0.026)	0.114*** (0.020)	0.131*** (0.023)	0.167*** (0.049)	0.163** (0.080)	0.181*** (0.034)	0.173*** (0.042)
T8	0.137*** (0.016)	0.169*** (0.027)	0.113*** (0.021)	0.121*** (0.024)	0.206*** (0.050)	0.175** (0.086)	0.164*** (0.036)	0.164*** (0.045)
T9	0.142*** (0.018)	0.173*** (0.030)	0.118*** (0.022)	0.140*** (0.026)	0.158*** (0.053)	0.151 (0.095)	0.170*** (0.038)	0.175*** (0.048)
T10	0.134*** (0.018)	0.174*** (0.031)	0.106*** (0.023)	0.130*** (0.027)	0.141** (0.058)	0.158 (0.097)	0.166*** (0.040)	0.169*** (0.050)
T11	0.153*** (0.020)	0.217*** (0.034)	0.117*** (0.025)	0.123*** (0.029)	0.204*** (0.062)	0.140 (0.104)	0.191*** (0.044)	0.250*** (0.055)
T12	0.131*** (0.021)	0.183*** (0.035)	0.104*** (0.026)	0.125*** (0.031)	0.203*** (0.067)	0.098 (0.110)	0.168*** (0.046)	0.151*** (0.057)
T13	0.138*** (0.025)	0.200*** (0.042)	0.101*** (0.031)	0.123*** (0.036)	0.193** (0.080)	0.091 (0.125)	0.187*** (0.053)	0.214*** (0.068)
Obs	323,505	111,598	205,845	148,193	26,633	22,546	80,66	45,473
R²	0.360	0.348	0.368	0.356	0.369	0.376	0.373	0.365
Adj.R²	0.350	0.338	0.359	0.346	0.357	0.364	0.363	0.355
Resid								
Std. Fel	0.402 (df = 318756)	0.406 (df = 109879)	0.399 (df = 202787)	0.404 (df = 145963)	0.399 (df = 26140)	0.397 (df = 22101)	0.398 (df = 79384)	0.399 (df = 44733)

Anmärkningar: * $p < 0,1$; ** $p < 0,05$; *** $p < 0,01$. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes. -2 mån är referensmånad i skattningsarna.

Tabell 10-8 Skattning för utfallsvariabeln lönekostnad (kr)

	Alla	AB	NE	Stor- stockholm	Stor- göteborg	Stor- malmö	Större Städer	Mindre städer
T-13	-4.256.723 (6,712.055)	-5,347.207 (11,939.200)	-7,407.320** (3,274.679)	-3,268.883 (6,637.050)	9,731.974 (23,948.320)	-46,094.960* (27,375.430)	-4,001.282 (15,529.580)	-38,599.350* (21,373.360)
T-12	-2,586.820 (5,618.235)	-2,629.441 (9,944.577)	-6,040.685** (2,590.697)	-888.578 (5,325.030)	9,852.032 (20,996.370)	-36,658.890 (23,230.290)	-5,642.395 (13,075.890)	-30,304.710* (17,690.360)
T-11	-2,652.040 (4,962.649)	-2,329.628 (9,129.688)	-4,686.314* (2,430.389)	-207.277 (5,073.018)	6,024.970 (19,205.530)	-34,032.410 (21,046.250)	-4,006.660 (11,229.180)	-29,838.870* (16,544.290)
T-10	-3,740.659 (4,778.463)	-4,673.833 (8,359.583)	-5,362.904** (2,300.268)	-1,781.694 (4,830.224)	8,394.130 (17,201.550)	-30,108.430 (19,147.400)	-5,610.723 (11,680.570)	-30,925.2** (15,039.380)
T-9	-4,411.549 (4,310.747)	-5,474.602 (7,736.071)	-5,967.74*** (2,055.955)	-4,896.373 (4,404.852)	6,379.465 (16,271.410)	-25,921.430 (17,260.970)	-3,672.213 (10,289.390)	-28,458.47** (14,139.520)
T-8	-3,221.962 (3,793.229)	-5,125.516 (6,799.020)	-3,597.523** (1,809.066)	-1,042.705 (3,902.879)	2,766.708 (13,463.360)	-21,663.800 (15,209.610)	-5,247.404 (9,031.801)	-26,357.46** (12,672.570)
T-7	-1,130.468 (3,443.802)	-1,672.553 (5,909.877)	-2,836.958* (1,563.012)	1,966.519 (3,373.917)	26.098 (11,296.800)	-19,370.640 (13,175.800)	-3,307.178 (8,419.715)	-22,620.01** (11,179.730)
T-6	-636.112 (3,044.334)	-1,112.253 (5,093.120)	-2,371.975* (1,352.160)	1,236.212 (2,966.714)	1,699.137 (10,097.410)	-16,175.010 (11,098.940)	-540.569 (7,800.200)	-20,929.13** (9,664.711)
T-5	391.057 (2,832.947)	338.829 (4,530.637)	-2,144.140* (1,111.436)	1,525.698 (2,868.723)	5,230.327 (10,966.110)	-14,031.170 (9,164.525)	1,281.492 (7,377.143)	-18,163.41** (8,272.451)
T-4	-2,434.866 (2,776.272)	-5,862.002 (3,578.268)	-2,902.66*** (925.140)	-2,550.210 (2,042.480)	-628.072 (7,469.868)	-12,456.820* (6,919.067)	562.371 (8,320.556)	-18,351.62** (7,333.913)
T-3	-523.179 (2,019.094)	-2,160.791 (2,863.376)	-1,306.611* (722.674)	-83.222 (1,839.784)	6,161.458 (5,756.361)	-8,737.533* (4,910.317)	877.184 (6,167.084)	-12,378.1*** (4,391.303)
T-2	2,459.030 (2,997.364)	-17.514 (1,693.270)	-671.307 (539.272)	851.281 (1,209.094)	2,811.684 (2,746.787)	-3,724.221 (2,684.137)	7,569.581 (10,621.070)	-4,212.758* (2,321.379)
T0	2,208.662** (1,027.949)	2,430.487 (2,094.910)	1,875.598*** (535.450)	837.372 (1,238.768)	-1,317.069 (3,458.198)	3,658.326 (3,397.969)	3,659.499* (2,177.999)	7,237.226* (3,772.392)
T1	4,324.472*** (1,507.125)	6,877.222** (3,060.039)	2,642.547*** (742.547)	3,854.083** (1,707.251)	-981.892 (5,275.735)	5,576.973 (5,896.018)	6,149.570* (3,692.589)	13,192.07*** (4,845.873)
T2	4,606.664** (1,997.667)	5,415.860 (3,970.949)	3,871.189*** (1,076.563)	2,448.682 (2,148.500)	-766.863 (6,637.067)	7,010.812 (9,084.042)	8,853.072* (4,766.150)	18,535.500** (7,433.510)
T3	4,342.037* (2,564.280)	5,262.140 (5,110.788)	4,068.073*** (1,189.668)	2,018.714 (2,443.241)	-3,521.422 (8,122.949)	8,883.990 (9,873.704)	9,182.674 (6,321.646)	23,656.760** (9,882.189)
T4	5,661.058* (3,263.438)	7,164.523 (6,378.724)	5,257.346*** (1,335.590)	4,808.997* (2,915.430)	-9,254.230 (10,335.810)	13,750.020 (11,893.450)	10,835.700 (7,745.638)	31,785.570** (12,950.720)
T5	8,439.525** (3,843.310)	9,958.876 (7,718.620)	7,409.899*** (1,641.004)	6,565.879* (3,408.417)	-6,757.571 (12,198.500)	14,765.890 (13,281.650)	13,557.970 (9,196.157)	42,651.190** (16,701.250)
T6	9,686.369** (4,551.105)	12,065.570 (9,147.832)	8,095.284*** (1,794.586)	7,423.552* (3,901.528)	-8,244.294 (14,095.720)	16,657.660 (14,836.320)	16,373.450 (10,769.190)	49,844.710** (19,512.470)
T7	12,038.170** (5,434.276)	17,721.180 (11,033.320)	8,065.444*** (2,009.434)	8,900.389 (5,738.523)	-9,577.958 (15,519.890)	19,589.480 (16,380.310)	19,511.970 (12,176.560)	59,646.07*** (22,169.880)
T8	9,776.818* (5,693.587)	12,494.770 (11,536.970)	7,862.660*** (2,113.094)	4,739.877 (5,026.891)	-12,469.150 (17,505.550)	18,606.890 (17,927.470)	21,849.760 (13,447.940)	63,891.31*** (24,623.09)
T9	11,307.590* (6,458.111)	14,503.650 (12,930.840)	10,051.12*** (2,392.144)	5,943.31 (5,519.382)	-11,263.640 (20,147.780)	19,143.130 (18,877.070)	23,827.820 (15,233.040)	74,603.98*** (27,744.990)
T10	10,946.230 (7,105.351)	14,370.580 (14,015.800)	9,718.505*** (2,536.002)	5,360.261 (5,746.059)	-17,740.860 (20,311.380)	23,006.010 (20,719.190)	24,359.810 (17,333.060)	80,218.88*** (30,548.56)
T11	10,345.660 (7,919.872)	15,236.590 (15,114.220)	9,789.956*** (2,704.346)	5,575.725 (6,217.328)	-21,977.150 (22,651.180)	23,752.920 (22,148.190)	20,972.150 (19,784.700)	90,355.67*** (33,209.020)
T12	14,069.170* (8,088.903)	18,888.360 (16,111.720)	11,464.39*** (2,903.662)	5,998.183 (6,693.522)	-18,756.090 (24,299.200)	25,275.230 (23,479.430)	29,288.170 (19,482.320)	99,875.1*** (35,645.82)
T13	15,994.600 (10,922.480)	27,680.820 (21,259.840)	10,280.24*** (3,418.552)	2,193.721 (8,379.069)	-17,722.300 (27,872.220)	18,457.010 (27,142.510)	34,700.680 (25,981.710)	138,100.3*** (50,275.74)
Obs	270,23	118,128	146,721	116,889	21,693	19,246	70,234	42,168
R²	0.977	0.855	0.799	0.871	0.882	0.837	0.983	0.861
Adj.R₂	0.977	0.853	0.795	0.869	0.880	0.833	0.983	0.858
Resid Std. Fel	147,197.800 (df = 265952)	132,075.000 (df = 116383)	30,397.000 (df = 144153)	67,293.520 (df = 114919)	95,351.440 (df = 21247)	49,882.970 (df = 18827)	243,006.900 (df = 69066)	146,876.300 (df = 41454)

Anmärkningar: * $p < 0,1$; ** $p < 0,05$; *** $p < 0,01$. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes. -1 mån är referensmånad i skattningarna.

Tabell 10-9 Skattningar för utfallsvariabeln lönekostnad (ln)

	Alla	AB	NE	Stor- stockholm	Stor- göteborg	Stor- malmö	Större Städer	Mindre städer
T-13	-0.204 (0.172)	-0.187 (0.164)	-0.222 (0.301)	-0.402 (0.307)	-0.861 (0.601)	-0.491 (0.727)	0.338 (0.362)	-0.283 (0.305)
T-12	-0.196 (0.144)	-0.114 (0.143)	-0.278 (0.249)	-0.428* (0.257)	-0.619 (0.477)	-0.137 (0.620)	0.229 (0.301)	-0.165 (0.267)
T-11	-0.124 (0.135)	-0.013 (0.130)	-0.234 (0.235)	-0.285 (0.238)	-0.475 (0.448)	-0.126 (0.591)	0.229 (0.287)	-0.139 (0.250)
T-10	-0.174 (0.126)	0.057 (0.121)	-0.392* (0.219)	-0.416* (0.223)	-0.530 (0.388)	-0.034 (0.556)	0.286 (0.262)	-0.230 (0.245)
T-9	-0.134 (0.118)	-0.004 (0.117)	-0.267 (0.203)	-0.354* (0.207)	-0.724** (0.359)	-0.065 (0.521)	0.311 (0.246)	-0.095 (0.222)
T-8	-0.070 (0.106)	0.016 (0.104)	-0.156 (0.183)	-0.201 (0.186)	-0.534 (0.332)	-0.018 (0.457)	0.241 (0.218)	-0.090 (0.207)
T-7	-0.112 (0.094)	-0.044 (0.095)	-0.166 (0.161)	-0.303* (0.164)	-0.467 (0.304)	0.077 (0.408)	0.149 (0.196)	-0.021 (0.191)
T-6	-0.144* (0.084)	-0.030 (0.084)	-0.234 (0.144)	-0.293** (0.145)	-0.285 (0.281)	0.055 (0.360)	0.095 (0.173)	-0.237 (0.171)
T-5	-0.043 (0.073)	0.051 (0.074)	-0.123 (0.124)	-0.261** (0.125)	0.032 (0.248)	0.239 (0.312)	0.163 (0.147)	-0.037 (0.151)
T-4	-0.088 (0.062)	-0.026 (0.067)	-0.145 (0.103)	-0.195* (0.105)	-0.022 (0.219)	0.060 (0.255)	-0.015 (0.126)	-0.063 (0.127)
T-3	0.042 (0.052)	0.066 (0.054)	0.022 (0.086)	-0.024 (0.085)	0.053 (0.187)	0.270 (0.207)	0.075 (0.100)	-0.001 (0.121)
T-2	0.057 (0.042)	0.064 (0.043)	0.060 (0.069)	-0.018 (0.067)	0.037 (0.161)	0.231 (0.182)	0.081 (0.075)	0.105 (0.107)
T0	0.093** (0.043)	0.034 (0.049)	0.130* (0.070)	0.141** (0.070)	-0.011 (0.171)	0.339** (0.166)	-0.113 (0.080)	0.259** (0.111)
T1	0.077 (0.055)	0.037 (0.059)	0.124 (0.089)	0.161* (0.092)	-0.133 (0.205)	0.034 (0.234)	-0.106 (0.102)	0.289** (0.122)
T2	0.136** (0.065)	0.101 (0.066)	0.159 (0.111)	0.283*** (0.110)	-0.183 (0.232)	0.259 (0.302)	-0.159 (0.127)	0.411*** (0.143)
T3	0.137* (0.076)	0.110 (0.073)	0.170 (0.131)	0.289** (0.129)	-0.065 (0.257)	0.162 (0.345)	-0.148 (0.156)	0.405** (0.159)
T4	0.175** (0.085)	0.202** (0.085)	0.165 (0.146)	0.449*** (0.142)	-0.106 (0.275)	0.036 (0.400)	-0.222 (0.184)	0.522*** (0.181)
T5	0.168* (0.097)	0.128 (0.099)	0.208 (0.165)	0.404** (0.161)	-0.022 (0.313)	0.016 (0.454)	-0.231 (0.212)	0.665*** (0.210)
T6	0.202* (0.108)	0.133 (0.109)	0.265 (0.185)	0.495*** (0.178)	-0.097 (0.356)	0.103 (0.479)	-0.242 (0.243)	0.690*** (0.239)
T7	0.213* (0.119)	0.150 (0.116)	0.265 (0.206)	0.539*** (0.196)	0.100 (0.383)	0.440 (0.531)	-0.386 (0.268)	0.744*** (0.259)
T8	0.204 (0.132)	0.129 (0.129)	0.271 (0.230)	0.561** (0.221)	-0.091 (0.435)	0.384 (0.589)	-0.350 (0.293)	0.861*** (0.284)
T9	0.290** (0.144)	0.195 (0.142)	0.375 (0.249)	0.762*** (0.237)	0.078 (0.467)	0.560 (0.649)	-0.390 (0.324)	0.871*** (0.310)
T10	0.270* (0.155)	0.231 (0.154)	0.313 (0.267)	0.771*** (0.256)	-0.055 (0.510)	0.666 (0.721)	-0.396 (0.346)	0.756** (0.338)
T11	0.270 (0.164)	0.150 (0.161)	0.378 (0.285)	0.831*** (0.270)	0.041 (0.565)	0.699 (0.769)	-0.491 (0.374)	0.721** (0.350)
T12	0.292* (0.175)	0.234 (0.169)	0.330 (0.304)	0.876*** (0.291)	0.002 (0.600)	0.691 (0.822)	-0.462 (0.390)	0.759** (0.371)
T13	0.329 (0.213)	0.228 (0.209)	0.395 (0.367)	0.986*** (0.355)	0.140 (0.760)	0.917 (0.903)	-0.614 (0.468)	0.927** (0.452)
Obs	270,23	118,128	146,721	116,889	21,693	19,246	70,234	42,168
R²	0.977	0.855	0.799	0.871	0.882	0.837	0.983	0.861
Adj.R₂	0.977	0.853	0.795	0.869	0.880	0.833	0.983	0.858
Resid Std. Fel	147,197.800 (df = 265952)	132,075.000 (df = 116383)	30,397.000 (df = 144153)	67,293.520 (df = 114919)	95,351.440 (df = 21247)	49,882.970 (df = 18827)	243,006.900 (df = 69066)	146,876.300 (df = 41454)

Anmärkning: * $p < 0,1$; ** $p < 0,05$; *** $p < 0,01$. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes. 4 -1 mån är referensmånad i skattningarna.

Tabell 10-10 Skattningar för utfallsvariabeln 1 (lönekostnad ökar jämfört med T-1)

	Alla	AB	NE	Stor- stockholm	Stor- göteborg	Stor- malmö	Större Städer	Mindre städer
T-13	-0.007 (0.022)	-0.026 (0.030)	0.007 (0.031)	-0.001 (0.035)	-0.087 (0.079)	-0.139 (0.099)	0.013 (0.046)	-0.021 (0.049)
T-12	-0.002 (0.019)	-0.003 (0.028)	-0.005 (0.027)	-0.001 (0.030)	-0.079 (0.068)	-0.079 (0.085)	0.008 (0.040)	-0.004 (0.046)
T-11	0.003 (0.018)	-0.001 (0.026)	0.005 (0.025)	-0.001 (0.028)	-0.098 (0.064)	-0.087 (0.081)	0.029 (0.037)	0.013 (0.043)
T-10	-0.010 (0.017)	0.0001 (0.024)	-0.022 (0.023)	-0.007 (0.027)	-0.085 (0.057)	-0.069 (0.075)	0.004 (0.034)	-0.023 (0.041)
T-9	-0.004 (0.016)	0.001 (0.023)	-0.012 (0.022)	-0.008 (0.024)	-0.072 (0.053)	-0.056 (0.069)	0.017 (0.032)	-0.009 (0.039)
T-8	0.008 (0.014)	0.002 (0.020)	0.009 (0.019)	0.001 (0.022)	-0.093 (0.049)	-0.035 (0.060)	0.036 (0.029)	0.008 (0.036)
T-7	0.030** (0.013)	0.034* (0.019)	0.025 (0.018)	0.038* (0.020)	-0.072 (0.046)	0.003 (0.053)	0.041 (0.027)	0.010 (0.033)
T-6	0.019 (0.012)	0.032* (0.018)	0.007 (0.016)	0.040** (0.018)	-0.052 (0.043)	-0.011 (0.050)	0.028 (0.024)	-0.028 (0.030)
T-5	0.029** (0.011)	0.034** (0.017)	0.023 (0.014)	0.027* (0.016)	-0.013 (0.038)	0.013 (0.044)	0.043* (0.022)	0.004 (0.029)
T-4	-0.0004 (0.010)	-0.001 (0.015)	-0.0003 (0.013)	0.007 (0.016)	-0.038 (0.036)	-0.043 (0.039)	0.013 (0.020)	-0.025 (0.026)
T-3	0.007 (0.009)	-0.002 (0.014)	0.013 (0.012)	-0.006 (0.013)	0.043 (0.032)	-0.015 (0.033)	0.036** (0.017)	-0.033 (0.023)
T0	0.043*** (0.010)	0.046*** (0.016)	0.040*** (0.014)	0.039** (0.016)	-0.009 (0.040)	0.055 (0.043)	0.055*** (0.021)	0.056** (0.025)
T1	0.059*** (0.011)	0.068*** (0.017)	0.054*** (0.016)	0.066*** (0.017)	-0.015 (0.041)	0.032 (0.050)	0.055** (0.023)	0.117*** (0.028)
T2	0.077*** (0.012)	0.090*** (0.019)	0.071*** (0.017)	0.073*** (0.019)	0.009 (0.043)	0.106* (0.056)	0.080*** (0.025)	0.141*** (0.031)
T3	0.087*** (0.013)	0.092*** (0.019)	0.085*** (0.019)	0.093*** (0.020)	0.037 (0.048)	0.111* (0.058)	0.097*** (0.028)	0.131*** (0.033)
T4	0.096*** (0.015)	0.100*** (0.022)	0.095*** (0.020)	0.116*** (0.022)	-0.015 (0.052)	0.109* (0.066)	0.119*** (0.032)	0.135*** (0.037)
T5	0.100*** (0.016)	0.097*** (0.023)	0.105*** (0.023)	0.115*** (0.024)	0.025 (0.057)	0.130* (0.073)	0.099*** (0.036)	0.187*** (0.041)
T6	0.125*** (0.018)	0.116*** (0.025)	0.133*** (0.025)	0.150*** (0.026)	0.026 (0.060)	0.142* (0.078)	0.134*** (0.040)	0.200*** (0.045)
T7	0.122*** (0.019)	0.119*** (0.027)	0.127*** (0.027)	0.159*** (0.028)	0.007 (0.065)	0.169* (0.087)	0.115*** (0.043)	0.206*** (0.047)
T8	0.113*** (0.021)	0.103*** (0.029)	0.125*** (0.029)	0.138*** (0.031)	-0.014 (0.068)	0.177* (0.094)	0.139*** (0.046)	0.211*** (0.051)
T9	0.124*** (0.022)	0.106*** (0.031)	0.142*** (0.031)	0.152*** (0.033)	0.020 (0.072)	0.155 (0.101)	0.161*** (0.049)	0.227*** (0.055)
T10	0.113*** (0.023)	0.103*** (0.033)	0.124*** (0.033)	0.141*** (0.035)	-0.018 (0.073)	0.153 (0.110)	0.153*** (0.052)	0.235*** (0.059)
T11	0.127*** (0.025)	0.112*** (0.035)	0.144*** (0.035)	0.156*** (0.037)	-0.004 (0.080)	0.189 (0.115)	0.169*** (0.056)	0.244*** (0.063)
T12	0.136*** (0.026)	0.122*** (0.037)	0.149*** (0.037)	0.167*** (0.039)	-0.003 (0.084)	0.170 (0.121)	0.180*** (0.058)	0.275*** (0.067)
T13	0.144*** (0.031)	0.121*** (0.044)	0.166*** (0.044)	0.175*** (0.047)	0.016 (0.102)	0.166 (0.137)	0.192*** (0.069)	0.328*** (0.082)
Obs	253,384	116,261	132,094	107,869	20,334	18,13	66,876	40,175
R ²	0.293	0.296	0.290	0.289	0.309	0.315	0.287	0.317
Adj.R ₂	0.282	0.285	0.279	0.278	0.295	0.300	0.276	0.306
Resi d Std. Fel	0.416 (df = 249607)	0.420 (df = 114524)	0.411 (df = 130011)	0.417 (df = 106179)	0.415 (df = 19928)	0.407 (df = 17750)	0.416 (df = 65802)	0.412 (df = 39513)

Anmärkningar: * $p < 0,1$; ** $p < 0,05$; *** $p < 0,01$. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes.

-2 mån är referensmånad i skattningsarna.

Tabell 10-11 Skattningar för utfallsvariabeln inköpskostnad (kr)

	Alla	AB	NE	Stor- stockholm	Stor- göteborg	Stor- malmö	Större Städer	Mindre städer
T-13	-13,336.480 ^{***} (5,872.179)	455.809 (15,297.810)	-18,097.71 ^{***} (3,073.450)	-10,309.690 (6,271.477)	-18,278.65 (18,728.440)	-13,057.480 (20,137.860)	-8,059.514 (12,629.220)	-67,887.710 ^{**} (27,347.720)
T-12	-8,230.927 (5,681.834)	5,153.502 (14,573.710)	-12,457.09 ^{***} (2,907.615)	-9,036.861 (5,572.481)	8,472.943 (22,362.030)	-4,257.619 (17,530.990)	-2,485.291 (10,666.220)	-57,062.320 [*] (31,071.860)
T-11	-18,408.01 ^{***} (5,538.202)	-15,205.940 (14,149.020)	-17,736.66 ^{***} (2,687.792)	-13,494.13 ^{***} (5,212.092)	-10,699.310 (13,797.240)	-5,725.565 (16,619.550)	-13,949.490 (11,350.820)	-81,118.380 ^{**} (31,547.350)
T-10	-21,387.43 ^{***} (5,496.491)	-21,969.830 (13,671.140)	-18,625.79 ^{**} (2,629.074)	-14,035.94 ^{***} (4,665.652)	-14,658.870 (13,207.950)	-6,760.837 (14,976.350)	-24,224.830 ^{**} (9,693.225)	-76,063.780 ^{**} (34,580.910)
T-9	-21,136.71 ^{***} (5,293.275)	-22,886.250 [*] (13,188.020)	-17,632.84 ^{***} (2,459.550)	-16,313.83 ^{***} (4,414.404)	-16,927.030 (13,399.110)	293.084 (14,844.690)	-17,343.600 ^{**} (8,760.345)	-83,341.670 ^{**} (33,032.900)
T-8	-16,809.73 ^{***} (5,662.499)	-14,986.890 (14,936.140)	-16,511.60 ^{***} (2,381.721)	-14,029.98 ^{***} (4,378.953)	-14,016.330 (13,469.680)	-546.690 (15,184.530)	-19,833.56 ^{***} (7,307.656)	-52,131.210 (37,953.530)
T-7	-19,331.4 ^{***} (4,592.147)	-16,984.6 (11,517.670)	-18,519.85 ^{***} (2,195.244)	-15,105.28 ^{***} (4,000.235)	-17,563.120 [*] (10,358.500)	-4,927.155 (12,189.800)	-15,808.570 ^{**} (8,040.550)	-71,108.380 ^{**} (27,592.300)
T-6	-19,705.38 ^{***} (4,071.469)	-19,359.810 [*] (10,023.630)	-18,506.13 ^{***} (2,078.835)	-12,821.9 ^{***} (3,685.881)	-11,147.520 (10,779.550)	-8,283.011 (10,762.030)	-25,225.87 ^{***} (6,318.953)	-61,163.460 ^{**} (27,128.700)
T-5	-13,013.51 ^{***} (3,346.576)	-4,382.436 (8,695.578)	-16,767.08 ^{***} (2,047.422)	-13,089.88 ^{***} (3,515.303)	-7,388.716 (8,854.701)	-9,259.804 (12,737.610)	-20,282.16 ^{***} (6,162.543)	-16,502.110 (16,882.080)
T-4	-19,510.30 ^{***} (3,833.645)	-21,255.030 ^{**} (9,553.215)	-17,596.27 ^{***} (1,780.928)	-14,083.59 ^{***} (3,136.331)	-23,943.570 ^{**} (10,396.370)	-13,662.700 (9,577.454)	-21,375.56 ^{***} (6,226.761)	-53,178.630 [*] (27,215.240)
T-3	-18,571.82 ^{***} (3,806.724)	-22,841.010 ^{**} (9,426.561)	-16,341.63 ^{***} (1,773.790)	-13,604.45 ^{***} (2,852.309)	-13,735.720 (16,303.180)	-4,485.676 (6,804.126)	-26,474.78 ^{***} (5,097.980)	-52,884.130 ^{**} (25,534.070)
T-2	-16,783.01 ^{***} (5,791.265)	-23,868.350 [*] (14,165.100)	-12,126.79 ^{***} (1,686.705)	-6,472.193 ^{**} (2,726.758)	-16,550.04 ^{***} (5,995.439)	2,742.578 (11,728.660)	-10,870.490 [*] (6,088.555)	-76,396.210 ^{**} (38,440.760)
T0	24,662.950 ^{***} (3,588.607)	40,043.190 ^{***} (9,006.703)	15,828.970 ^{***} (2,340.110)	19,493.380 ^{***} (3,314.970)	49,604.610 ^{**} (19,348.660)	22,115.060 ^{***} (8,530.750)	24,733.670 ^{***} (9,260.783)	33,718.710 ^{***} (10,904.920)
T1	-2,132.112 (3,349.433)	4,529.729 (8,121.317)	-6,669.197 ^{***} (1,893.955)	-4,067.452 (2,813.117)	-10,272.460 (8,180.723)	-2,070.371 (8,631.736)	-4,310.548 (5,836.316)	20,967.820 (21,111.840)
T2	1,299.371 (5,623.118)	12,480.720 (14,040.350)	-8,447.771 ^{***} (2,169.848)	-7,076.557 ^{***} (3,255.678)	-5,889.270 (10,502.060)	-3,056.907 (10,510.220)	-4,824.946 (8,678.873)	63,726.080 [*] (37,724.700)
T3	18,479.700 (24,622.580)	62,946.170 (67,655.760)	-8,701.440 ^{**} (1,972.641)	-7,628.543 ^{**} (3,501.281)	-10,715.180 (9,690.260)	-10,857.080 (13,908.280)	-3,851.793 (9,374.369)	215,312.100 (190,885.0)
T4	6,582.920 (7,823.456)	26,431.560 (20,156.300)	-7,586.329 ^{**} (2,140.120)	-5,262.074 (3,647.470)	-3,435.853 (13,841.810)	-4,313.900 (13,619.700)	3,268.622 (9,895.014)	95,176.670 (59,862.820)
T5	8,924.335 (8,133.956)	29,289.540 (20,997.200)	-6,049.758 [*] (2,725.109)	-1,965.147 (4,294.951)	5,245.509 (12,522.350)	-7,043.162 (18,556.910)	1,278.527 (10,816.330)	108,222.600 [*] (61,295.860)
T6	9,266.430 (8,613.293)	29,358.910 (22,517.420)	-5,752.246 ^{**} (2,460.029)	-3,393.030 (3,921.011)	9,450.701 (15,800.960)	-11,281.750 (15,376.680)	12,803.710 (12,973.140)	99,468.690 (64,923.620)
T7	8,788.685 (9,354.713)	28,002.870 (24,412.430)	-6,656.426 ^{***} (2,571.762)	-5,665.010 (4,398.614)	19,116.010 (18,706.430)	-8,534.792 (17,745.270)	4,736.252 (12,378.290)	122,153.300 [*] (70,410.710)
T8	14,546.940 (10,839.030)	45,390.150 (28,516.320)	-7,761.475 ^{***} (2,771.713)	-6,021.278 (4,799.675)	38,101.590 (29,077.650)	-9,974.714 (22,941.600)	10,391.220 (17,156.170)	141,483.100 [*] (75,614.570)
T9	12,701.630 (10,240.120)	34,444.380 (26,686.830)	-5,776.289 [*] (3,045.068)	-2,632.425 (4,598.789)	26,376.320 (22,086.320)	-26,594.600 (22,594.430)	18,639.290 (16,889.310)	116,798.500 (73,588.120)
T10	11,827.490 (10,088.530)	34,139.950 (26,450.300)	-6,883.354 ^{**} (3,058.149)	-3,444.186 (5,475.581)	30,375.740 (25,734.690)	-24,696.290 (22,046.740)	18,671.330 (17,626.140)	120,225.100 [*] (71,832.020)
T11	12,871.600 (11,258.310)	34,488.440 (29,399.890)	-5,835.968 [*] (3,228.771)	-6,744.435 (5,229.553)	29,379.850 (22,890.610)	-25,739.240 (23,501.510)	25,070.000 (18,890.350)	134,664.400 (82,116.720)
T12	13,333.600 (11,263.780)	37,323.500 (29,104.220)	-6,474.107 ^{**} (3,275.934)	-5,414.340 (5,908.911)	44,020.100 (29,717.520)	-42,611.960 [*] (22,866.240)	27,709.120 (19,150.680)	136,367.800 [*] (80,403.680)
T13	23,036.150 (14,978.310)	58,042.350 (39,449.070)	-4,946.763 (3,620.101)	-4,629.844 (6,560.399)	50,444.670 (35,036.600)	-35,927.110 (28,331.360)	43,084.160 (26,835.280)	181,224.300 [*] (105,829.1)
Obs	347,785	119,881	221,142	157,736	28,534	24,63	87,354	49,531
R²	0.615	0.607	0.447	0.671	0.703	0.508	0.776	0.392
Adj.R₂	0.609	0.602	0.439	0.667	0.698	0.499	0.773	0.382
Resi d	289,404.400	483,759.100	61,781.140	102,501.200	154,991.900	124,143.200	312,007.500	600,226.800
Std. Fel	(df = 342925)	(df = 118134)	(df = 218004)	(df = 155471)	(df = 28031)	(df = 24173)	(df = 86043)	(df = 48768)

Anmärkningar: * $p < 0,1$; ** $p < 0,05$; *** $p < 0,01$. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes. -1 mån är referensmånad i skattningarna

Tabell 10-12 Skattningar för utfallsvariabeln inköpskostnad (ln)

	Alla	AB	NE	Stor- stockholm	Stor- göteborg	Stor- malmö	Större Städer	Mindre städer
T-13	-0.184*** (0.071)	-0.043 (0.108)	-0.264*** (0.095)	-0.047 (0.099)	-0.495* (0.267)	0.387 (0.336)	-0.265** (0.133)	-0.443** (0.219)
T-12	-0.055 (0.059)	0.037 (0.089)	-0.107 (0.079)	0.038 (0.087)	-0.236 (0.199)	0.467* (0.265)	-0.104 (0.113)	-0.253 (0.179)
T-11	-0.114** (0.055)	0.006 (0.080)	-0.186** (0.074)	-0.024 (0.081)	-0.297* (0.180)	0.480** (0.237)	-0.206** (0.105)	-0.304* (0.169)
T-10	-0.117** (0.051)	-0.017 (0.077)	-0.176** (0.068)	-0.022 (0.076)	-0.286* (0.167)	0.412* (0.218)	-0.226** (0.098)	-0.243 (0.155)
T-9	-0.134*** (0.046)	-0.032 (0.069)	-0.193*** (0.062)	-0.051 (0.069)	-0.260* (0.152)	0.401** (0.194)	-0.241*** (0.087)	-0.338** (0.143)
T-8	-0.152*** (0.043)	-0.078 (0.066)	-0.194*** (0.056)	-0.068 (0.064)	-0.383*** (0.146)	0.322* (0.178)	-0.264*** (0.081)	-0.229* (0.131)
T-7	-0.156*** (0.038)	-0.048 (0.057)	-0.215*** (0.050)	-0.109* (0.056)	-0.286** (0.123)	0.301* (0.159)	-0.238*** (0.073)	-0.233** (0.116)
T-6	-0.146*** (0.033)	-0.079 (0.052)	-0.187*** (0.043)	-0.104** (0.050)	-0.180* (0.103)	0.257* (0.143)	-0.238*** (0.063)	-0.245** (0.103)
T-5	-0.153*** (0.030)	-0.084* (0.048)	-0.193*** (0.038)	-0.110* (0.045)	-0.144 (0.091)	0.051 (0.135)	-0.230*** (0.057)	-0.187* (0.098)
T-4	-0.161*** (0.026)	-0.077* (0.040)	-0.215*** (0.034)	-0.166*** (0.040)	-0.237*** (0.088)	0.031 (0.118)	-0.169*** (0.046)	-0.180** (0.085)
T-3	-0.154*** (0.022)	-0.081** (0.034)	-0.205*** (0.028)	-0.158*** (0.033)	-0.277*** (0.082)	0.066 (0.097)	-0.167*** (0.037)	-0.130* (0.066)
T-2	-0.107*** (0.019)	-0.028 (0.029)	-0.157*** (0.024)	-0.123*** (0.028)	-0.197*** (0.072)	0.007 (0.078)	-0.086*** (0.032)	-0.101* (0.059)
T0	0.191*** (0.021)	0.148*** (0.030)	0.216*** (0.028)	0.192*** (0.032)	0.292*** (0.079)	0.255*** (0.092)	0.150*** (0.039)	0.223*** (0.057)
T1	-0.018 (0.024)	-0.011 (0.033)	-0.026 (0.032)	-0.035 (0.033)	-0.060 (0.076)	-0.087 (0.120)	-0.032 (0.053)	0.096 (0.065)
T2	-0.072*** (0.027)	-0.053 (0.039)	-0.097*** (0.037)	-0.099** (0.039)	-0.114 (0.095)	-0.227 (0.141)	-0.065 (0.057)	0.075 (0.078)
T3	-0.118*** (0.031)	-0.116** (0.046)	-0.128*** (0.041)	-0.172*** (0.044)	-0.080 (0.116)	-0.298* (0.174)	-0.112* (0.066)	0.029 (0.087)
T4	-0.129*** (0.035)	-0.077 (0.052)	-0.166*** (0.046)	-0.215*** (0.049)	-0.226* (0.132)	-0.205 (0.197)	-0.096 (0.077)	0.106 (0.091)
T5	-0.103*** (0.039)	-0.017 (0.055)	-0.163*** (0.053)	-0.172*** (0.055)	-0.032 (0.141)	-0.274 (0.220)	-0.116 (0.087)	0.125 (0.104)
T6	-0.117*** (0.044)	-0.074 (0.064)	-0.157*** (0.058)	-0.185*** (0.063)	-0.076 (0.167)	-0.403 (0.251)	-0.102 (0.093)	0.102 (0.119)
T7	-0.117** (0.049)	-0.086 (0.071)	-0.157** (0.065)	-0.211*** (0.073)	-0.122 (0.183)	-0.404 (0.286)	-0.093 (0.100)	0.211 (0.130)
T8	-0.125** (0.054)	-0.042 (0.079)	-0.192*** (0.072)	-0.236*** (0.082)	0.002 (0.193)	-0.639** (0.315)	-0.116 (0.113)	0.257* (0.144)
T9	-0.154*** (0.059)	-0.094 (0.086)	-0.221*** (0.078)	-0.273*** (0.090)	-0.034 (0.214)	-0.617* (0.343)	-0.098 (0.122)	0.172 (0.157)
T10	-0.163** (0.065)	-0.073 (0.091)	-0.242*** (0.086)	-0.252*** (0.097)	-0.096 (0.242)	-0.686* (0.372)	-0.140 (0.134)	0.159 (0.169)
T11	-0.132* (0.069)	-0.062 (0.096)	-0.202** (0.093)	-0.233** (0.104)	0.062 (0.258)	-0.694* (0.395)	-0.098 (0.144)	0.184 (0.182)
T12	-0.143* (0.075)	-0.079 (0.105)	-0.214** (0.100)	-0.259** (0.114)	-0.020 (0.281)	-0.884** (0.418)	-0.087 (0.153)	0.270 (0.193)
T13	-0.149 (0.091)	-0.050 (0.129)	-0.264** (0.122)	-0.245* (0.142)	0.106 (0.353)	-1.031** (0.479)	-0.172 (0.185)	0.231 (0.220)
Obs	347,567	119,761	221,046	157,689	28,503	24,615	87,284	49,476
R ²	0.407	0.446	0.297	0.357	0.457	0.329	0.446	0.481
Adj.R ₂	0.398	0.438	0.287	0.348	0.447	0.317	0.438	0.473
Resi d Std. Fel	1.556 (df = 342707)	1.535 (df = 118014)	1.556 (df = 217908)	1.567 (df = 155424)	1.614 (df = 28000)	1.660 (df = 24158)	1.544 (df = 85973)	1.445 (df = 48713)

Anmärkningar: * $p < 0,1$; ** $p < 0,05$; *** $p < 0,01$. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes. -1 mån är referensmånad i skattningarna

Tabell 10-13 Skattningar för utfallsvariabeln 1 (Inköpskostnad ökar jämfört med T-1)

	Alla	AB	NE	Stor- stockholm	Stor- göteborg	Stor- malmö	Större Städer	Mindre städer
T-13	0.002 (0.015)	0.006 (0.026)	-0.0000 (0.019)	0.005 (0.024)	0.017 (0.053)	-0.031 (0.072)	-0.028 (0.031)	-0.014 (0.041)
T-12	0.021 (0.014)	0.013 (0.024)	0.029* (0.018)	0.014 (0.022)	0.048 (0.046)	-0.023 (0.061)	0.019 (0.028)	0.021 (0.038)
T-11	0.017 (0.013)	-0.005 (0.022)	0.031* (0.017)	0.027 (0.021)	0.012 (0.043)	0.016 (0.059)	0.002 (0.026)	-0.007 (0.036)
T-10	0.014 (0.013)	0.006 (0.021)	0.022 (0.016)	0.025 (0.020)	0.023 (0.043)	0.029 (0.056)	-0.022 (0.025)	0.041 (0.033)
T-9	0.010 (0.012)	0.003 (0.020)	0.014 (0.015)	0.010 (0.018)	0.041 (0.037)	0.004 (0.051)	-0.010 (0.023)	-0.008 (0.031)
T-8	0.005 (0.011)	-0.004 (0.019)	0.011 (0.014)	0.011 (0.017)	-0.041 (0.035)	-0.042 (0.046)	-0.012 (0.022)	0.053* (0.031)
T-7	0.011 (0.011)	0.007 (0.017)	0.016 (0.014)	0.012 (0.017)	0.006 (0.034)	0.039 (0.041)	-0.0003 (0.021)	-0.004 (0.029)
T-6	0.043*** (0.010)	0.018 (0.017)	0.057*** (0.012)	0.059*** (0.015)	0.030 (0.033)	-0.010 (0.039)	0.032 (0.020)	0.029 (0.026)
T-5	0.034*** (0.009)	0.002 (0.016)	0.052*** (0.012)	0.038*** (0.014)	0.073** (0.031)	0.003 (0.038)	0.020 (0.018)	0.031 (0.025)
T-4	0.029*** (0.009)	0.022 (0.015)	0.034*** (0.011)	0.033*** (0.014)	0.060* (0.031)	-0.064* (0.034)	0.029* (0.017)	0.042* (0.023)
T-3	-0.027*** (0.008)	-0.021 (0.014)	-0.030*** (0.009)	-0.034*** (0.011)	0.003 (0.025)	-0.064** (0.029)	-0.026* (0.015)	0.011 (0.021)
T0	0.185*** (0.009)	0.167*** (0.016)	0.196*** (0.012)	0.201*** (0.015)	0.178*** (0.031)	0.136*** (0.037)	0.189*** (0.019)	0.184*** (0.025)
T1	0.157*** (0.010)	0.124*** (0.017)	0.179*** (0.013)	0.199*** (0.016)	0.102*** (0.032)	0.057 (0.042)	0.150*** (0.020)	0.155*** (0.027)
T2	0.082*** (0.010)	0.071*** (0.017)	0.085*** (0.013)	0.097*** (0.016)	0.073** (0.035)	0.028 (0.046)	0.090*** (0.021)	0.104*** (0.027)
T3	0.069*** (0.011)	0.063*** (0.018)	0.071*** (0.014)	0.070*** (0.016)	0.068* (0.036)	-0.026 (0.049)	0.096*** (0.023)	0.099*** (0.029)
T4	0.079*** (0.011)	0.070*** (0.020)	0.083*** (0.014)	0.079*** (0.017)	0.009 (0.038)	-0.011 (0.054)	0.124*** (0.024)	0.123*** (0.031)
T5	0.087*** (0.012)	0.093*** (0.021)	0.082*** (0.015)	0.091*** (0.019)	0.069* (0.041)	-0.021 (0.060)	0.121*** (0.027)	0.121*** (0.033)
T6	0.097*** (0.013)	0.086*** (0.022)	0.103*** (0.016)	0.114*** (0.020)	0.085* (0.045)	-0.005 (0.064)	0.133*** (0.027)	0.103*** (0.035)
T7	0.097*** (0.014)	0.087*** (0.023)	0.099*** (0.017)	0.103*** (0.021)	0.115** (0.045)	-0.030 (0.070)	0.132*** (0.029)	0.129*** (0.037)
T8	0.090*** (0.015)	0.080*** (0.025)	0.092*** (0.019)	0.098*** (0.023)	0.080 (0.050)	-0.053 (0.073)	0.129*** (0.031)	0.133*** (0.039)
T9	0.076*** (0.016)	0.076*** (0.027)	0.072*** (0.019)	0.070*** (0.024)	0.073 (0.052)	-0.028 (0.076)	0.134*** (0.033)	0.116*** (0.042)
T10	0.073*** (0.017)	0.082*** (0.028)	0.065*** (0.021)	0.072*** (0.025)	0.058 (0.056)	-0.077 (0.083)	0.127*** (0.035)	0.120*** (0.044)
T11	0.100*** (0.018)	0.099*** (0.030)	0.098*** (0.022)	0.100*** (0.027)	0.132** (0.058)	-0.060 (0.089)	0.153*** (0.037)	0.135*** (0.047)
T12	0.085*** (0.019)	0.082*** (0.032)	0.084*** (0.023)	0.080*** (0.028)	0.130** (0.062)	-0.071 (0.094)	0.145*** (0.039)	0.126*** (0.049)
T13	0.090*** (0.021)	0.094*** (0.037)	0.081*** (0.026)	0.100*** (0.032)	0.123* (0.074)	-0.111 (0.105)	0.147*** (0.045)	0.120** (0.057)
Obs	342,151	118,14	217,334	155,384	28,063	24,242	85,772	48,69
R²	0.353	0.331	0.367	0.357	0.368	0.343	0.343	0.373
Adj.R₂	0.344	0.321	0.358	0.347	0.356	0.331	0.333	0.363
Resi d Std. Fel	0.403 (df = 337311)	0.411 (df = 116397)	0.398 (df = 214213)	0.402 (df = 153124)	0.398 (df = 27564)	0.408 (df = 23787)	0.407 (df = 84469)	0.397 (df = 47932)

Anmärkingar: *p<0,1; ** p<0,05; *** p<0,01. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes. -2 mån är referensmånad i skattningarna.

Tabell 10-14 Skattningar för utfallsvariabeln antal registrerade taxibilar

	Alla	AB	NE	Stor- stockholm	Stor- göteborg	Stor- malmö	Större Städer	Mindre städer
T-13	-0.557*** (0.174)	-0.608 (0.409)	-0.261*** (0.097)	-0.828*** (0.211)	0.320 (0.815)	-0.550 (0.620)	-0.889** (0.424)	-0.971*** (0.346)
T-12	-0.491*** (0.139)	-0.576* (0.328)	-0.214*** (0.077)	-0.680*** (0.170)	0.123 (0.616)	-0.592 (0.514)	-0.818** (0.349)	-0.843*** (0.273)
T-11	-0.415*** (0.130)	-0.476 (0.306)	-0.163** (0.072)	-0.617*** (0.159)	0.155 (0.563)	-0.507 (0.476)	-0.683** (0.326)	-0.743*** (0.255)
T-10	-0.386*** (0.120)	-0.449 (0.284)	-0.148* (0.066)	-0.583*** (0.148)	0.146 (0.517)	-0.469 (0.435)	-0.633** (0.303)	-0.675*** (0.234)
T-9	-0.354*** (0.110)	-0.412 (0.259)	-0.134** (0.060)	-0.538*** (0.137)	0.139 (0.462)	-0.436 (0.394)	-0.575** (0.276)	-0.615*** (0.211)
T-8	-0.320*** (0.098)	-0.383* (0.232)	-0.115** (0.054)	-0.489*** (0.123)	0.122 (0.416)	-0.361 (0.354)	-0.527** (0.248)	-0.550*** (0.187)
T-7	-0.286*** (0.085)	-0.345* (0.201)	-0.103** (0.047)	-0.433*** (0.106)	0.062 (0.362)	-0.310 (0.312)	-0.461** (0.214)	-0.481*** (0.163)
T-6	-0.247*** (0.072)	-0.298* (0.170)	-0.090** (0.040)	-0.371*** (0.091)	0.055 (0.299)	-0.255 (0.267)	-0.397** (0.182)	-0.424*** (0.139)
T-5	-0.206*** (0.058)	-0.254* (0.137)	-0.075** (0.032)	-0.307*** (0.073)	0.046 (0.243)	-0.197 (0.217)	-0.343** (0.148)	-0.347*** (0.113)
T-4	-0.152*** (0.044)	-0.189* (0.105)	-0.052** (0.025)	-0.221*** (0.056)	0.047 (0.182)	-0.135 (0.168)	-0.268** (0.112)	-0.269*** (0.086)
T-3	-0.102*** (0.030)	-0.129* (0.071)	-0.032* (0.017)	-0.144*** (0.037)	0.042 (0.125)	-0.083 (0.116)	-0.196** (0.076)	-0.183*** (0.059)
T-2	-0.050*** (0.015)	-0.057 (0.036)	-0.019** (0.009)	-0.074*** (0.019)	0.017 (0.068)	-0.057 (0.060)	-0.094** (0.037)	-0.077*** (0.029)
T0	0.058*** (0.017)	0.067 (0.041)	0.025*** (0.009)	0.073*** (0.021)	0.049 (0.075)	-0.006 (0.108)	0.126*** (0.040)	0.106*** (0.030)
T1	0.373*** (0.034)	0.462*** (0.079)	0.267*** (0.020)	0.397*** (0.042)	0.356** (0.144)	0.314* (0.168)	0.504*** (0.084)	0.493*** (0.062)
T2	0.461*** (0.049)	0.591*** (0.115)	0.302*** (0.029)	0.491*** (0.060)	0.405* (0.210)	0.428* (0.221)	0.658*** (0.123)	0.634*** (0.093)
T3	0.546*** (0.066)	0.710*** (0.152)	0.336*** (0.039)	0.596*** (0.080)	0.397 (0.276)	0.497* (0.285)	0.827*** (0.163)	0.746*** (0.124)
T4	0.641*** (0.082)	0.842*** (0.190)	0.377*** (0.049)	0.708*** (0.101)	0.418 (0.340)	0.543 (0.348)	1.024*** (0.204)	0.865*** (0.157)
T5	0.739*** (0.099)	0.962*** (0.229)	0.429*** (0.060)	0.816*** (0.123)	0.450 (0.409)	0.655 (0.402)	1.205*** (0.246)	1.024*** (0.190)
T6	0.858*** (0.117)	1.132*** (0.269)	0.479*** (0.071)	0.951*** (0.146)	0.566 (0.480)	0.768* (0.456)	1.398*** (0.290)	1.198*** (0.225)
T7	0.974*** (0.137)	1.296*** (0.314)	0.529*** (0.084)	1.076*** (0.172)	0.673 (0.555)	0.924* (0.506)	1.602*** (0.337)	1.355*** (0.260)
T8	1.086*** (0.156)	1.453*** (0.357)	0.574*** (0.096)	1.225*** (0.200)	0.691 (0.607)	1.056* (0.558)	1.815*** (0.384)	1.492*** (0.295)
T9	1.185*** (0.173)	1.595*** (0.397)	0.615*** (0.106)	1.328*** (0.222)	0.735 (0.662)	1.257** (0.611)	2.023*** (0.429)	1.629*** (0.329)
T10	1.301*** (0.190)	1.784*** (0.436)	0.658*** (0.116)	1.441*** (0.244)	0.804 (0.717)	1.365** (0.658)	2.241*** (0.471)	1.842*** (0.367)
T11	1.403*** (0.206)	1.924*** (0.473)	0.703*** (0.127)	1.550*** (0.265)	0.855 (0.774)	1.479** (0.706)	2.445*** (0.512)	1.999*** (0.398)
T12	1.501*** (0.222)	2.059*** (0.509)	0.745*** (0.137)	1.650*** (0.285)	0.942 (0.841)	1.582** (0.755)	2.613*** (0.548)	2.209*** (0.430)
T13	2.047*** (0.304)	2.928*** (0.703)	0.936*** (0.183)	2.213*** (0.395)	1.640 (1.266)	1.930** (0.931)	3.527*** (0.722)	3.086*** (0.584)
Obs	325,73	113,229	206,061	145,374	27,275	22,794	82,978	47,309
R²	0.833	0.836	0.818	0.838	0.851	0.797	0.818	0.832
Adj.R₂	0.831	0.833	0.815	0.836	0.848	0.792	0.815	0.830
Resi d Std. Fel	2.808 (df = 320870)	4.201 (df = 111482)	1.200 (df = 202923)	2.889 (df = 143109)	3.443 (df = 26772)	2.064 (df = 22337)	2.771 (df = 81667)	2.439 (df = 46546)

Anmärkning: * $p < 0,1$; ** $p < 0,05$; *** $p < 0,01$. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes. -1 mån är referensmånad i skattningarna.

Tabell 10-15 Skattningar för utfallsvariabeln ln(antal registrerade taxibilar)

	Alla	AB	NE	Stor- stockholm	Stor- göteborg	Stor- malmö	Större Städer	Mindre städer
T-13	-0.053*** (0.013)	-0.090*** (0.025)	-0.013 (0.014)	-0.052*** (0.019)	-0.022 (0.044)	-0.146* (0.076)	-0.066** (0.029)	-0.093*** (0.034)
T-12	-0.045*** (0.010)	-0.078*** (0.019)	-0.011 (0.011)	-0.038*** (0.015)	-0.030 (0.035)	-0.130** (0.064)	-0.062*** (0.024)	-0.079*** (0.028)
T-11	-0.031*** (0.009)	-0.062*** (0.018)	0.002 (0.010)	-0.030** (0.014)	-0.016 (0.032)	-0.102* (0.058)	-0.039* (0.022)	-0.064** (0.026)
T-10	-0.027*** (0.009)	-0.055*** (0.016)	0.003 (0.009)	-0.028** (0.013)	-0.014 (0.030)	-0.089* (0.054)	-0.033* (0.020)	-0.054** (0.024)
T-9	-0.024*** (0.008)	-0.050*** (0.015)	0.003 (0.009)	-0.026** (0.012)	-0.011 (0.027)	-0.080 (0.049)	-0.029 (0.018)	-0.048** (0.022)
T-8	-0.020*** (0.007)	-0.044*** (0.013)	0.005 (0.008)	-0.023** (0.010)	-0.007 (0.024)	-0.063 (0.044)	-0.026 (0.016)	-0.042** (0.019)
T-7	-0.019*** (0.006)	-0.040*** (0.012)	0.003 (0.007)	-0.022** (0.009)	-0.009 (0.021)	-0.055 (0.039)	-0.023* (0.014)	-0.036** (0.017)
T-6	-0.016*** (0.005)	-0.032*** (0.010)	0.002 (0.006)	-0.019*** (0.007)	-0.003 (0.017)	-0.044 (0.034)	-0.019 (0.012)	-0.031** (0.014)
T-5	-0.013*** (0.004)	-0.026*** (0.008)	0.001 (0.005)	-0.017*** (0.006)	0.003 (0.014)	-0.030 (0.028)	-0.018* (0.009)	-0.025** (0.011)
T-4	-0.008*** (0.003)	-0.019*** (0.006)	0.003 (0.003)	-0.010** (0.005)	0.004 (0.011)	-0.020 (0.022)	-0.014** (0.007)	-0.020** (0.009)
T-3	-0.005** (0.002)	-0.013*** (0.004)	0.002 (0.002)	-0.005 (0.003)	0.002 (0.008)	-0.012 (0.015)	-0.012** (0.005)	-0.014** (0.006)
T-2	-0.003** (0.001)	-0.006*** (0.002)	0.0003 (0.001)	-0.003* (0.002)	0.0002 (0.004)	-0.009 (0.008)	-0.005** (0.003)	-0.005* (0.003)
T0	0.005*** (0.001)	0.007*** (0.003)	0.002 (0.001)	0.005*** (0.002)	0.006 (0.004)	0.0005 (0.012)	0.009*** (0.003)	0.010*** (0.003)
T1	0.065*** (0.003)	0.063*** (0.005)	0.063*** (0.003)	0.066*** (0.004)	0.075*** (0.010)	0.072*** (0.021)	0.067*** (0.006)	0.078*** (0.008)
T2	0.071*** (0.004)	0.074*** (0.007)	0.065*** (0.004)	0.071*** (0.005)	0.081*** (0.013)	0.084*** (0.027)	0.078*** (0.008)	0.090*** (0.010)
T3	0.076*** (0.005)	0.082*** (0.009)	0.066*** (0.005)	0.076*** (0.007)	0.083*** (0.016)	0.094*** (0.033)	0.088*** (0.010)	0.096*** (0.012)
T4	0.082*** (0.006)	0.092*** (0.011)	0.068*** (0.006)	0.082*** (0.008)	0.087*** (0.019)	0.101** (0.040)	0.099*** (0.012)	0.103*** (0.014)
T5	0.088*** (0.007)	0.099*** (0.012)	0.072*** (0.007)	0.088*** (0.009)	0.090*** (0.022)	0.112** (0.046)	0.111*** (0.014)	0.115*** (0.017)
T6	0.097*** (0.008)	0.112*** (0.014)	0.076*** (0.008)	0.096*** (0.011)	0.107*** (0.026)	0.123** (0.051)	0.121*** (0.017)	0.128*** (0.020)
T7	0.104*** (0.009)	0.123*** (0.016)	0.080*** (0.009)	0.103*** (0.012)	0.121*** (0.030)	0.138** (0.055)	0.132*** (0.019)	0.138*** (0.022)
T8	0.110*** (0.010)	0.131*** (0.018)	0.082*** (0.010)	0.111*** (0.014)	0.129*** (0.034)	0.152** (0.059)	0.143*** (0.021)	0.143*** (0.025)
T9	0.116*** (0.011)	0.140*** (0.020)	0.085*** (0.011)	0.114*** (0.015)	0.135*** (0.037)	0.173*** (0.064)	0.156*** (0.024)	0.152*** (0.027)
T10	0.124*** (0.011)	0.152*** (0.021)	0.088*** (0.012)	0.120*** (0.016)	0.145*** (0.040)	0.185*** (0.068)	0.169*** (0.026)	0.162*** (0.030)
T11	0.130*** (0.012)	0.160*** (0.023)	0.091*** (0.013)	0.126*** (0.017)	0.152*** (0.043)	0.191*** (0.072)	0.182*** (0.028)	0.169*** (0.032)
T12	0.136*** (0.013)	0.168*** (0.024)	0.094*** (0.014)	0.130*** (0.019)	0.166*** (0.047)	0.202*** (0.077)	0.192*** (0.030)	0.178*** (0.034)
T13	0.163*** (0.017)	0.207*** (0.031)	0.107*** (0.018)	0.156*** (0.024)	0.220*** (0.065)	0.214** (0.089)	0.243*** (0.038)	0.211*** (0.043)
Obs	325,73	113,229	206,061	145,374	27,275	22,794	82,978	47,309
R ²	0.915	0.921	0.871	0.911	0.937	0.881	0.912	0.920
Adj.R ²	0.913	0.919	0.869	0.909	0.936	0.878	0.911	0.919
Resid								
Std. Fel	0.195 (df = 320870)	0.227 (df = 111482)	0.166 (df = 202923)	0.190 (df = 143109)	0.195 (df = 26772)	0.209 (df = 22337)	0.201 (df = 81667)	0.187 (df = 46546)

Anmärkningar: * $p < 0,1$; ** $p < 0,05$; *** $p < 0,01$. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes. -1 mån är referensmånad i skattningarna.

Tabell 10-16 Skattningar för utfallsvariabeln 1 (antal registrerade taxibilar ökar jämfört med T-1)

	Alla	AB	NE	Stor- stockholm	Stor- göteborg	Stor- malmö	Större Städer	Mindre städer
T-13	0.056*** (0.008)	0.066*** (0.012)	0.044*** (0.010)	0.071*** (0.013)	0.060*** (0.020)	0.055 (0.037)	0.072*** (0.016)	0.049*** (0.019)
T-12	0.038*** (0.006)	0.042*** (0.009)	0.032*** (0.007)	0.052*** (0.010)	0.031** (0.016)	0.034 (0.029)	0.048*** (0.012)	0.031** (0.014)
T-11	0.036*** (0.005)	0.037*** (0.008)	0.031*** (0.007)	0.049*** (0.009)	0.028* (0.015)	0.033 (0.026)	0.043*** (0.011)	0.029** (0.013)
T-10	0.032*** (0.005)	0.032*** (0.008)	0.028*** (0.006)	0.044*** (0.008)	0.021 (0.014)	0.027 (0.024)	0.036*** (0.010)	0.025** (0.011)
T-9	0.028*** (0.004)	0.028*** (0.007)	0.025*** (0.005)	0.040*** (0.007)	0.016 (0.014)	0.023 (0.021)	0.031*** (0.009)	0.020* (0.010)
T-8	0.023*** (0.004)	0.023*** (0.006)	0.021*** (0.005)	0.035*** (0.006)	0.011 (0.013)	0.018 (0.018)	0.025*** (0.008)	0.014 (0.009)
T-7	0.017*** (0.003)	0.016*** (0.005)	0.016*** (0.004)	0.026*** (0.005)	-0.003 (0.012)	0.012 (0.015)	0.018*** (0.007)	0.008 (0.007)
T-6	0.012*** (0.003)	0.010** (0.004)	0.013*** (0.003)	0.023*** (0.004)	-0.007 (0.011)	0.006 (0.013)	0.011** (0.005)	0.005 (0.006)
T-5	0.009*** (0.002)	0.006* (0.003)	0.010*** (0.003)	0.014*** (0.003)	-0.004 (0.009)	0.002 (0.010)	0.006 (0.004)	0.004 (0.005)
T-4	0.007*** (0.001)	0.003 (0.002)	0.010*** (0.002)	0.015*** (0.002)	-0.0003 (0.007)	-0.002 (0.007)	0.002 (0.003)	0.001 (0.004)
T-3	0.003*** (0.001)	0.0003 (0.001)	0.005*** (0.001)	0.008*** (0.001)	-0.001 (0.004)	-0.005 (0.004)	-0.002 (0.002)	-0.0004 (0.002)
T0	0.036*** (0.004)	0.066*** (0.007)	0.018*** (0.004)	0.021*** (0.005)	0.081*** (0.015)	0.047*** (0.014)	0.047*** (0.008)	0.051*** (0.009)
T1	0.275*** (0.007)	0.342*** (0.013)	0.236*** (0.009)	0.240*** (0.011)	0.381*** (0.028)	0.321*** (0.031)	0.284*** (0.015)	0.339*** (0.021)
T2	0.303*** (0.008)	0.390*** (0.014)	0.250*** (0.010)	0.256*** (0.011)	0.426*** (0.032)	0.357*** (0.035)	0.321*** (0.017)	0.385*** (0.023)
T3	0.327*** (0.009)	0.429*** (0.016)	0.264*** (0.011)	0.275*** (0.013)	0.456*** (0.034)	0.400*** (0.040)	0.354*** (0.020)	0.409*** (0.026)
T4	0.352*** (0.010)	0.468*** (0.017)	0.279*** (0.012)	0.292*** (0.014)	0.493*** (0.038)	0.445*** (0.044)	0.388*** (0.022)	0.447*** (0.029)
T5	0.376*** (0.011)	0.504*** (0.019)	0.295*** (0.014)	0.308*** (0.016)	0.524*** (0.042)	0.492*** (0.050)	0.422*** (0.025)	0.476*** (0.032)
T6	0.405*** (0.012)	0.541*** (0.021)	0.317*** (0.015)	0.336*** (0.018)	0.574*** (0.045)	0.529*** (0.055)	0.451*** (0.028)	0.519*** (0.036)
T7	0.432*** (0.014)	0.579*** (0.023)	0.336*** (0.017)	0.354*** (0.020)	0.629*** (0.050)	0.565*** (0.062)	0.487*** (0.031)	0.557*** (0.040)
T8	0.455*** (0.015)	0.609*** (0.025)	0.354*** (0.019)	0.373*** (0.022)	0.658*** (0.054)	0.612*** (0.068)	0.522*** (0.034)	0.584*** (0.045)
T9	0.476*** (0.017)	0.640*** (0.027)	0.367*** (0.021)	0.384*** (0.023)	0.681*** (0.058)	0.662*** (0.075)	0.562*** (0.037)	0.611*** (0.049)
T10	0.496*** (0.018)	0.665*** (0.029)	0.384*** (0.022)	0.396*** (0.025)	0.710*** (0.062)	0.688*** (0.081)	0.600*** (0.040)	0.634*** (0.052)
T11	0.515*** (0.019)	0.686*** (0.031)	0.398*** (0.024)	0.408*** (0.027)	0.731*** (0.066)	0.704*** (0.087)	0.635*** (0.043)	0.662*** (0.056)
T12	0.530*** (0.020)	0.710*** (0.033)	0.407*** (0.025)	0.415*** (0.029)	0.769*** (0.069)	0.727*** (0.094)	0.658*** (0.045)	0.689*** (0.060)
T13	0.593*** (0.025)	0.792*** (0.040)	0.452*** (0.031)	0.459*** (0.035)	0.888*** (0.082)	0.780*** (0.109)	0.769*** (0.053)	0.767*** (0.072)
Obs	320,072	111,47	202,247	142,974	26,808	22,409	81,399	46,482
R ²	0.585	0.656	0.546	0.566	0.638	0.611	0.591	0.612
Adj.R ²	0.579	0.651	0.539	0.559	0.631	0.603	0.585	0.606
Resid								
Std.	0.242 (df =	0.240 (df =	0.239 (df =	0.245 (df =	0.230 (df =	0.242 (df =	0.239 (df =	0.236 (df =
Fel	315234)	109728)	199127)	140716)	26309)	21954)	80096)	45724)

Anmärkingar: * $p < 0,1$; ** $p < 0,05$; *** $p < 0,01$. Klustrade standardfel på företagsnivå visas inom parentes. -2 mån är referensmånad i skattningarna.

10.4 Tekniska bilagor för syntetisk-kontroll-analys

Tabell 10-17 Jämförelse mellan taxibransch och syntetisk taxibransch för utfallsvariabeln omsättning

	Taxibransch	Syntetisk taxibransch	Vikter
Andel storstad	0,59	0,39	0,000004
Andel enskilda näringsverksamhet	0,68	0,51	0,078671
Andel nya företag	0,21	0,21	0,103781
Förädlingsvärde per anställd (tkr)	55,97	43,69	0,124565
Lönekostnader per anställd (tkr)	39,67	47,35	0,037743
Maskin och inventarier / nettoomsättning	0,17	0,19	0,003759
Intjäningsprocent(%)	76	77	0,290683
Bruttovinstprocent(%)	63	60	0,292301
Förädlingsprocent(%)	51	38	0,019989

Tabell 10-18 Jämförelse mellan taxibransch och syntetisk taxibransch för utfallsvariabeln inköpskostnad

	Taxibransch	Syntetisk taxibransch	Vikter
Andel storstad	0,59	0,53	0,070505
Andel enskilda näringsverksamhet	0,68	0,57	0,111015
Andel nya företag	0,21	0,24	0,07024
Förädlingsvärde per anställd (tkr)	55,97	28,80	0,027465
Lönekostnader per anställd (tkr)	39,67	31,21	0,106714
Maskin och inventarier / nettoomsättning	0,17	0,05	0,084124
Intjäningsprocent(%)	75,60	82,10	0,095225
Bruttovinstprocent(%)	62,80	55,66	0,093515
Förädlingsprocent(%)	51,00	43,43	0,051089

Tabell 10-19 Jämförelse mellan taxibransch och syntetisk taxibransch för utfallsvariabeln lönekostnad

	Taxibransch	Syntetisk taxibransch	Vikter
Andel storstad	0,59	0,46	0,000681
Andel enskilda näringsverksamhet	0,68	0,48	0,063623
Andel nya företag	0,21	0,20	0,060646
Andel anställda < 25 år	0,06	0,06	0,059993
Maskin och inventarier / nettoomsättning	0,17	0,09	0,057901
Förädlingsvärde per anställd (tkr)	55,97	48,49	0,1741
Lönekostnader per anställd (tkr)	39,67	52,55	0,020379
Nettoomsättning per anställd (tkr)	213,96	199,59	0,102192
Intjäningsprocent (%)	76	84	0,064057
Bruttovinstprocent(%)	63	58	0,105698
Förädlingsprocent(%)	51	46	0,104909

Tabell 10-20 Jämförelse mellan taxibransch och syntetisk taxibransch för utfallsvariabeln antal anställda

	Taxibransch	Syntetisk taxibransch	Vikter
Andel storstad	0,59	0,46	0,000681
Andel enskilda näringsverksamhet	0,68	0,48	0,063623
Andel nya företag	0,21	0,20	0,060646
Andel anställda < 25 år	0,06	0,06	0,059993
Maskin och inventarier / nettoomsättning	0,17	0,09	0,057901

Förädlingsvärde per anställd (tkr)	55,97	48,49	0,1741
Lönekostnader per anställd (tkr)	39,67	52,55	0,020379
Nettoomsättning per anställd (tkr)	213,96	199,59	0,102192
Intjäningsprocent (%)	0,76	0,84	0,064057
Bruttovinstprocent(%)	0,63	0,58	0,105698
Förädlingsprocent(%)	0,51	0,46	0,104909

10.5 Enkätfrågor om Skatteverkets kontrollverksamhet

Frågor till personer som arbetar inom Skatteverkets kontrollverksamhet: Vad har införandet av redovisningscentraler (RC) inneburit för Skatteverkets kontrollverksamhet?

Nedanstående frågor syftar till att beskriva hur Skatteverkets kontrollverksamhet fungerade före och efter införandet av redovisningscentraler. Vi vill att frågorna besvaras av olika personer för att ge olika syn på frågorna. Frågeformuläret visar samtliga frågor där det framgår vem eller vilka som är tänkta att besvara de olika frågorna. Alla som deltar vid enkäten har haft möjlighet att besvara samtliga frågor.

Personer med följande arbetsroller besvarat frågorna.

- **Samordnare/uppdragsledare för kontrollverksamheten:** 2 personer
- **Urvalsanalytiker:** 1 person
- **Utredare och revisorer:** 7 personer från olika geografiska regioner, personerna täcker därmed in olika aspekter från storstad till glesbygd.

Beställning av taxameteruppgifter från RC (efter införandet) *Frågor främst till samordnare för kontrollverksamheten*

- Hur går beställningarna av taxameteruppgifter till? När och hur beställer man uppgifter från Redovisningscentralerna och efter vilka kriterier?
- Görs det generella beställningar först (tredjemansförelägganden) och det görs ett urval från det beställda materialet?
- Upplever man det smidigt och enkelt att göra dessa beställningar?

Kontrollernas utförande före och efter införandet av RC *Frågor till samordnare för kontrollverksamheten samt skattehandläggare*

- Hur utfördes Skatteverkets kontroller före införandet? Gjordes de främst som revisioner, skrivbordsutredningar, annat?
- Hur utförs Skatteverkets kontroller efter införandet – har det skett någon förändring i sättet hur utredningarna görs?
- Upplever man att syftet är uppnått, dvs kan kontrollerna utföras på ett effektivare sätt (utredningsmässigt) efter införandet? Finns det upplevda skillnader och i så fall vilka?

Skillnader i kontrollernas utfall *Frågor till samordnare för kontrollverksamheten samt skattehandläggare*

- *Fråga främst till samordnare för kontrollverksamheten:* Hur följs kontrollernas utfall upp och hur utvärderas det? Har uppföljning och utvärdering sett likadan ut över åren eller har något ändrats? Har någon förändring skett efter införandet av RC?
- *Fråga främst till samordnare för kontrollverksamheten:* Upplever man att det finns stora skillnader i utfallet av en utredning före respektive efter införandet?

- *Frågor till samordnare för kontrollverksamheten samt skattehandläggare:* Upplever man att man kommer åt mer oredovisade intäkter genom att ha tillgång till kontrollmaterialet? Om det inte är så, finns det någon förklaring till det?

Effektivare kontrollverksamhet *Frågor till samordnare för kontrollverksamheten samt skattehandläggare*

- Upplever man att syftet med lagen har infriats?
- Har kontrollverksamheten blivit effektivare? Om ja – hur? Om inte – varför?
- Upplever man att man kommer åt mer skattefusk?

Kontakt med branschorganisationer *Frågor till samordnare för kontrollverksamheten*

- Vid kontakt med branschorganisation – vilken respons ger organisationen på införandet? Upplever de att konkurrenssituationen har förändrats?