

# RSFS 2000:9

---

## Bilaga 6

- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [AB](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [C](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [D](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [E](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [F](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [G](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [H](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [I](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [K](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [LM](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [N](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [O](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [P](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [R](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [S](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [T](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [U](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [W](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [X](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [Y](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [Z](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [AC](#)
- Kostnadsklasspoäng för varje värdeområde i län [BD](#)

## AB-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län AB.																							
Värde omr	Upparbetningskostnader					Föryngringsbetingelser					Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet			
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
0101	4	9	13	21	30	0	4	7	9	12	0	1	4	0	2	4	0	1	4	2	7	11	
0102	3	8	12	20	31	0	3	6	8	10	0	1	4	0	1	4	0	2	4	2	5	8	
0103	4	8	12	22	31	0	4	7	9	11	0	1	4	0	1	4	0	1	4	2	5	9	
0104	4	8	12	21	30	0	3	6	8	10	0	1	4	0	1	4	0	1	4	2	5	8	
0105	6	9	11	18	26	0	3	6	8	10	0	1	4	0	0	4	0	1	4	2	7	10	
0106	6	9	12	24	35	0	4	7	9	12	0	1	4	0	1	4	0	2	4	2	6	10	
0107	8	12	16	25	35	0	4	8	10	12	0	1	4	0	1	4	0	1	4	2	8	11	
0108	0	6	12	24	35	0	4	7	10	12	0	1	4	0	0	4	0	1	4	2	6	10	
0109	6	9	11	17	24	0	3	6	8	10	0	1	4	0	1	4	0	1	4	2	5	8	
0110	4	8	12	21	30	0	4	7	9	12	0	1	4	0	1	4	0	1	4	2	6	10	
0111	0	6	12	23	35	0	4	7	10	12	0	1	4	0	1	4	0	2	4	2	5	10	
0112	6	9	12	19	26	0	4	8	10	12	0	1	4	0	1	4	0	2	4	2	7	10	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.									
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.									

## C-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län C.																							
Värde omr	Upparbetskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet			
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
0301	4	8	12	16	20	0	2	5	7	10	0	2	4	0	0	0	0	2	4	1	5	7	
0302	5	9	13	19	26	0	3	7	10	13	0	2	4	0	0	0	0	2	4	3	6	10	
0303	4	8	12	16	20	0	3	6	9	12	0	2	4	0	0	0	0	2	4	1	5	8	
0304	4	8	12	16	20	0	3	6	9	12	0	2	4	0	0	0	0	2	4	1	5	8	
0305	4	8	12	16	20	0	3	6	9	12	0	2	4	0	0	0	0	2	4	1	5	8	
0306	4	8	12	16	20	0	3	6	9	12	0	2	4	0	0	0	0	2	4	1	5	8	
0307	4	8	12	16	20	0	3	6	9	13	0	2	4	0	0	0	0	2	4	2	5	9	
0308	4	8	12	16	20	0	3	6	9	13	0	2	4	0	0	0	0	2	4	2	5	9	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.									
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.									

## D-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län D.																							
Värde omr	Upparbetningskostnader					Föryngringsbetingelser					Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet			
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
0401	8	10	13	15	18	0	3	6	9	12	0	2	4	0	1	2	0	2	2	2	5	8	
0402	8	10	13	15	18	0	4	7	10	12	0	2	4	0	1	2	0	1	2	2	6	9	
0403	8	10	13	15	18	0	3	6	9	12	0	3	4	0	0	2	0	1	2	1	4	8	
0404	8	10	13	16	18	0	3	6	9	12	0	2	4	0	0	2	0	1	2	1	4	8	
0405	8	10	13	16	18	0	3	6	9	12	0	2	4	0	1	2	0	1	2	2	5	8	
0406	8	10	13	16	18	0	4	7	10	12	0	2	4	0	1	2	0	1	2	2	5	8	
0407	8	10	13	16	18	0	4	7	10	12	0	2	4	0	1	2	0	1	2	2	5	8	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.									
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.									

## E-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län E.																							
Värde omr	Upparbetskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet			
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojämn- are/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
0501	8	11	13	15	18	0	3	5	8	12	0	1	4	0	1	6	0	2	4	1	4	8	
0502	8	11	13	15	18	0	3	6	9	12	0	1	4	0	2	6	0	1	4	2	5	8	
0503	8	11	14	16	18	0	3	6	9	12	0	2	4	0	1	6	0	1	4	2	6	9	
0504	8	11	13	15	18	0	3	6	9	12	0	1	4	0	1	6	0	2	4	2	5	8	
0505	8	11	14	15	18	0	3	6	9	12	0	0	4	0	2	6	0	2	4	1	4	8	
0506	8	11	13	15	18	0	3	6	9	12	0	1	4	0	2	6	0	1	4	2	6	9	
0507	8	13	16	18	20	0	4	7	9	12	0	1	4	0	2	6	0	1	4	2	5	8	
0508	8	11	13	15	18	0	3	6	9	12	0	2	4	0	1	6	0	1	4	2	6	9	
0509	8	13	16	18	20	0	4	7	9	12	0	2	4	0	1	6	0	1	4	2	6	9	
0510	8	11	13	15	18	0	3	5	8	12	0	2	4	0	1	6	0	1	4	1	3	8	
0511	8	13	16	18	20	0	3	5	8	12	0	0	4	0	2	6	0	2	4	1	3	8	
0512	8	11	13	15	18	0	3	5	8	12	0	1	4	0	2	6	0	1	4	1	3	8	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.									
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.									

## F-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län F.																							
Värde omr	Upparbetskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet				Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet		
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jäm- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
0601	0	7	14	19	26	0	4	8	10	12	0	0	4	0	0	4	0	2	4	2	5	9	
0602	0	6	12	18	26	0	3	6	9	12	0	2	4	0	0	4	0	2	4	2	5	9	
0603	0	5	10	17	26	0	3	6	9	12	0	0	4	0	2	4	0	0	4	2	6	9	
0604	0	7	14	19	26	0	4	8	10	12	0	2	4	0	0	4	0	2	4	2	5	9	
0605	0	6	12	18	26	0	3	6	9	12	0	2	4	0	0	4	0	2	4	2	5	9	
0606	0	6	12	18	26	0	3	6	9	12	0	2	4	0	0	4	0	2	4	2	5	9	
0607	0	6	12	18	26	0	2	4	8	12	0	0	4	0	0	4	0	2	4	2	6	9	
0608	0	6	12	18	26	0	3	6	9	12	0	0	4	0	2	4	0	2	4	2	5	9	
0609	0	6	12	18	26	0	3	6	9	12	0	0	4	0	2	4	0	2	4	2	5	9	
0610	0	5	10	17	26	0	2	4	8	12	0	2	4	0	0	4	0	2	4	2	6	9	
0611	0	7	14	19	26	0	3	6	9	12	0	2	4	0	0	4	0	2	4	1	4	9	
0612	0	7	14	20	26	0	3	6	9	12	0	2	4	0	0	4	0	2	4	2	5	9	
0613	0	7	14	19	26	0	3	6	9	12	0	2	4	0	0	4	0	2	4	1	4	9	
0614	0	7	14	19	26	0	3	6	9	12	0	2	4	0	0	4	0	2	4	1	4	9	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>		1	2	3	4	5	6	7	8														
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>		0	2	4	6	8	10	12	14	För terrängtransport ges högst 14 poäng.													

## G-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län G.																							
Värde omr	Upparbetskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet			
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
0701	6	9	12	18	24	3	4	6	7	9	0	1	2	0	1	2	0	2	3	4	5	6	
0702	6	9	12	18	24	3	4	6	7	9	0	1	2	0	1	2	0	2	3	2	4	6	
0703	6	9	12	21	30	3	4	6	7	9	1	2	3	0	1	2	0	1	3	6	8	10	
0704	6	9	12	18	24	3	4	6	7	9	0	1	2	0	1	2	0	2	3	6	7	9	
0705	6	9	12	18	24	3	4	6	7	9	0	1	2	0	1	2	0	2	3	4	5	6	
0706	6	9	12	18	24	3	4	6	7	9	0	1	2	0	1	2	0	2	3	4	5	6	
0707	6	9	12	18	24	3	4	6	7	9	0	1	2	0	1	2	0	2	3	2	4	6	
0708	6	9	12	18	24	3	4	6	7	9	0	1	2	0	1	2	0	2	3	2	4	6	
0709	6	9	12	21	30	3	4	6	7	9	1	2	3	0	1	2	0	1	3	6	7	9	
0710	6	9	12	18	24	3	4	6	7	9	0	1	2	0	1	2	0	2	3	4	5	8	
0711	6	9	12	18	24	3	4	6	7	9	0	1	2	0	1	2	0	2	3	4	5	6	
0712	6	9	12	18	24	3	4	6	7	9	0	1	2	0	1	2	0	2	3	4	5	6	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.													
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.													

## H-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län H.																						
Värde omr	Upparbetskostnader					Föryngringsbetingelser					Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet		
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre
0801	0	7	15	25	32	3	5	8	12	15	0	1	3	0	1	3	0	2	3	3	7	9
0802	0	6	12	18	25	0	3	5	8	10	0	1	3	0	1	3	0	2	3	1	4	7
0803	0	7	15	25	35	3	5	8	12	15	0	1	3	0	1	3	0	2	3	3	7	9
0804	0	6	12	18	25	0	3	6	9	12	0	1	3	0	1	3	0	2	3	1	4	7
0805	0	7	15	25	35	0	4	7	10	13	0	1	3	0	1	3	0	2	3	2	6	9
0806	0	6	13	19	25	0	4	7	10	13	0	1	3	0	1	3	0	2	3	2	5	8
0807	0	6	13	21	30	0	3	6	9	12	0	1	3	0	1	3	0	2	3	2	5	8
0808	0	7	14	24	35	5	8	10	12	15	0	2	3	0	1	2	0	1	2	5	8	11
0809	0	6	13	21	30	0	3	6	9	12	0	2	3	0	0	2	0	2	3	2	5	8
0810	0	6	13	21	30	0	3	6	9	12	0	2	3	0	0	2	0	2	3	2	6	9
0811	0	6	12	18	25	0	3	6	9	12	0	2	3	0	0	2	0	2	3	2	5	8
0812	0	6	12	18	25	0	3	6	9	12	0	2	3	0	0	2	0	2	3	2	5	8
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																						
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					1	2	3	4	5	6	7	8										
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					0	2	4	6	8	10	12	14	För terrängtransport ges högst 14 poäng.									

## I-län



Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län I.																							
Värde omr	Upparbetningskostnader				Föryngringsbetingelser					Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet				
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
0901	0	4	7	10	14	0	4	8	12	16	0	1	2	0	1	2	0	1	2	3	10	17	
0902	0	4	7	10	14	0	4	8	12	16	0	1	2	0	1	2	0	1	2	3	10	17	
0903	0	4	7	10	14	0	4	8	12	16	0	1	2	0	1	2	0	1	2	3	10	17	
0904	0	4	7	10	14	0	4	8	12	16	0	1	2	0	1	2	0	1	2	3	10	17	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.									
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.									

## K-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län K.																							
Värde omr	Upparbetningskostnader				Föryngringsbetingelser					Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet				
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
1001	7	11	15	19	23	2	4	6	8	10	0	1	2	0	1	2	0	1	2	3	7	12	
1002	7	11	15	19	23	2	4	6	8	10	0	1	2	0	1	2	0	1	2	3	7	12	
1003	7	11	15	19	23	2	4	6	8	10	0	1	2	0	1	2	0	1	2	3	7	12	
1004	7	11	15	19	23	2	4	6	8	10	0	1	2	0	1	2	0	1	2	3	7	12	
1005	7	11	15	19	23	2	4	6	8	10	0	1	2	0	1	2	0	1	2	3	7	12	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.									
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.									

## LM-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län LM.																							
Värde omr	Upparbetningskostnader					Föryngringsbetingelser					Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet			
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojämn- are/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
1201	11	12	14	16	17	3	4	5	6	7	0	2	3	0	1	2	0	1	2	6	7	11	
1202	11	12	14	16	17	3	4	5	6	7	0	2	3	0	1	2	0	1	2	6	7	11	
1203	11	12	14	16	17	3	4	5	6	7	0	2	3	0	1	2	0	1	2	6	7	11	
1204	4	5	8	10	13	3	4	6	7	8	0	1	5	0	2	4	0	1	4	6	10	14	
1205	4	6	9	11	13	2	3	4	6	7	0	2	6	0	1	4	0	2	6	4	6	10	
1206	4	6	9	12	15	0	2	4	6	7	1	2	5	1	2	5	0	1	4	6	10	11	
1207	5	6	8	10	13	3	4	6	6	7	0	0	4	0	2	6	0	2	6	6	9	11	
1208	7	9	13	16	20	4	6	9	9	10	0	0	3	0	0	0	0	0	2	7	14	18	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.									
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.									

## N-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län N.																							
Värde omr	Upparbetskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet			
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
1301	5	9	13	17	20	3	4	6	8	10	0	1	2	1	3	4	0	1	2	7	12	18	
1302	5	8	11	16	20	3	4	5	6	7	0	1	3	0	2	3	0	1	2	7	11	18	
1303	0	5	10	13	15	3	4	5	6	7	0	1	3	0	2	3	0	1	2	2	9	13	
1304	5	7	10	13	15	0	3	6	8	10	0	2	3	0	1	2	0	0	2	2	9	13	
1305	5	8	12	16	20	3	4	6	7	8	0	1	3	0	1	2	0	1	2	7	11	18	
1306	0	5	10	15	20	0	2	5	8	10	0	2	3	0	1	2	0	1	2	2	9	13	
1307	5	8	11	16	20	3	4	6	8	10	0	1	3	0	1	2	0	1	2	7	11	18	
1308	5	8	11	16	20	0	2	5	8	10	0	2	3	0	1	2	0	0	2	3	11	18	
1309	0	6	12	16	20	0	2	5	8	10	0	1	3	0	1	3	0	1	2	7	11	18	
1310	5	8	11	16	20	0	2	5	8	10	1	2	4	0	1	2	0	1	2	3	11	18	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.									
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.									

## O-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län O.																						
Värde omr	Upparbetskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet		
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jäm- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- are	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre
1401	4	6	8	12	16	0	3	6	8	9	0	2	4	0	2	4	0	2	4	7	10	13
1402	4	6	8	12	16	3	4	6	8	9	0	2	4	0	2	4	0	2	4	7	10	17
1403	4	6	8	12	16	3	4	6	8	9	0	2	4	0	2	4	0	2	4	7	10	17
1404	4	6	8	12	16	3	4	6	8	9	1	2	3	1	2	3	1	2	3	12	15	18
1405	4	7	9	12	16	3	4	6	8	9	1	2	3	1	3	4	0	2	4	11	12	18
1406	0	4	8	12	16	3	4	6	8	9	0	2	4	0	2	4	0	2	4	7	10	13
1407	0	4	8	12	16	3	4	6	8	9	1	2	3	1	2	3	1	2	3	7	10	17
1408	4	6	8	10	12	3	4	5	7	9	1	2	3	1	2	3	1	2	3	7	12	18
1409	0	4	8	12	16	3	4	6	8	9	0	2	4	1	2	4	1	2	3	3	10	17
1410	4	6	8	12	16	3	4	5	7	10	1	2	4	0	1	3	1	2	3	7	10	13
1411	0	4	8	12	16	4	5	7	9	10	1	2	4	0	1	3	0	2	4	7	10	13
1412	4	6	8	10	12	4	5	6	8	10	1	2	4	0	1	3	0	2	4	7	10	13
1413	0	4	8	10	12	0	2	4	5	6	0	3	4	0	1	3	0	2	3	2	8	9
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																						
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					<i>1</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>14</i>	<i>16</i>	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 200 m.								
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	För terrängtransport ges högst 12 poäng.								

## P-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län P.																						
Värde omr	Upparbetningskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet		
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre
1501	0	5	10	13	16	4	6	7	9	11	0	2	4	0	2	4	0	2	4	9	13	17
1502	2	6	10	13	16	4	5	7	9	10	0	2	4	0	2	4	0	2	4	4	9	13
1503	0	5	10	13	16	6	7	8	10	12	0	1	4	0	1	4	0	1	4	7	13	19
1504	0	5	11	14	16	3	5	7	10	12	0	1	4	0	2	4	0	3	4	11	15	19
1505	0	4	9	13	16	2	3	5	7	8	0	2	4	0	2	4	0	2	4	8	13	17
1506	0	3	7	12	16	0	2	4	5	6	0	1	4	0	2	4	0	2	4	3	10	18
1507	0	2	5	11	16	0	1	3	5	6	0	0	4	0	1	4	0	1	4	2	7	10
1508	0	2	5	11	16	0	2	5	6	6	0	0	4	0	2	4	0	1	4	2	8	14
1509	0	2	5	11	16	3	5	8	10	12	0	0	4	0	1	4	0	1	4	7	11	14
1510	0	5	11	14	16	3	6	9	11	12	0	1	4	0	0	2	0	0	3	8	16	19
1511	0	3	6	11	16	2	3	6	8	9	0	1	4	0	2	4	0	1	4	4	10	17
1512	0	2	4	8	12	0	3	7	10	12	0	2	4	0	2	4	0	2	4	2	8	17
1513	0	3	7	12	16	0	1	3	5	6	0	0	4	0	0	4	0	0	3	2	8	14
1514	0	4	8	12	16	3	4	6	8	9	0	1	4	0	0	4	0	0	4	3	11	18
1515	0	3	7	12	16	1	3	6	8	9	0	3	4	0	0	3	0	0	4	2	8	13
1516	0	4	9	13	16	3	4	6	8	9	0	1	4	0	1	4	0	0	4	3	11	18

  

Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:													
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.			
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.			

## R-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län R.																							
Värde omr	Upparbetskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet			
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
1601	4	6	8	10	12	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	2	2	2	7	10	13	
1602	4	5	6	7	8	6	6	6	7	9	0	0	0	0	0	0	2	2	4	7	10	10	
1603	0	4	8	10	12	0	2	3	4	6	0	0	0	0	2	2	0	2	2	6	8	9	
1604	0	3	6	9	12	0	2	3	4	6	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	5	12	
1605	4	6	8	10	12	6	7	8	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	10	13	
1606	4	6	8	10	12	3	5	6	7	9	0	0	0	0	0	0	2	2	2	6	8	9	
1607	4	6	8	10	12	3	5	6	7	9	0	0	0	0	2	4	0	0	2	3	5	6	
1608	4	5	6	7	8	3	3	3	5	6	0	0	0	0	2	4	0	2	2	6	7	9	
1609	8	9	10	11	12	6	7	8	8	9	0	0	0	0	0	1	1	3	3	10	12	14	
1610	6	7	9	10	12	5	6	7	8	9	0	0	0	0	1	2	1	2	3	9	11	13	
1611	4	6	8	10	12	0	2	3	6	9	0	0	0	0	2	2	2	2	2	3	5	7	
1612	8	9	10	13	16	6	8	9	10	12	0	0	0	0	0	0	2	2	2	12	15	18	
1613	0	3	6	9	12	0	2	3	4	6	0	0	0	0	2	2	0	2	2	6	8	9	
1614	4	5	6	7	8	3	5	6	7	9	0	0	0	0	2	4	0	0	2	6	7	9	
1615	0	2	4	8	12	0	2	3	4	6	0	0	0	2	2	2	0	0	0	2	5	12	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.													
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.													

## S-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län S.																						

Värde omr	Upparbetningskostnader					Föryngringsbetingelser					Bärighet				Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet		
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jäm- nare	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
1701	0	10	19	24	30	0	5	9	11	12	0	1	1	0	3	3	0	1	2	1	3	6	
1702	5	12	18	23	26	0	5	9	11	12	0	1	1	0	3	3	0	1	2	1	3	6	
1703	0	9	17	23	30	0	3	6	9	12	0	1	1	0	3	3	0	1	2	1	3	6	
1704	0	9	17	23	30	0	3	6	9	12	0	1	1	0	3	3	0	1	2	1	3	6	
1705	0	9	17	23	30	0	3	6	9	12	0	1	1	0	2	3	0	1	2	1	2	6	
1706	0	9	17	23	30	0	3	6	9	12	0	1	1	0	2	3	0	1	2	1	3	6	
1707	0	8	15	22	30	0	4	7	9	12	0	1	1	0	1	3	0	2	2	2	6	7	
1708	0	8	15	22	30	0	4	7	9	12	0	1	1	0	2	3	0	2	2	2	6	7	
1709	0	8	15	22	30	0	4	7	9	12	0	1	1	0	2	3	0	2	2	2	5	7	
1710	0	8	15	20	25	0	3	6	9	12	0	1	1	0	2	3	0	1	2	2	5	7	
1711	0	9	18	23	28	0	3	6	9	12	0	1	1	0	2	3	0	2	2	0	0	6	
1712	0	10	20	24	29	0	3	5	8	12	0	1	1	0	2	3	0	2	2	1	3	6	
1713	0	9	17	23	30	0	3	6	9	12	0	1	1	0	2	3	0	1	2	2	5	7	
1714	0	11	21	25	30	0	4	6	9	12	0	1	1	0	3	3	0	2	2	2	5	7	
1715	0	9	19	24	30	0	3	7	9	12	0	1	1	0	2	3	0	1	2	2	5	7	
1716	0	8	15	21	28	0	3	6	9	12	0	1	1	0	2	3	0	1	2	2	5	7	
1717	0	8	15	21	27	0	3	6	9	12	0	1	1	0	2	3	0	1	2	1	4	7	
1718	0	7	14	20	26	0	3	6	9	12	0	1	2	0	1	2	0	1	2	2	6	9	
1719	0	7	14	20	26	0	3	5	8	12	0	1	1	0	0	2	0	1	2	2	7	9	
1720	0	8	15	21	27	0	3	6	9	12	0	1	2	0	1	2	0	1	2	2	5	7	
1721	0	8	15	21	27	0	3	6	9	12	0	1	1	0	1	2	0	1	2	1	5	7	
1722	0	7	14	20	27	0	3	5	8	12	0	1	1	0	1	2	0	0	2	2	5	7	
1723	0	7	14	20	27	0	3	5	8	12	0	1	1	0	2	2	0	1	2	2	5	7	
1724	0	7	13	20	27	0	3	5	8	12	0	1	2	0	0	2	0	0	2	2	6	9	
1725	0	7	14	20	26	0	3	5	8	12	0	1	1	0	0	2	0	1	2	2	7	9	
1726	0	6	11	18	25	0	3	6	9	12	0	1	2	0	0	1	0	0	2	2	6	9	
1727	0	9	17	22	28	0	3	5	8	12	0	1	1	0	1	2	0	1	2	2	5	7	



Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:											
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.	
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.	

## T-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län T.																						
Värde omr	Upparbetningskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet		
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre
1801	0	6	13	20	26	0	3	5	7	10	0	1	2	0	2	3	0	1	2	1	4	7
1802	0	6	13	20	26	0	2	4	6	8	0	1	2	0	2	3	0	1	2	2	5	7
1803	0	6	12	18	24	0	3	5	7	10	0	1	2	0	2	3	0	1	2	2	5	7
1804	0	6	11	15	21	0	3	5	7	10	0	1	2	0	2	3	0	1	2	2	5	7
1805	0	5	11	17	22	0	3	5	7	10	0	1	2	0	2	3	0	1	2	1	4	7
1806	0	6	12	18	24	0	2	4	6	8	0	1	2	0	2	3	0	1	2	1	4	7
1807	0	6	13	20	26	0	3	5	7	10	0	1	2	0	2	3	0	1	2	2	5	7
1808	0	6	13	20	26	0	3	7	10	12	0	1	2	0	1	3	0	1	2	2	5	7
1809	0	6	13	20	26	0	3	7	10	12	0	1	2	0	1	3	0	1	2	2	5	7
1810	0	5	11	17	22	0	2	4	6	8	0	1	2	0	1	3	0	1	2	2	5	7
1811	0	5	10	15	20	0	3	5	7	10	0	1	2	0	1	3	0	1	2	2	5	7
1812	0	5	10	15	20	0	3	5	7	10	0	1	2	0	2	3	0	1	2	2	5	7
1813	0	7	14	20	26	0	3	6	9	12	0	1	2	0	2	3	0	1	2	2	5	7
1814	0	6	13	19	25	0	2	4	7	10	0	1	2	0	1	3	0	1	2	1	4	7

  

Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:											
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.	
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.	

## U-län

## Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län U.

Värde omr	Upparbetningskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet		
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre
1901	10	12	15	17	20	0	2	4	7	10	0	1	2	0	1	2	0	2	4	1	4	7
1902	12	14	17	19	22	0	3	6	9	12	0	1	2	0	1	2	0	2	4	1	4	7
1903	12	14	17	19	22	0	3	6	9	12	0	1	2	0	1	2	0	2	4	1	4	7
1904	10	12	15	17	20	0	2	4	7	10	0	1	2	0	1	2	0	2	4	1	4	7
1905	12	14	17	19	22	0	3	6	9	12	0	1	2	0	1	2	0	2	4	1	4	7
1906	12	14	17	19	22	0	3	6	9	12	0	1	2	0	1	2	0	2	4	1	4	7
1907	15	17	20	22	25	2	5	8	11	14	0	1	2	0	1	2	0	2	4	4	7	10
1908	15	17	20	22	25	2	5	8	11	14	0	1	2	0	1	2	0	2	4	4	7	10

## Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:

<i>Avstånd i 100-tals m:</i>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 12 poäng.

## W-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län W.																							
Värde omr	Upparbetskostnader				Förnygringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur			Timmer, kvalitet			
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
2001	15	20	25	30	35	3	4	5	6	7	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2002	10	14	18	20	24	3	5	7	8	8	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2003	14	19	23	27	32	3	4	6	7	8	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2004	12	16	20	24	28	3	5	7	8	8	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2005	12	16	20	24	28	3	5	7	8	8	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2006	10	13	16	19	22	5	6	8	9	9	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2007	10	14	17	20	24	3	5	7	8	8	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2008	10	13	15	19	22	4	6	8	9	9	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2009	6	8	10	12	14	6	7	8	9	9	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2010	8	11	13	15	18	5	6	8	9	9	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2011	8	11	15	15	18	5	6	8	9	9	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2012	8	11	13	15	18	5	6	8	9	9	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2013	6	8	10	12	14	6	7	8	9	9	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2014	5	6	7	9	10	6	7	8	9	9	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2015	5	6	7	9	10	6	7	8	9	9	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2016	5	6	7	9	10	6	7	8	9	9	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2017	5	6	7	9	10	6	7	8	9	9	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
2018	6	8	10	12	14	6	7	8	9	9	0	1	2	0	1	3	0	2	4	4	5	6	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					2	3	4	5	6	7	8	9	10	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.									
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 18 poäng.									

## X-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län X.																							
Värde omr	Upparbetningskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur				Timmer, kvalitet		
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojäm- nare/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
2101	0	3	7	12	17	0	2	5	8	12	0	1	2	0	2	4	0	1	2	1	5	9	
2102	4	8	12	19	27	0	2	5	8	12	0	1	2	0	2	4	0	1	2	1	4	7	
2103	0	4	8	13	19	0	2	5	8	12	0	1	2	0	2	4	0	1	2	1	4	7	
2104	4	8	12	19	27	0	2	5	8	12	0	1	2	0	2	4	0	1	2	1	4	7	
2105	5	9	13	21	29	0	3	7	10	14	0	1	2	0	0	1	0	2	4	1	4	7	
2106	0	3	7	12	17	0	2	5	8	12	0	1	2	0	2	4	0	1	2	1	5	9	
2107	3	7	11	18	25	0	3	6	10	14	0	1	2	0	2	4	0	1	2	1	4	7	
2108	5	9	13	21	29	0	3	7	10	14	0	1	2	0	0	1	0	2	4	1	4	7	
2109	4	8	12	19	27	0	3	6	10	14	0	1	2	0	2	4	0	1	2	1	3	6	
2110	2	5	9	15	21	0	3	6	10	14	0	1	2	0	2	4	0	1	2	1	3	6	
2111	3	6	10	16	23	0	3	6	10	14	0	1	2	0	2	4	0	1	2	1	4	7	
2112	2	5	9	12	21	0	3	7	10	14	0	1	2	0	0	1	0	2	4	1	4	10	
2113	0	4	8	13	19	0	4	8	10	13	0	1	2	0	0	1	0	1	2	1	4	7	
2114	4	8	12	19	27	0	4	8	11	14	0	1	2	0	0	1	0	2	4	1	4	7	
2115	3	6	10	16	23	0	4	8	11	14	0	1	2	0	0	1	0	1	2	1	4	7	
2116	4	8	12	19	27	0	4	8	11	14	0	1	2	0	0	1	0	1	2	1	4	7	
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					2	3	4	5	6	7	8	9	10	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.									
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 18 poäng.									

## Y-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län Y.																							Vidare-transport
Värdeomr	Upparbetskostnader				Föryngringsbetingelser				Bärighet				Lutning			Ytstruktur			Timmer,				
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn-are	Ung. lika	Brant-are	Jämn-are	Ung. lika	Ojämn-are/ block-igare	Högre	Ung. lika	Lägre	
2201	0	5	10	15	20	0	2	3	7	10	0	2	3	0	0	3	1	2	3	2	5	8	1
2202	0	5	10	15	20	0	2	3	7	10	0	1	3	0	0	3	1	1	3	2	5	8	3
2203	0	5	10	15	20	0	2	3	7	10	0	1	3	0	0	3	1	1	3	2	5	8	2
2204	0	6	12	16	20	0	3	5	7	10	0	2	3	0	1	3	1	2	3	2	5	8	0
2205	0	5	10	15	20	0	2	3	7	10	0	1	3	0	1	3	1	2	3	2	5	8	3
2206	0	5	10	15	20	0	3	5	7	10	0	2	3	0	1	3	1	2	3	2	5	8	2
2207	0	6	12	16	20	0	3	5	7	10	0	2	3	0	1	3	1	2	3	2	5	8	1
2208	0	5	10	15	20	0	3	5	7	10	0	2	3	0	1	3	1	2	3	2	5	8	1
2209	0	5	10	15	20	0	3	5	7	10	0	2	3	0	1	3	1	2	3	2	5	8	1
2210	0	6	12	16	20	0	4	7	8	10	0	1	3	1	2	3	1	2	3	2	5	8	0
2211	0	6	12	16	20	0	4	7	8	10	0	2	3	0	1	3	1	2	3	2	5	8	1
2212	0	5	10	15	20	0	3	6	7	10	0	2	3	0	1	3	1	2	3	2	5	8	1
2213	0	5	10	15	20	0	4	7	8	10	0	2	3	0	1	3	1	2	3	2	5	8	1
2214	0	5	10	15	20	0	3	5	7	10	0	0	3	0	0	3	1	3	3	2	5	8	4
2215	0	5	10	15	20	0	3	5	7	10	0	1	3	0	1	3	1	2	3	2	5	8	2
2216	0	5	10	15	20	0	4	7	8	10	0	2	3	0	1	3	1	2	3	2	5	8	1
Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:																							
<i>Avstånd i 100-tals m:</i>					1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 100 m.									
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>					0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 18 poäng.									

## Z-län

**Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län Z.**

Värde omr	Upparbetningskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur				Timmer, kvalitet			Vidare- trans- port
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn- are	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojämn- are/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre		
2301	6	9	12	15	18	0	4	7	9	10	1	2	3	0	1	2	1	3	3	5	5	5	5	
2302	6	9	12	15	18	0	4	7	9	10	1	2	3	0	1	2	1	3	3	5	5	5	5	
2303	4	7	10	14	18	0	4	7	9	10	0	2	3	0	0	2	1	2	3	5	5	5	5	
2304	0	4	7	10	14	0	3	5	7	10	0	2	3	0	1	2	1	2	3	5	5	5	5	
2305	4	7	10	14	18	0	4	7	9	10	0	1	3	0	1	2	1	2	3	5	5	5	5	
2306	0	4	7	10	14	0	4	7	9	10	0	1	3	0	1	2	1	2	3	5	5	5	5	
2307	6	9	12	15	18	0	4	7	9	10	1	2	3	0	1	2	1	2	3	5	5	5	5	
2308	4	7	10	14	18	0	4	7	9	10	1	2	3	0	1	2	1	2	3	5	5	5	5	
2309	4	7	10	14	18	0	4	7	9	10	1	2	3	0	1	2	1	2	3	5	5	5	5	
2310	0	4	7	10	14	0	3	6	8	10	1	2	3	0	0	2	1	2	3	5	5	5	5	
2311	0	4	7	10	14	0	4	7	9	10	1	2	3	0	0	2	1	2	3	5	5	5	5	
2312	0	4	7	10	14	0	1	3	6	10	0	2	3	1	2	3	1	2	3	5	5	5	4	
2313	4	7	10	14	18	0	4	7	9	10	1	2	3	0	1	2	1	2	3	5	5	5	5	
2314	0	4	7	10	14	0	3	5	7	10	1	2	3	0	1	2	1	1	3	5	5	5	5	
2315	4	7	10	14	18	0	4	7	9	10	1	2	3	0	1	2	1	2	3	5	5	5	5	
2316	0	4	7	10	14	0	3	5	7	10	0	2	3	0	1	2	1	2	3	5	5	5	5	
2317	0	4	7	10	14	0	3	5	7	10	0	2	3	0	0	2	1	2	3	5	5	5	5	
2318	0	4	7	10	14	0	1	3	6	10	0	2	3	1	2	3	1	2	3	5	5	5	4	
2319	0	4	7	10	14	0	1	3	6	10	0	2	3	1	2	3	1	2	3	5	5	5	3	
2320	0	4	7	10	14	0	1	3	6	10	0	2	3	1	2	3	1	2	3	5	5	5	2	
2321	4	7	10	14	18	0	4	7	9	10	0	2	3	0	1	2	1	2	3	5	5	5	5	
2322	5	9	12	16	21	0	3	5	8	12	0	1	2	1	2	3	1	3	3	6	6	6	0	
2323	0	4	7	10	14	0	1	3	6	10	0	2	3	0	1	2	1	3	4	5	5	5	5	

2324	5	9	12	16	21	0	2	4	8	12	0	1	2	0	1	2	1	3	3	6	6	6	0
2325	0	4	8	12	17	0	2	4	8	12	0	2	3	0	1	2	1	3	4	6	6	6	0
2326	0	4	8	12	17	0	2	4	8	12	0	2	3	0	2	3	1	3	4	6	6	6	0
2327	5	9	12	16	21	0	2	4	8	12	0	1	2	0	1	2	1	3	3	6	6	6	0
2328	0	4	7	10	14	0	3	5	7	10	0	2	3	0	1	2	1	2	3	5	5	5	5

Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:

Avstånd i 100-tals m:	3	6	9	12	15	18	21	24	27	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 300 m.
Kostnadsklasspoäng:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	För terrängtransport ges högst 18 poäng.

## AC-län

Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län AC.																								
Värde omr	Upparbetningskostnader					Föryngringsbetingelser					Bärighet			Lutning			Ytstruktur				Timmer, kvalitet			Vidaretransport
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jämn-are	Ung. lika	Brant-are	Jäm-nare	Ung. lika	Ojämn-are/block-igare	Högre	Ung. lika	Lägre		
2401	2	4	6	8	10	0	3	5	7	10	0	1	2	0	1	2	0	2	4	3	4	8	5	
2402	5	6	7	9	11	3	5	6	8	10	0	1	2	0	2	2	0	2	4	5	6	8	5	
2403	1	3	6	7	9	3	4	5	7	10	0	1	2	0	1	2	0	2	4	3	4	5	5	
2404	2	4	5	6	7	0	2	4	5	7	0	2	2	0	0	2	0	2	4	3	4	5	4	
2405	2	3	5	6	8	3	4	5	6	8	0	2	4	0	1	2	0	2	4	2	5	6	2	
2406	3	5	7	9	11	0	3	5	6	7	0	0	4	0	1	2	0	2	4	3	4	8	1	
2407	5	6	7	9	11	3	4	6	8	10	0	2	2	0	2	2	0	2	4	5	6	8	5	
2408	3	5	7	9	11	3	4	6	8	10	0	2	2	0	1	2	0	2	4	3	4	7	5	
2409	1	3	6	8	10	2	3	4	6	10	0	1	2	0	1	2	0	2	4	1	3	5	5	
2410	4	6	8	9	11	3	4	6	8	10	0	2	4	0	2	2	0	1	4	1	5	8	3	
2411	3	5	7	9	11	0	2	5	6	7	0	0	4	0	1	2	0	2	4	4	5	8	1	

2412	3	5	7	8	10	3	4	5	7	10	0	2	4	0	1	2	0	2	4	1	3	5	3
2413	4	6	8	10	12	3	4	6	8	10	0	2	4	0	1	2	0	2	4	4	5	8	3
2414	5	6	7	8	11	3	4	6	8	10	0	1	2	0	2	2	0	4	4	4	5	8	5
2415	2	4	6	8	10	3	4	5	7	10	0	1	2	0	1	2	0	2	4	2	4	6	5
2416	1	3	5	7	9	2	3	4	7	10	0	1	2	0	1	2	0	2	4	1	3	5	4
2417	1	3	5	7	9	0	2	4	7	10	0	2	4	0	1	2	0	2	4	1	3	4	2
2418	3	5	7	8	10	0	2	5	6	7	0	0	4	0	1	2	0	2	4	3	6	8	1
2419	4	6	8	10	11	0	2	4	5	7	0	0	4	0	0	2	0	2	4	2	6	8	0
2420	4	6	8	9	11	0	2	5	6	7	0	0	4	0	2	2	0	2	4	1	5	6	1
2421	4	5	7	8	11	0	2	4	5	7	0	2	4	0	1	2	0	2	4	3	6	8	0

Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:

<i>Avstånd i 100-tals m:</i>	2	5	8	11	14	17	20	23	26	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 300 m.
<i>Kostnadsklasspoäng:</i>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	För terrängtransport ges högst 18 poäng.

## BD-län



**Kostnadsklasspoängen för varje värdeområde i län BD.**

Värde omr	Upparbetningskostnader				Föryngringsbetingelser						Bärighet			Lutning			Ytstruktur				Timmer, kvalitet			Vidare- trans- port
	Mkt lägre	Lägre	Ung. lika	Högre	Mkt högre	Mkt bättre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Mkt sämre	Bättre	Ung. lika	Sämre	Jäm- nare	Ung. lika	Brant- are	Jäm- nare	Ung. lika	Ojämn- are/ block- igare	Högre	Ung. lika	Lägre		
2501	9	11	12	13	15	4	5	7	9	10	1	2	3	0	1	2	0	1	2	7	8	9	5	
2502	9	11	12	13	15	4	5	7	9	10	1	2	3	0	1	2	1	2	3	5	6	7	5	
2503	8	10	12	14	16	6	7	8	9	10	2	3	4	0	1	2	1	2	3	3	5	7	5	
2504	6	8	11	13	16	6	7	8	9	10	2	3	4	1	2	3	1	2	3	3	5	7	4	
2505	6	8	10	12	14	3	5	6	7	9	1	2	3	0	1	2	1	2	3	2	4	6	5	
2506	6	8	10	12	14	2	4	5	6	8	0	1	2	1	2	3	1	2	3	3	5	7	5	
2507	6	8	10	12	14	2	4	5	6	8	0	1	2	1	2	3	1	2	3	2	4	6	5	
2508	4	6	9	12	14	1	3	4	5	7	0	1	2	0	1	2	1	2	3	2	4	6	4	
2509	6	9	11	13	16	1	3	4	5	7	1	2	3	1	2	3	1	2	3	2	4	6	3	
2510	6	9	11	13	16	2	4	5	6	8	1	2	3	1	2	3	1	2	3	2	4	6	3	
2511	8	11	13	16	18	4	5	7	9	10	1	2	3	0	0	0	0	1	2	5	7	9	0	
2512	8	11	13	15	18	2	4	5	6	8	1	2	3	0	1	2	1	2	3	4	6	8	1	
2513	6	9	11	13	16	2	4	5	6	8	1	2	3	1	2	3	1	2	3	2	4	6	2	
2514	7	10	12	14	17	2	4	5	6	8	1	2	3	0	0	0	0	1	2	4	6	8	0	
2515	4	6	9	12	14	0	1	3	6	6	0	1	2	1	2	3	1	2	3	1	3	6	2	
2516	4	5	9	12	14	1	2	4	7	7	0	1	2	0	1	2	0	1	2	2	4	7	1	

Kostnadsklasspoängen för terrängtransport är följande:

Avstånd i 100-tals m:	1	5	9	13	17	21	25	29	33	Vid längre avstånd ges ytterligare 1 poäng för varje 400 m.
Kostnadsklasspoäng:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	För terrängtransport ges högst 18 poäng.

Riksskatteverkets föreskrifter ([RSFS 1997:9](#))

[webmaster@rsv.se](mailto:webmaster@rsv.se)