

# **EMCS**

## **Bilaga 1**

### **Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden**

**Version 3.2**

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

REFERENSER .....	4
<b>1 ALLMÄN INFORMATION .....</b>	<b>5</b>
1.1 ÄNDRINGAR SOM GÄLLER FR.O.M 2026-02-12.....	6
1.1.1 <i>Versioner .....</i>	6
1.1.2 <i>Begreppet SAD tas bort i meddelanden för flyttningsdokument.....</i>	6
1.1.3 <i>Status för e-AD tas bort.....</i>	6
1.1.4 <i>Förändring av tillåtet antal element .....</i>	6
1.1.5 <i>Validering av Date of Arrival i IE818 .....</i>	7
1.1.6 <i>Validering av kvantiteter för tillfälligt auktoriserade användare.....</i>	7
1.2 ÄNDRINGAR SOM GÄLLER FR.O.M 2024-02-13.....	7
1.2.1 <i>Versioner .....</i>	7
1.2.2 <i>Nya fält i scheman.....</i>	7
1.3 ÄNDRINGAR SOM BÖRjade GÄLLA 2023-02-13 .....	7
1.3.1 <i>EU:s dokumentation .....</i>	7
1.3.2 <i>ARC-nummer .....</i>	7
<b>2 CD815 .....</b>	<b>9</b>
2.1 SUBMISSION MESSAGE TYPE .....	9
2.2 IFYLLNADSINSTRUKTIONER.....	9
2.3 TILLKOMMER I VERSIONEN SOM DRIFTSÄTTS 2024-02-13 .....	12
2.3.1 <i>För såväl obeskattade som beskattade varor .....</i>	12
2.3.2 <i>Speciellt för beskattade varor .....</i>	12
2.4 KONTROLLER .....	13
2.4.1 <i>Tillkommande kontroller .....</i>	16
2.4.2 <i>Tillkommande svenska regler/kontroller: .....</i>	17
2.5 DEFERRED SUBMISSION .....	17
<b>3 CD810 .....</b>	<b>18</b>
3.1 IFYLLNADSINSTRUKTIONER.....	18
3.2 KONTROLLER .....	18
<b>4 CD813 .....</b>	<b>20</b>
4.1 IFYLLNADSINSTRUKTIONER.....	20
4.2 KONTROLLER .....	22
<b>5 CD825 .....</b>	<b>26</b>
5.1 IFYLLNADSINSTRUKTIONER.....	26
5.2 KONTROLLER .....	27
<b>6 CD818 .....</b>	<b>30</b>
6.1 MOTTAGNINGSRAPPORT FÖR BESKATTADE VAROR .....	30
6.2 IFYLLNADSINSTRUKTIONER.....	31
6.2 KONTROLLER .....	31
<b>7 CD801 .....</b>	<b>33</b>
7.1 TOLKNINGSINSTRUKTIONER .....	33

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
© Skatteverket	Version: 3.2

<b>8</b>	<b>CD704 .....</b>	<b>33</b>
8.1	TOLKNINGSINSTRUKTIONER .....	34
<b>9</b>	<b>ÖVERSÄTTNINGSLISTA .....</b>	<b>35</b>
<b>10</b>	<b>LISTOR ÖVER GILTIGA KODER .....</b>	<b>36</b>

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

## Referenser

Ref.	Dokumenttitel	Version	Plats
[1]	FESS	4.00	se länk på denna webbplats
[2]	DDNEA for phase 4.2	3.23	se länk på denna webbplats

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

## 1 Allmän information

Detta dokument är en bilaga till "Handledning för automatiserad inlämning av EMCS-uppgifter".

Den huvudsakliga dokumentationen av EMCS-systemet är specifikationer som har tagits fram centralt inom EU, funktionsspecifikation (FESS, Functional Excise System Specifications) och design-specifikation (DDNEA, Design Document for National Excise Applications). Där finns dels användningsfall som beskriver hur indata fylls i och vilka kontroller som sker av datat, dels detaljerade beskrivningar av alla meddelanden som skickas till och från systemet (DDNEA appendix D). Vidare finns XML-scheman för meddelandena (DDNEA appendix H) samt kodlistor (DDNEA appendix B). Observera att där specifikationerna anger "does not apply", innebär det att det svenska systemet betraktar det som "får inte förekomma".

Vi har valt att klippa in relevanta delar av EU-användningsfallen i beskrivningen nedan, medan övrig EU-information kan inhämtas via länkar på Skatteverkets webbplats (se referenslista ovan). Beskrivningen är avsedd att förenkla läsandet av EU-specifikationerna, samt komplettera med nationella svenska tillägg.

Samtliga XML-meddelanden ska vara i UTF-8-format och alla datum och tider anges i UTC-tid (format för datum: YYYY-MM-DD och för tid: HH:MM:SS).

Som framgår av specifikationer och XML-scheman, har alla XML-meddelandena en standardiserad header:

<u>Fält</u>	<u>Beskrivning</u>
MessageSender	"NDEA.SE"
MessageRecipient	"NDEA.SE"
DateOfPreparation	skapandedatum
TimeOfPreparation	skapandetid
MessageIdentifier	unik identifierare för meddelandet, t.ex.86cef87c-4303-4e9d-a4ea-93710b946746
CorrelationIdentifier Skatteverket	används endast i svarsmeddelanden från indatameddelandet

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

## 1.1 Ändringar som gäller fr.o.m 2026-02-12

### 1.1.1 Versioner

Fr.o.m 2026-02-12 gäller v3.23 av XML-schemaversion och designspecifikationen (DDNEA).

### 1.1.2 Begreppet SAD tas bort i meddelanden för flyttningsdokument

I IE801 och IE815 så påverkas elementen:

- ImportSad döps om till ImportCustomsDeclaration.
- ImportSad/ImportSadNumber döps om till ImportCustomsDeclaration /ImportCustomsDeclarationNumber.

För mer information se DDNEA for phase 4.2 [2].

### 1.1.3 Status för e-AD tas bort

Status "Accepted for Export" med koden X12 tas bort och bli reserverad.

För mer information se DDNEA for phase 4.2 [2].

### 1.1.4 Förändring av tillåtet antal element

IE801:

- BodyEadEsad ändras från unbounded till 999

IE815:

- BodyEadEsad ändras från unbounded till 999

IE818:

- BodyReportOfReceiptExport ändras från unbounded till 999

IE825:

- BodyEad ändras från unbounded till 999

För mer information se DDNEA for phase 4.2 [2].

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

#### 1.1.5 Validering av Date of Arrival i IE818

Kompletterande validering av fältet Date of Arrival i IE818. Där fältet ska vara samma datum eller senare än Date of Dispatch.

För mer information se DDNEA for phase 4.2 [2].

#### 1.1.6 Validering av kvantiteter och datum för tillfälligt auktoriserade användare

De införs kontroll av att tiden för transporten inte överskrider slutdatum för den tillfälligt auktoriserade användaren samt att validering av kvantiteter i enskilda och i förekommande fall totala kvantiteter inte överskrids per produkt kod.

För mer information se DDNEA for phase 4.2 [2].

### 1.2 Ändringar som gäller fr.o.m 2024-02-13

#### 1.2.1 Versioner

Fr.o.m 2024-02-13 gäller XML-schemaversion v3.13. För designspecifikationen (DDNEA) gäller v3.14.

#### 1.2.2 Nya fält i scheman

Ett nytt frivilligt fält har tillkommit i meddelandena IE815 och IE801.

### **IndependentSmallProducersDeclaration**

- Frivilligt fält under BodyEadEsad.
- Alfnumeriskt
- Maximalt 350 tecken.

### 1.3 Ändringar som började gälla 2023-02-13

#### 1.3.1 EU:s dokumentation

Nya EMCS-regler började gälla 2023-02-13. Vid tidigare EU-styrda uppdateringar har FESS uppdaterats med användningsfall och instruktioner, men FESS uppdateras inte längre med sådana. Vi valde att behålla klippen nedan från tidigare version av FESS, och har sedan lagt till information om det som tillkom 2023-02-13. Den största förändringen var att handel med beskattade varor inleddes i EMCS. För obeskattade varor var förändringarna små.

#### 1.3.2 ARC-nummer

Det tillkom en flagga som markerade att flyttningsdokumentet avser beskattade varor. På plats 20 i strängen ARC-nummer sätts det ett P som markerar beskattade varor.

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

Ex: 23SE0000000000000001**P0**

För mer information om ARC-nummer se R030 i DDNEA appendix D.

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

## 2 CD815

Användning:

- uppladdningsfil för "halvautomatisk" inlämning av flyttningsdokument
- i e-tjänsten EMCS
- indata till EmCbEcopWS:s metoder checkDraftEaad och submitDraftEaad

Beskrivning: "Message structure of IE815" i DDNEA appendix D

### 2.1 Submission Message Type

Sverige tillämpar inte export under local-clearance-förfarande (Submission Message Type = 2). Det går därför inte att ange vid skapande av flyttningsdokument.

Submission Message Type = 1, anges vid flyttningar av varor under skatteuppskov.

Submission Message Type = 3, anges vid flyttningar av beskattade varor.

### 2.2 Journey time

Den beräknade ankomstdagen (avsändningsdag + journey time) får senast vara sista giltighetsdagen för mottagarens tillfälliga godkännande. Minsta möjliga tid för journey time är en dag.

### 2.3 Ifyllnadsinstruktioner

Instruktioner för hur CD815 ska fyllas i finns i användningsfallet UC-201-110 i äldre version av FESS:

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

<b>Submit draft e-AD</b>	<b>Process: UC-201-110</b>
<b>Actor:</b> consignor	
<b>Location:</b> consignor's premises	
<b>Processing mode:</b> semi-automatic	
<b>Constraint:</b> the economic operator is allowed to submit an e-AD	
<p><b>Description:</b></p> <p>The consignor is responsible for filling in the fields of the e-AD, except the ARC, and for submitting it to the MSA dispatch application. Unless explicitly stated otherwise, all fields must be filled in.</p> <p>The submitted information contains in particular the following references:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a Local Reference Number (LRN), being a serial number, unique reference assigned to the e-AD by the consignor; this number should not be re-used by the consignor for a further e-AD;</li> <li>• reference to a temporary authorisation as identifier for the consignee, if this latter is a temporary registered consignee; the consignor is responsible for ensuring that the temporary authorisation is not exceeded;</li> <li>• optional serial number of a certificate of exemption, if the consignee is an exempted consignee and the certificate of exemption has a serial number; the consignor is responsible for ensuring that the quantities of the certificate of exemption are not exceeded.</li> </ul> <p>The fields are the following:</p> <p>1 – origin of the movement:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Excise number, name and address of the consignor (authorised warehouse keeper or registered consignor);</li> <li>• Local Reference Number assigned by the consignor;</li> <li>• type of origin, either tax warehouse or import;</li> <li>• if the origin is tax warehouse: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Excise number of the tax warehouse of dispatch; optionally, Trader name and address of the tax warehouse;</i></li> </ul> </li> <li>• if the origin is import: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>code of the Customs office of import;</i></li> <li>▪ <i>possibly one or several import SAD number (s);</i></li> </ul> </li> <li>• code of the competent Excise office at dispatch;</li> </ul> <p>2 – destination of the movement:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• type of destination: one among: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>no known destination in application of Article 22 of Directive 2008/118/EC,</i></li> <li>▪ <i>tax warehouse;</i></li> <li>▪ <i>registered consignee;</i></li> <li>▪ <i>temporary registered consignee (i.e. under temporary authorisation);</i></li> <li>▪ <i>direct delivery;</i></li> <li>▪ <i>exempted consignee in application of Article 12 of Directive 2008/118/EC; or</i></li> <li>▪ <i>export.</i></li> </ul> </li> <li>• if the destination fields are left empty according to Article 22 of Directive 2008/118/EC, all other fields are not relevant;</li> <li>• if the consignee is an authorised warehouse keeper or a registered consignee, Excise number, name and address of the consignee;</li> <li>• if the place of delivery is a tax warehouse, Excise number of the tax warehouse of destination; optionally, Trader name and address of the tax warehouse;</li> <li>• if the consignment is for direct delivery, address of the place of delivery; optionally, Trader name;</li> <li>• if the consignee is a temporary registered consignee: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>reference of the temporary authorisation (in the place of the Excise number);</i></li> <li>▪ <i>name and address of the consignee;</i></li> </ul> </li> </ul>	

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

- if the consignee is an exempted consignee, the Excise number is empty; in addition:
  - *Member State of destination;*
  - *serial number of the certificate of exemption, if a number is given;*
- if the consignee is a temporary registered consignee or an exempted consignee, optionally name and address of a separate place of delivery;
- if the consignee is a registered consignee no place of delivery is given; the MSA of Dispatch may fill the place of delivery with the address from the authorisation of the registered consignee in SEED;
- if the consignment is for export:
  - *code of the anticipated Customs office of export;*
  - *optional VAT number, name and address of the consignee (forwarding agent or equivalent at office of export);*
  - *optional EORI number of the person responsible for lodging the export declaration as set out in Article 21(5) of Directive 2008/118/EC;*

### 3 – other general fields

- number and date of invoice; if the invoice number is not known, any other commercial or transport document may serve as reference.
- journey time;
- date of dispatch and, optionally and subject to national provisions, the time of dispatch;
- an indicator of the provider of the movement guarantee (consignor, consignee, transporter, owner of goods or any combination of the above) or that no movement guarantee is provided (according to Article 18.4(b) of 2008/118/EC);
- if the movement guarantee is provided by any other operator than the consignor and/or the consignee, the identification of up to two guarantors (optional Excise number, optional VAT number, and/or name and address);
- the transport mode;
- an indicator of the person who arranges the transport (consignor, consignee, owner of the goods, other) and, if necessary, the identification of that person (optional VAT number, name and address);
- optionally, identity of the first transporter (optional VAT number, name and address).
- transport details: for each transport unit:
  - *unit type code;*
  - *identity of the transport unit;*
  - *identity and description of commercial seals, if any;*
  - *complementary information, as needed;*
- Document certificates and references to other supporting documents:
  - *document type (from list of available codes);*
  - *document reference for standard references to document certificates;*

Note: Document Type and its related data element Document Reference are the preferred way of referring to certificates in an e-AD. For backwards compatibility purposes, it is however also possible to refer to certificates in an e-AD by using data elements Reference of Document and/or Short Description of Document

### 4 – description of consignment

One record (line) for each product composing the consignment, each of which contains:

- a unique sequential number, starting from 1;
- the applicable Excise product code;
- the applicable Customs commodity code (CN);
- quantity (expressed in the unit associated with the product code);
- gross weight;
- net weight;
- Independent small producers declaration
- optionally, tax marking (article 39 of Directive 2008/118/EC) applying to the whole record;
- description of packages: one or several groups:
  - *kind of packages; if the kind of packages is countable, number of packages and shipping marks;*
  - *optional commercial description (free text);*
  - *optional brand name of product (free text);*
  - *identity and description of commercial seals, if any;*
- for alcohol and alcoholic beverages, except beer: alcoholic strength by volume in percentage;
- for beer, degree Plato or alcoholic strength by volume in percentage, or both, in accordance with the requirement of the MS of destination and of the MS of dispatch;
- for wine,
  - *category of wine (wine without PDO/PGI, varietal wine without PDO/PGI, wine with PDO or PGI, imported wine, other);*
  - *for wines other than imported wines in containers of a nominal volume of more than 60 litres, wine-growing zone (from list of codes);*
  - *for imported wines, country of origin;*
  - *operations which product has undergone (from list of codes); several codes are possible;*
- for wine and spirits: designation of origin (if applicable);
- for beer and ethyl alcohol: size of producer in hectolitres (if applicable);
- for energy products: density at 15°C.

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

## 2.4 Tillkommer i versionen som driftsätts 2024-02-13

### 2.4.1 För såväl obeskattade som beskattade varor

- Grader plato måste anges vid försändelser av öl till vissa länder. Vilka länder det gäller framgår av business code list 109.
- Grader plato kan också frivilligt anges till länder som inte har det som krav.
- Nytt icke-obligatoriskt fält i varuposterna: "Independent Small Producers Declaration".

### 2.4.2 Speciellt för beskattade varor

<b>Skicka in utkast till flyttningsdokument</b>
<b>Aktör:</b> avsändare
<b>Plats:</b> avsändaren
<p>Nedan beskrivs det som är speciellt för flyttningsdokument som avser beskattade varor. Avsändare kan vara antingen certifierad avsändare eller tillfälligt certifierad avsändare. Mottagare kan vara antingen certifierad mottagare eller tillfälligt certifierad mottagare.</p> <p><b>1. Avsändare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avsändare: Punktskattenummer, namn, gatuadress, postnummer och postort</li> <li>Om avsändaren är tillfälligt certifierad avsändare måste mottagaren vara kopplad till avsändaren i SEED enligt TEMPORARY AUTHORISATION. Där måste mottagarens punktskattenummer existera under fältet LINKED TO TEMPORARY AUTHORISATION TRADER.</li> <li>- Avsändningsplats: "Reference of Tax Warehouse" anges inte, endast namn, gatuadress, postnummer och postort.</li> </ul> <p><b>2. Mottagare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Destinationstyp: Certifierad mottagare eller tillfälligt certifierad mottagare</li> <li>- Mottagare: Punktskattenummer, namn, gatuadress, postnummer och postort</li> </ul>

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

Om mottagaren är tillfälligt certifierad mottagare måste avsändaren vara kopplad till mottagaren i SEED enligt TEMPORARY AUTHORISATION där avsändarens punktskattenummer existerar under fältet LINKED TO TEMPORARY AUTHORISATION TRADER

- Leveransplats:

Identitet, namn, gatuadress, postnummer och postort

### 3. Gods

Produkttyp **S600** (denaturerad alkohol) är tillåten vid flyttning av beskattade varor.

## 2.5 Kontroller

Skatteverket validerar inkommande 815-meddelanden på följande sätt:

- XML-schema-validering
- Kontroller beskrivna under "Message structure of IE815" i DDNEA appendix D
- Kontroller beskrivna i användningsfallet UC-201-210 i äldre version av FESS
- Kontroller som tillkommer i versionen som tas i drift 2024-02-13
- Kontroller enligt svenska tillägsregler

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

Kontrollerna i användningsfallet är:

<b>Check draft e-AD</b>	<b>Process: UC-201-210</b>
<b>Actor:</b> MSA dispatch application	
<b>Location:</b> MSA of dispatch	
<b>Processing mode:</b> automatic	
<b>Constraint:</b> none	
<p><b>Description:</b></p> <p>The MSA dispatch application receives a draft e-AD (IE815:N_EAD_SUB) for validation.</p> <p>The MSA dispatch application formally validates the draft e-AD; the formal validation must carry on as far as possible and not stop at first error.</p> <p>No verification of validity of VAT numbers and EORI number is imposed; MSA are free to add such verifications under possible risk assessment if they feel it relevant.</p> <p>When the formal validation raises errors, the MSA dispatch application submits the diagnostics to automatic examination according to national criteria.</p> <p>The validation rules are the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• all fields are correctly filled in;</li> <li>• if possible, the Local Reference Number has not yet been used by the consignor for a previous e-AD;</li> <li>• validity of the Excise number of the consignor;</li> <li>• the consignor is an authorised warehouse keeper or a registered consignor;</li> <li>• if the consignor is a registered consignor, the type of origin is import;</li> <li>• name and address of the consignor are given;</li> <li>• if the type of origin is tax warehouse: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>validity of the Excise number of the place of dispatch</i></li> <li>▪ <i>optionally, validity of the link (manages or uses) between consignor and place of dispatch;</i></li> <li>▪ <i>no SAD number is given;</i></li> <li>▪ <i>nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the tax warehouse of dispatch;</i></li> </ul> </li> <li>• if the type of origin is import: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>validity of the code of the Customs office of import;</i></li> <li>▪ <i>possibly, one or several SAD numbers are given</i></li> <li>▪ <i>nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the consignor;</i></li> </ul> </li> <li>• the journey time is less than the maximum duration allowed (common system parameter) and it conforms to additional national provisions;</li> <li>• if destination data are left empty (Article 22 of Directive 2008/118/EC) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>the goods are energy products;</i></li> <li>▪ <i>the transport mode is either sea or inland waterway;</i></li> <li>▪ <i>the consignor is allowed to leave these fields empty;</i></li> </ul> </li> <li>• if the consignee has an Excise number: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>the consignee is an authorised warehouse keeper or a registered consignee;</i></li> <li>▪ <i>validity of the Excise number of the consignee in the set of &lt;TRADER AUTHORISATION&gt;;</i></li> <li>▪ <i>name and address of the consignee are given;</i></li> </ul> </li> <li>• if the consignee is a registered consignee: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the consignee;</i></li> <li>▪ <i>no place of delivery is given;</i></li> </ul> </li> </ul>	

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

- if the place of delivery is a tax warehouse:
  - *validity of the Excise number of the place of delivery in the set of <TAX WAREHOUSE>;*
  - *validity of the link (manages or uses) between consignee and place of delivery;*
  - *nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the tax warehouse of delivery;*
- if the consignment is for direct delivery,
  - *the consignee is allowed to practise direct delivery;*
  - *nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the consignee;*
- if the consignee is a temporary registered consignee:
  - *the consignor is the same as registered in temporary authorisation;*
  - *name and address of the consignee are given;*
  - *validity of the temporary authorisation in the set of <TEMPORARY AUTHORISATION>;*
  - *conformance of the product codes of the e-AD with the temporary authorisation;*
- if the consignee is an exempted consignee:
  - *name and address of the consignee are given;*
- if the consignment is for export:
  - *name and address of the consignee are given (forwarding agent or equivalent at office of export);*
  - *validity of the Customs office of export;*
- if a movement guarantee is provided:
  - *if the movement guarantee is provided by the consignor the consignor provides a valid guarantee to cover the movement;*
  - *if the movement guarantee is provided by any other guarantor than the consignor the guarantor provides a valid guarantee to cover the movement.*
- if no movement guarantee is provided (according to Article 18.4(b) of 2008/118/EC):
  - *the goods are energy products;*
  - *the transport mode is either sea or fixed pipeline.*
- there is at least one body record (i.e. no empty e-AD).

For each body record:

- uniqueness of the sequential number (starting from 1) throughout the e-AD;
- optionally, validity of the CN code by reference to the product code. This validation rule is not applicable when the Excise Product Code is S500 (Other products containing ethyl alcohol);
- for each description of a group of packages, validity of the kind of packages.

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

## 2.5.1 Tillkommande kontroller

<b>Skicka in utkast till flyttningsdokument</b>
<b>Aktör:</b> avsändare
<b>Plats:</b> avsändaren
<p>Om sändningen avser öl och mottagarlandet finns i business code list 109:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- att Grader plato angetts</li> </ul> <p>Om flyttningen avser beskattade varor kontrolleras följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- att avsändaren antingen är certifierad eller tillfälligt certifierad avsändare</li> <li>- att mottagaren antingen är certifierad eller tillfälligt certifierad mottagare</li> <li>- att avsändare som är tillfälligt certifierad har tillstånd att skicka till mottagaren</li> <li>- att mottagare som är tillfälligt certifierad har tillstånd att ta emot från avsändaren</li> <li>- att mottagaren inte är svensk (flyttningar av beskattade varor tillåts endast till andra länder)</li> </ul> <p>att identitet för avsändningsplats (Reference of Tax Warehouse) inte angetts</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- att identitet för leveransplats angetts *</li> <li>- att mottagaren enligt SEED har tillstånd att ta emot angiven produktkategori/produkttyp</li> </ul> <p>* Leveransplats för beskattade varor registerförs inte i SEED, men identitet måste ändå anges i flyttningsdokumentet. Som identitet kan mottagarens punktskattenummer användas, om leveransplatsen inte har en egen identitet.</p>

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

## 2.5.2 Tillkommande svenska regler/kontroller:

- Enda tillåtna värdet i CompetentAuthorityDispatchOffice, ReferenceNumber är SE900001
- Formell kontroll av VAT-nummer
- JourneyTime uttrycks alltid i dagar (bokstaven "D" följd av två siffror som anger antalet dagar)
- Enda tillåtna värdet i GuarantorTypeCode är 1 (= avsändaren). Därav följer att blocken GuarantorTrader inte får finnas.
- Vid OriginTypeCode = 2 (import) måste minst en förekomst av ImportSad (importdeklarationsnummer) finnas
- vid DestinationTypeCode = 2 (registered consignee, alltså varumottagare), får mottagaren inte vara svensk (transport från en svensk avsändare till en varumottagare inom det egna landet är inte en flyttning under skatteuppskov och därför inte tillåten)
- Vid DestinationTypeCode = 8 (unknown), får TransportArrangement inte vara 2 (consignee)
- Vid DestinationTypeCode = 3 och 5 (temporary registered consignee och exempted organisation) är det obligatoriskt att fylla i DeliveryPlaceTrader-blocket
- För ExciseProductCode S500 görs ingen kontroll av att angiven CnCode hör till densamma
- DateOfDispatch får ligga högst 7 dagar framåt i tiden

## 2.6 Deferred Submission

Om EMCS-systemet är otillgängligt under viss tid, får en pappersbaserad reservrutin tillämpas (information om denna finns på [www.skatteverket.se](http://www.skatteverket.se)) När systemet åter är på benen, ska de flyttningsdokument som skapats i reservrutinen registreras i efterhand. För att markera att det rör sig om ett dokument från reservrutinen, sätts fältet DeferredSubmissionFlag = 1.

I FESS saknas en kontroll som har införts i DDNEA fr o m v 2.17:

Om DeferredSubmissionFlag är 1, måste DateOfDispatch vara mindre än dagens datum.

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

### 3 CD810

Användning: - indata till EmCbEcopWS:s metod submitCancel

Beskrivning: "Message structure of IE810" i DDNEA appendix D

#### 3.1 Ifyllnadsinstruktioner

Instruktioner för hur CD810 ska fyllas i finns i användningsfallet UC-210-110 i äldre version av FESS:

**Notera:** Annullering är inte tillåtet för beskattade varor.

<b>Submit draft cancellation</b>	<b>Process: UC-210-110</b>
<b>Actor:</b> consignor	
<b>Location:</b> consignor's premises	
<b>Processing mode:</b> semi-automatic	
<b>Constraint:</b> goods have not left the warehouse of dispatch	
<b>Description:</b> The consignor enters: <ul style="list-style-type: none"> <li>the ARC of the e-AD to be cancelled;</li> <li>the reason for cancelling the e-AD (commercial transaction interrupted, typing error, etc.).</li> </ul> The request of cancellation is sent by (IE810:C_CAN_DAT).	
<b>Final situation:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>the cancellation of e-AD is under validation by the MSA dispatch application; the consignor is waiting for a positive or negative answer.</li> </ul>	

#### 3.2 Kontroller

Skatteverket validerar inkommande 810-meddelanden på följande sätt:

- XML-schema-validering

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

- Kontroller beskrivna under "Message structure of IE810" i DDNEA appendix D
- Kontroller beskrivna i användningsfallet UC-210-110 i äldre version av FESS

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

Kontrollerna i användningsfallet är:

<b>Check draft cancellation</b>	<b>Process: UC-210-210</b>
<b>Actor:</b> MSA dispatch application	
<b>Location:</b> MSA of dispatch	
<b>Processing mode:</b> automatic	
<b>Constraint:</b> none	
<b>Description:</b> The MSA dispatch application receives a draft of cancellation of e-AD for validation (IE810:C_CAN_DAT). The application of the MSA of dispatch submits the cancellation to a short formal validation including: <ul style="list-style-type: none"> <li>the submitter of the cancellation is entitled to submit it (submitter of the e-AD);</li> <li>the e-AD exists; it is in <i>accepted</i> or <i>rejected</i> or <i>accepted for export</i> or <i>exporting</i> state;</li> <li>there has not been a change of destination for the e-AD;</li> <li>the e-AD has not resulted from the splitting of another movement;</li> <li>all fields are duly filled in.</li> </ul> <b>Final situation:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>if the draft of cancellation of e-AD is found invalid, the list of errors is sent back to the consignor (IE704:N_REJ_DAT) and to the competent office of the MSA of dispatch (subject to the relevant filtering);</li> <li>if the draft of cancellation of e-AD is found valid, processing continues with UC-210-220.</li> </ul>	

## 4 CD813

Användning: - indata till EmCbEcopWS:s metod submitChangeOfDestination

Beskrivning: "Message structure of IE813" i DDNEA appendix D

### 4.1 Ifyllnadsinstruktioner

Instruktioner för hur CD813 ska fyllas i finns i användningsfallet UC-205-110 i äldre version av FESS:

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

<b>Check draft update</b>	<b>Process: UC-205-210</b>
<b>Actor:</b> MSA dispatch application	
<b>Location:</b> MSA of dispatch	
<b>Processing mode:</b> automatic	
<b>Constraint:</b> none	
<p><b>Description:</b></p> <p>The MSA of dispatch receives a draft of change of destination for validation (IE813:C_UPD_DAT).</p> <p>The application of the MSA of dispatch automatically and formally validates the submitted update; the formal validation must carry on as far as possible and not stop at first error.</p> <p>No verification of validity of VAT numbers and EORI number is imposed; MSA are free to add such verifications under possible risk assessment if they feel it relevant.</p> <p>When the formal validation raises errors, the MSA dispatch application submits the diagnostics to automatic examination according to national criteria.</p> <p>The validation rules are the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• all fields are correctly filled in;</li> <li>• the e-AD exists and is in <i>accepted</i> or <i>refused</i> or <i>rejected</i> or <i>partially refused</i> or <i>exporting</i> state;</li> <li>• the destination changes actually (i.e. there is a new consignee or at least a new place of delivery);</li> <li>• the new consignee may be the consignor himself (for a return of goods);</li> <li>• if the (new) consignee has an Excise number: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>the (new) consignee is an authorised warehouse keeper or a registered consignee;</i></li> <li>▪ <i>validity of the Excise number of the consignee in the set of &lt;TRADER AUTHORISATION&gt;;</i></li> <li>▪ <i>name and address of the consignee are given;</i></li> </ul> </li> <li>• if the (new) consignee is a registered consignee: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the (new) consignee;</i></li> <li>▪ <i>no place of delivery is given;</i></li> </ul> </li> <li>• if the (new) place of delivery is a tax warehouse: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>validity of the Excise number of the (new) place of delivery in the set of &lt;TAX WAREHOUSE&gt;;</i></li> <li>▪ <i>validity of the link (manages or uses) between (new) consignee and (new) place of delivery;</i></li> <li>▪ <i>nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the (new) tax warehouse of delivery;</i></li> </ul> </li> <li>• if the consignment is now for direct delivery, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>the (new) consignee is allowed to practise direct delivery;</i></li> <li>▪ <i>nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the consignee;</i></li> </ul> </li> <li>• if the new consignee is a temporary registered consignee: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>the consignor is the same as registered in temporary authorisation;</i></li> <li>▪ <i>name and address of the consignee are given;</i></li> <li>▪ <i>validity of the temporary authorisation in the set of &lt;TEMPORARY AUTHORISATION&gt;;</i></li> <li>▪ <i>conformance of the product codes of the e-AD with the temporary authorisation;</i></li> </ul> </li> <li>• if the consignment is now for export: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>name and address of the consignee are given (forwarding agent or equivalent at office of export;</i></li> <li>▪ <i>validity of the Customs office of export;</i></li> </ul> </li> <li>• if a movement guarantee is provided: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>if the movement guarantee is provided by the consignor the consignor provides a valid guarantee to cover the movement;</i></li> <li>▪ <i>if the movement guarantee is provided by any other guarantor than the consignor the guarantor provides a valid guarantee to cover the movement.</i></li> </ul> </li> <li>• if no movement guarantee is provided (according to Article 18.4(b) of 2008/118/EC): <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>the goods included in the last e-AD or in the last, if any, report of receipt ascertaining partial refusal, are energy products;</i></li> <li>▪ <i>the transport mode is either sea or fixed pipeline.</i></li> </ul> </li> </ul> <p>In case of change of journey time:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• the journey time is less than the maximum duration allowed (common system parameter) and it conforms to additional national provisions;</li> </ul> <p>In case of change of transport arranger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• if the type or transport arranger imposes so, name and address are given;</li> </ul> <p>In case of change of transporter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• name and address are given;</li> </ul>	

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

If the updated e-AD is found formally incorrect, the application of the MSA of dispatch builds a rejection message (IE704:N\_REJ\_DAT) and sends it to the consignor.

**Final situation:**

- if the e-AD update proposal is found invalid, the list of errors is sent back to the consignor;
- if the e-AD update proposal is found valid, processing continues with UC-205-220.

## 4.2 Kontroller

Skatteverket validerar inkommande 813-meddelanden på följande sätt:

- XML-schema-validering
- Kontroller beskrivna under "Message structure of IE813" i DDNEA appendix D
- Kontroller beskrivna i användningsfallet UC-205-210 i äldre version av FESS
- Kontroller för beskattade varor
- Kontroller enligt svenska tilläggsregler

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

Kontrollerna i användningsfallet är: <b>Check draft update</b>	<b>Process: UC-205-210</b>
<b>Actor:</b> MSA dispatch application	
<b>Location:</b> MSA of dispatch	
<b>Processing mode:</b> automatic	
<b>Constraint:</b> none	
<p><b>Description:</b></p> <p>The MSA of dispatch receives a draft of change of destination for validation (IE813:C_UPD_DAT).</p> <p>The application of the MSA of dispatch automatically and formally validates the submitted update; the formal validation must carry on as far as possible and not stop at first error.</p> <p>No verification of validity of VAT numbers and EORI number is imposed; MSA are free to add such verifications under possible risk assessment if they feel it relevant.</p> <p>When the formal validation raises errors, the MSA dispatch application submits the diagnostics to automatic examination according to national criteria.</p> <p>The validation rules are the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• all fields are correctly filled in;</li> <li>• the e-AD exists and is in <i>accepted</i> or <i>refused</i> or <i>rejected</i> or <i>partially refused</i> or <i>exporting</i> state;</li> <li>• the destination changes actually (i.e. there is a new consignee or at least a new place of delivery);</li> <li>• the new consignee may be the consignor himself (for a return of goods);</li> <li>• if the (new) consignee has an Excise number: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>the (new) consignee is an authorised warehouse keeper or a registered consignee;</i></li> <li>▪ <i>validity of the Excise number of the consignee in the set of &lt;TRADER AUTHORISATION&gt;;</i></li> <li>▪ <i>name and address of the consignee are given;</i></li> </ul> </li> <li>• if the (new) consignee is a registered consignee: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the (new) consignee;</i></li> <li>▪ <i>no place of delivery is given;</i></li> </ul> </li> <li>• if the (new) place of delivery is a tax warehouse: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>validity of the Excise number of the (new) place of delivery in the set of &lt;TAX WAREHOUSE&gt;;</i></li> <li>▪ <i>validity of the link (manages or uses) between (new) consignee and (new) place of delivery;</i></li> <li>▪ <i>nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the (new) tax warehouse of delivery;</i></li> </ul> </li> <li>• if the consignment is now for direct delivery, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>the (new) consignee is allowed to practise direct delivery;</i></li> <li>▪ <i>nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the consignee;</i></li> </ul> </li> <li>• if the new consignee is a temporary registered consignee: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>the consignor is the same as registered in temporary authorisation;</i></li> <li>▪ <i>name and address of the consignee are given;</i></li> <li>▪ <i>validity of the temporary authorisation in the set of &lt;TEMPORARY AUTHORISATION&gt;;</i></li> <li>▪ <i>conformance of the product codes of the e-AD with the temporary authorisation;</i></li> </ul> </li> <li>• if the consignment is now for export: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>name and address of the consignee are given (forwarding agent or equivalent at office of export);</i></li> <li>▪ <i>validity of the Customs office of export;</i></li> </ul> </li> <li>• if a movement guarantee is provided: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>if the movement guarantee is provided by the consignor the consignor provides a valid guarantee to cover the movement;</i></li> <li>▪ <i>if the movement guarantee is provided by any other guarantor than the consignor the guarantor provides a valid guarantee to cover the movement.</i></li> </ul> </li> <li>• if no movement guarantee is provided (according to Article 18.4(b) of 2008/118/EC): <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>the goods included in the last e-AD or in the last, if any, report of receipt ascertaining partial refusal, are energy products;</i></li> <li>▪ <i>the transport mode is either sea or fixed pipeline.</i></li> </ul> </li> </ul> <p>In case of change of journey time:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• the journey time is less than the maximum duration allowed (common system parameter) and it conforms to additional national provisions;</li> </ul> <p>In case of change of transport arranger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• if the type or transport arranger imposes so, name and address are given;</li> </ul> <p>In case of change of transporter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• name and address are given;</li> </ul>	

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

If the updated e-AD is found formally incorrect, the application of the MSA of dispatch builds a rejection message (IE704:N\_REJ\_DAT) and sends it to the consignor.

**Final situation:**

- if the e-AD update proposal is found invalid, the list of errors is sent back to the consignor;
- if the e-AD update proposal is found valid, processing continues with UC-205-220.

## **Tillkommande regler/kontroller för beskattade varor**

- Inte tillåtet att ändra mottagare, endast att ändra leveransplats
- Vid återsändning till avsändningsplatsen (Destination Type Code = 11) måste mottagare vara samma som avsändare
- Om en ändring av mottagare redan gjorts till Destination Type Code = 11 (Return to the place of dispatch of the consignor) är ny ändring av mottagare inte längre tillåtet

## **Tillkommande svenska regler/kontroller:**

- Kontroll av att flyttningsdokumentets status i systemet är någon av följande
  - accepted (väntar på mottagningsrapport / väntar på omdestinering )
  - partially refused (delvis vägrat)
  - refused (vägrat)
  - exporting (under export)

Det går alltså inte att omdestinera ett e-AD som är t.ex. cancelled (annullerat) eller delivered

(levererat).

- JourneyTime uttrycks alltid i dagar (bokstaven "D" följd av två siffror som anger antalet

dagar)

**Observera att JourneyTime ska räknas från den ursprungliga avsändningsdagen (DateOfDispatch)!**

- Formell kontroll av VAT-nummer

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

- Enda tillåtna värdet i GuarantorTypeCode är 1 (= avsändaren) Därav följer att blocken GuarantorTrader inte får finnas.
- Kontroll av att någon ändring verkligen skett jämfört med tidigare inskickat flyttningsdokument (ändring till lika tillåts inte)
- Vid DestinationTypeCode = 2 (registered consignee, alltså varumottagare) där nuvarande mottagare är svensk, får den nya mottagaren inte vara svensk (transport från en svensk avsändare direkt till en varumottagare inom det egna landet är inte en flyttning under skatteuppskov och därför inte tillåten)

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

## 5 CD825

Användning: -uppladdningsfil för "halvautomatisk" uppdelning av flyttningsdokument  
i e-tjänsten EMCS  
- indata till EmCbEcopWS:s metoder checkDraftSplit och submitSplit

Beskrivning: "Message structure of IE825" i DDNEA appendix D

**Notera:** Omfördelning (splitting) är inte tillåtet för beskattade varor.

### 5.1 Ifyllnadsinstruktioner

Instruktioner för hur CD825 ska fyllas i finns i användningsfallet UC-236-110 i äldre version av FESS:

<b>Submit draft splitting operation (two or more e-AD replacing an e-AD)</b>	<b>Process: UC-236-110</b>
<b>Actor:</b> consignor	
<b>Location:</b> consignor's premises	
<b>Processing mode:</b> semi-automatic	
<b>Constraint:</b> the consignor is allowed to split an e-AD provided the goods are energy products	
<b>Description:</b>  The consignor describes the splitting of a consignment by giving the ARC of the e-AD to be split and the MSA in the territory of which is carried out the splitting plus, for each part to be created: <ul style="list-style-type: none"> <li>• new Local Reference Number of the e-AD, being a serial number assigned by the consignor;</li> <li>• new type of destination: one among: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>no known destination in application of Article 22 of Directive 2008/118/EC; no more than one of the new e-ADs may have that type of destination;</i></li> <li>▪ <i>tax warehouse;</i></li> <li>▪ <i>registered consignee;</i></li> <li>▪ <i>temporary registered consignee;</i></li> <li>▪ <i>direct delivery; or</i></li> </ul> </li> </ul>	

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

- *export;*
  - The new consignee is not an exempted consignee;
  - if the (new) consignee is an authorised warehouse keeper or a registered consignee, Excise number, name and address of the consignee;
  - if the (new) place of delivery is a tax warehouse, Excise number of the (new) tax warehouse of destination; optionally, name and address;
  - if the consignment is (now) for direct delivery, address of the (new) place of delivery or registration number of the place of delivery in the address field; the trader name field can be left empty;
  - if the (new) consignee is a temporary registered consignee:
    - *reference of the temporary authorisation (Excise number);*
    - *name and address of the consignee;*
  - if the (new) consignee is a temporary registered consignee, optionally name and address of a separate place of delivery;
  - if the (new) consignee is a registered consignee no place of delivery is given; the MSA of Dispatch may fill the place of delivery with the address from the authorisation of the registered consignee in SEED;;
  - if the consignment is now for export;
    - *code of the anticipated Customs office of export;*
    - *optional VAT number;*
    - *optional EORI number of the person responsible for lodging the export declaration as set out in Article 21(5) of Directive 2008/118/EC;*
  - new journey time (from initial date of dispatch); it may the same as in the initial e-AD, or longer, or shorter;
  - possibly, identity of a new transport arranger:
    - *type of arranger;*
    - *depending on the type of the new arranger, optional VAT number, name and address;*
  - possibly, identity of a new transporter (optional VAT number, name and address);
  - possibly, new transport details: for each transport unit:
    - *unit type code;*
    - *identity of the transport unit;*
    - *identity and description of commercial seals, if any;*
    - *complementary information, as needed;*
  - a mandatory complete description of the body records of the new e-AD, as described above under Submission of an e-AD;
  - the total quantities of the descriptions of goods for each part so created must exactly match the description of the consignment to be split; this description is copied from the quantities refused in the **latest** partially refused report of receipt, if any, and regardless of the current state of the e-AD; if there is no such partially refused report of receipt, it is copied from the original e-AD;
  - one, and at most one, of the resulting e-ADs may have the same destination as the initial one.
  - the expiry of a movement is calculated according to national rules, from the date of dispatch and the journey time, the date of dispatch being the date of initial dispatch of goods as recorded in the split e-AD;
  - the draft of splitting operation is sent to the MSA dispatch application (IE825:E\_SPL\_SUB).
- Final situation:**
- the draft of splitting operation is under validation by the MSA dispatch application; the consignor is waiting for a positive or negative answer.

## 5.2 Kontroller

Skatteverket validerar inkommande 825-meddelanden på följande sätt:

- XML-schema-validering
- Kontroller beskrivna under "Message structure of IE825" i DDNEA appendix D
- Kontroller beskrivna i användningsfallet UC-236-210 i äldre version av FESS

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

- Kontroller enligt svenska tillägsregler

<b>Check draft splitting operation</b>	<b>Process: UC-236-210</b>
<b>Actor:</b> MSA dispatch application	
<b>Location:</b> MSA of dispatch	
<b>Processing mode:</b> automatic	
<b>Constraint:</b> none	
<p><b>Description:</b></p> <p>The MSA dispatch application receives a draft of splitting operation (IE825:E_SPL_SUB) for validation.</p> <p>The application of the MSA of dispatch submits the draft of splitting operation to a formal validation; the formal validation must carry on as far as possible and not stop at first error.</p> <p>No verification of validity of VAT numbers and EORI number is imposed; MSA are free to add such verifications under risk assessment if they feel it relevant.</p> <p>When the formal validation raises errors, the MSA dispatch application submits the diagnostics to automatic examination according to national criteria.</p> <p>The validation rules are the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>the following must be globally verified: <ul style="list-style-type: none"> <li><i>all fields are correctly filled in;</i></li> <li><i>the former e-AD exists and is in accepted or refused or rejected or partially refused or exporting state;</i></li> <li><i>nature of goods compared to the categories allowed for splitting (energy products);</i></li> <li><i>if destination data of the former e-AD are empty (Article 22), only at most one of the new e-ADs is left with that information empty;</i></li> <li><i>compared to the former e-AD:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>no product has been added in any of the new e-ADs;</i></li> <li><i>for each body record described in the former e-AD, the sum of quantities described in all new e-ADs is equal to the quantity lastly refused (if a partial refusal has occurred in the history of the former e-AD) or declared in the former e-AD (in the other cases).</i></li> </ul> </li> </ul> </li> <li>the following must be verified separately for each part resulting from the splitting. <ul style="list-style-type: none"> <li><i>if destination data are left empty (Article 22 – at most once for the submission):</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>the former e-AD had an empty destination;</i></li> <li><i>the goods are subject to splitting according to the applicable common system parameter;</i></li> <li><i>the transport code is either sea or inland waterway;</i></li> </ul> </li> <li><i>if the (new) consignee has an Excise number:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>the (new) consignee is an authorised warehouse keeper or a registered consignee;</i></li> <li><i>validity of the Excise number of the consignee in the set of &lt;TRADER AUTHORISATION&gt;;</i></li> <li><i>name and address of the consignee are given;</i></li> </ul> </li> <li><i>if the (new) consignee is a registered consignee:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the (new)consignee;</i></li> <li><i>no place of delivery is given;</i></li> </ul> </li> <li><i>if the (new) place of delivery is a tax warehouse:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>validity of the Excise number of the (new) place of delivery in the set of &lt;TAX WAREHOUSE&gt;;</i></li> <li><i>validity of the link (manages or uses) between (new) consignee and (new) place of delivery;</i></li> <li><i>nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the (new) tax warehouse of delivery;</i></li> </ul> </li> <li><i>if the new partial consignment is for direct delivery,</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>the consignee is allowed to practise direct delivery;</i></li> <li><i>nature of goods compared to the categories and/or products allowed for the consignee;</i></li> </ul> </li> <li><i>if the new consignee is a temporary registered consignee:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>the consignor is the same as registered in temporary authorisation;</i></li> <li><i>name and address of the consignee are given;</i></li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ <i>validity of the temporary authorisation in the set of &lt;TEMPORARY AUTHORISATION&gt;;</i></li> <li>❖ <i>conformance of the product codes of the e-AD with the temporary authorisation;</i></li> <li>▪ <i>if the new partial consignment is for export:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ <i>name and address of the consignee are given (forwarding agent or equivalent at office of export;</i></li> <li>❖ <i>validity of the Customs office of export;</i></li> </ul> </li> <li>▪ <i>the journey time is less than the maximum duration allowed (common system parameter) and it conforms to additional national provisions;</i></li> <li>▪ <i>in case of change of transport arranger:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ <i>if the type or transport arranger imposes so, name and address are given;</i></li> </ul> </li> <li>▪ <i>in case of change of transporter:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ <i>name and address are given;</i></li> </ul> </li> <li>▪ <i>name and address are given;</i></li> <li>• <i>for each body record:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>the referred sequential number exists in the body of the e-AD and is unique per each part resulting from the splitting;</i></li> <li>▪ <i>(validation of the Excise product code and of its consistency with the categories authorised for the place of dispatch and for the place of delivery is described above under each possible case);</i></li> <li>▪ <i>optionally, validity of the CN code by reference to the product code. This validation rule is not applicable when the Excise Product Code is S500 (Other products containing ethyl alcohol);</i></li> <li>▪ <i>for each description of a group of packages, kind of packages.</i></li> </ul> </li> <li>• <i>if at least one of the new e-ADs is found formally incorrect, and/or if the global validation fails, the splitting is rejected. A message informs the consignor (IE704:N_REJ_DAT) and the competent office of the MSA of dispatch (subject to the relevant filtering).</i></li> </ul> <p><b>Final situation:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>if the draft of splitting operation is found invalid, the application of the MSA of dispatch sends the list of errors back to the consignor (IE704:N_REJ_DAT) and to the competent office of the MSA of dispatch (subject to the relevant filtering);</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ <i>if the draft of splitting operation is found valid, processing continues with UC-236-220.</i></li> </ul> </li> </ul>
--

#### Tillkommande svenska regler/kontroller:

- Formell kontroll av VAT-nummer
- JourneyTime uttrycks alltid i dagar (bokstaven "D" följd av två siffror som anger antal dagar)

#### Observera att JourneyTime ska räknas från den ursprungliga avsändningsdagen (DateOfDispatch)!

- Vid DestinationTypeCode = 2 (registered consignee, alltså varumottagare), får mottagaren
- inte vara svensk (transport från en svensk avsändare till en varumottagare inom det egna

landet är inte flyttning under skatteuppskov och därför inte tillåten)

- Vid DestinationTypeCode = 8 (unknown), får ChangedTransportArrangement inte vara 2 (consignee)
- Vid DestinationTypeCode = 2 och 3 (registered consignee och temporary registered consignee) är det obligatoriskt att fylla i DeliveryPlaceTrader-blocket

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

- För ExciseProductCode S500 görs ingen kontroll av att angiven CnCode hör till densamma

## 6 CD818

Användning: - indata till EmCbEcopWS:s metoder checkDraftReportOfReceipt  
och  
submitReportOfReceipt

Beskrivning: "Message structure of IE818" i DDNEA appendix D

### 6.1 Mottagningsrapport för beskattade varor

När mottagningsrapport skickas in kommer Skatteverket att vänta med vidarebefordring av mottagningsrapporten till avsändarlandet till dess varorna har deklarerats. Därefter ser en handläggare på Skatteverket till att mottagningsrapporten skickas vidare till avsändarlandet.

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

## 6.2 Ifyllnadsinstruktioner

Instruktioner för hur CD818 ska fyllas i finns i användningsfallet UC-206-110 i äldre version av FESS:

<b>Submit draft report of receipt</b>	<b>Process: UC-206-110</b>
<b>Actor:</b> consignee	
<b>Location:</b> premises of the consignee	
<b>Processing mode:</b> semi-automatic	
<b>Constraint:</b> none	
<p><b>Description:</b></p> <p>The consignee records the results of his inventory into the report of receipt.</p> <p>Submitting the report of receipt electronically is an obligation (IE818:C_DEL_DAT).</p> <p>If the consignee is a temporary registered consignee or an exempted consignee, he submits the data to be entered in the report of receipt in the way determined by the authorities of his MS.</p> <p>The submitted information contains in particular the following references:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ARC of the received consignment;</li> <li>• if the consignee is an authorised warehouse keeper or a registered consignee, Excise number, name and address;</li> <li>• if the consignee is a temporary registered consignee, reference of the temporary authorisation (in the place of the Excise number), name and address;</li> <li>• if the consignee is an exempted consignee: name and address;</li> <li>• code of the competent Excise office at destination;</li> <li>• if the place of delivery is a separate tax warehouse: Excise number, name and address;</li> <li>• if the place of delivery is any other place: identifier, name and address;</li> <li>• date of arrival of goods;</li> <li>• global indicator: receipt satisfactory or unsatisfactory or receipt refused or receipt partially refused;</li> <li>• if the global indicator is anything else than "receipt satisfactory", a list of global reasons for unsatisfactory receipt;</li> <li>• For each body record (line) for which an anomaly, partial refusal, shortage or excess has been ascertained: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>sequential number of the body record;</i></li> <li>▪ <i>Excise product code;</i></li> <li>▪ <i>observed shortage (negative value) or excess (positive value) of quantity (expressed in the unit associated with the product code);</i></li> <li>▪ <i>optionally, and if the global indicator is "partially refused", refused quantity concerning the body record (expressed in the unit associated with the product code);</i></li> <li>▪ <i>if the global indicator is anything else than "receipt satisfactory", a (list of) specific reason(s) for unsatisfactory receipt.</i></li> </ul> </li> </ul> <p>The draft report of receipt is sent to the MSA destination application (IE818:C_DEL_DAT).</p> <p><b>Final situation:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• the report of receipt is under validation by the MSA destination application; the consignee is waiting for a positive or negative answer.</li> </ul>	

## 6.2 Kontroller

Skatteverket validerar inkommande 818-meddelanden på följande sätt:

- XML-schema-validering
- Kontroller beskrivna under "Message structure of IE818" i DDNEA appendix D

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

- Kontroller beskrivna i användningsfallet UC-206-210 i äldre version av FESS
- Kontroller enligt svenska tillägsregler

Kontrollerna i användningsfallet är:

<b>Check draft report of receipt</b>	<b>Process: UC-206-210</b>
<b>Actor:</b> MSA destination application	
<b>Location:</b> MSA of destination	
<b>Processing mode:</b> automatic	
<b>Constraint:</b> none	
<p><b>Description:</b></p> <p>The MSA destination application receives a report of receipt (IE818:C_DEL_DAT) for validation.</p> <p>The application of the MSA of destination submits the report of receipt to a formal validation including:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• all fields are correctly filled in;</li> <li>• the e-AD exists and is in <i>accepted</i> state;</li> <li>• name and address of the consignee are given;</li> <li>• the e-AD is actually intended for the consignee: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>if any, the Excise number or any other identifier of the consignee is the same as in the e-AD;</i></li> <li>▪ <i>if any, the Excise number of the tax warehouse of delivery is the same as in the e-AD or in the last Change of Destination received for this e-AD, if the Excise number of the tax warehouse of delivery is actually included in the e-AD or in the last Change of Destination;</i></li> <li>▪ <i>if the e-AD is for direct delivery, no Excise number is given for the place of delivery but an address is given;</i></li> <li>▪ <i>for any other kind of place of delivery, the identifier, if any, is the same as in the e-AD or in the last Change of Destination received for this e-AD, if the identifier is actually included in the e-AD or in the last Change of Destination;</i></li> <li>▪ <i>the destination fields in the e-AD are not empty.</i></li> </ul> </li> <li>• the report of receipt is submitted at or after the date of arrival of the goods.</li> <li>• at least one unsatisfactory reason if the global indicator is anything but "Receipt satisfactory"</li> </ul> <p>For each record referring to a body record of the e-AD;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• the referred sequential number exists in the body of the e-AD and concerns the right product code;</li> <li>• there is a refused quantity only if the global indicator is "receipt partially refused";</li> <li>• the sum of the observed shortage and of the refused quantity does not exceed the current quantity for the e-AD; these current quantities are those refused in the latest partially refused report of receipt, if any; if there is no such partially refused report of receipt, they are copied from the original e-AD.</li> </ul> <p><i>When the formal validation raises errors, the MSA destination application submits the diagnostics to automatic examination according to national criteria.</i></p> <p>If the e-AD does not exist (i.e. it is unknown to the MSA destination application), processing continues with use case 3.30 - Status/ status synchronisation mechanism. That is, the MSA destination application uses the mechanism of the automatic status synchronisation request, in order to identify whether an e-AD is missing due to a technical failure or a business discrepancy.</p> <p><b>Final situation:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• if the draft of report of receipt is found invalid, a refusal message is sent back to the consignee or, according to national provisions, to the Excise officer (IE704:N_REJ_DAT);</li> <li>• if the draft of report of receipt is found valid, processing continues with UC-206-230.</li> <li>• if the e-AD does not exist (i.e. it is unknown to the MSA destination application), processing continues with use case 3.30 - Status/ status synchronisation mechanism.</li> </ul>	

**Tillkommande svenska regler/kontroller:**

- Enda tillåtna värdet i DestinationOffice, ReferenceNumber är SE900001

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

- Kontroll av att flyttningsdokumentets destinationstyp inte är "unknown"
- Kontroll av att identiteten (BodyRecordUniqueReference) i varje godsförekomst är samma som i motsvarande godsförekomst i flyttningsdokumentet
- Namn- och adressuppgifterna för mottagaren (ConsigneeTrader och DeliveryPlaceTrader) tas inte om hand i systemet. Motsvarande uppgifter i det befintliga flyttningsdokumentet fortsätter att gälla.

## 7 CD801

Användning: utdata från EmCbEcopWS:s metoder submitDraftEaad och submitSplit, samt från hämtningsmetoden findCurrentEaadByArc

Beskrivning: "Message structure of IE801" i DDNEA appendix D

### 7.1 Tolkningsinstruktioner

Vid inskickning av flyttningsdokument:

CD801 är i stort sett identisk med det inskickade 815-meddelandet. Det viktiga är att man tar tillvara elementet AdministrativeReferenceCode (ARC), alltså den unika identitet som flyttningsdokumentet (och därmed transporten) tilldelats. ARC-numret måste följa transporten och kunna uppges vid eventuella vägkontroller.

Vid hämtning av flyttningsdokument:

CD801-meddelandet visar flyttningsdokumentet i dess nuvarande skick. Om sändningen har bytt mottagare och en tidigare mottagare har tagit emot viss del, innehåller CD801-meddelandet endast den resterande kvantiteten. Observera dock att uppgift om netto- och bruttovikt härstammar från det ursprungliga flyttningsdokumentet och alltså kan misstämma mot kvantiteten.

## 8 CD704

Användning: utdata från EmCbEcopWS:s samtliga metoder vid funktionella fel

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

Beskrivning: "Message structure of IE704" i DDNEA appendix D

## 8.1 Tolkningsinstruktioner

Fältet `ErrorReason` innehåller ett numrerat felmeddelande på svenska. För en komplett lista över förekommande felmeddelanden, se bilaga 2.

Fältet `OriginalAttributeValue` innehåller värdet i det felande fältet (i de fall där detta är relevant).

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

## 9 Översättningslista

De mest centrala begreppen inom EMCS:

excise number	punktskattenummer
consignor	avsändare
registered consignor	registrerad avsändare
consignee	mottagare
place of dispatch	avsändningsställe
delivery place	mottagningsställe
warehouse keeper	upplagshavare
tax warehouse	skatteupplag
registered consignee	varumottagare
temporary registered consignee	tillfälligt registrerad varumottagare
direct delivery	direktleverans
exempted organisation	skattebefriad organisation (även ambassad)
certified consignee	certifierad mottagare
temporary certified consignee	tillfälligt certifierad mottagare
certified consignor	certifierad avsändare
temporary certified consignor	tillfälligt certifierad avsändare
return to the place of dispatch of the consignor	endast för beskattade varor: åter till avsändningsplatsen
Duty Paid B2B	beskattade varor
CN CODE	KN-nummer

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

## 10 Listor över giltiga koder

Inom EMCS används två olika typer av kodlistor, "technical code lists" och "business code lists". De tekniska koderna finns i XML-schemana (DDNEA appendix H), och kan alltså inte ändras med mindre än att nya versioner av schemana börjar användas. Verksamhetskoderna däremot, kan ändras av EU när som helst och distribueras ut till medlemsstaterna. De "business codes" som är tryckta i DDNEA appendix B får man därför se som exempel.

Skatteverket tillhandahåller aktuella listor över gällande business codes på webbplatsen. Listorna är i teckenformat ISO-8859-1. Det är tre filer med kodlistor, samtliga semi-kolon-separerade.

**Fil 1** **KN-nummer**

Kolumn:	Maximal fältlängd:	Fältbeskrivning:
kolumn 1	8	KN-nummer
kolumn 2	256	beskrivande text
kolumn 3	4	produkttyp som KN-numret tillhör
kolumn 4	8	från-och-med-datum för KN-numrets giltighet, YYYYMMDD
kolumn 5	8	till-och-med-datum för KN-numrets giltighet, YYYYMMDD, saknas om koden gäller tillsvidare

Exempelrader:  
27111900;Petroleum gases etc., liquefied;E500;20080101;  
29011000;Acyclic hydrocarbons saturated;E600;20080101;20100101  
29022000;Benzene;E700;20080101;

**Fil 2** **Produkttyper**

Kolumn:	Maximal fältlängd:	Fältbeskrivning:
kolumn 1	4	produkttyp
kolumn 2	256	beskrivande text
kolumn 3	1	måttenhet, värden enligt business code list nr 52
kolumn 4	1	aktuell för alkoholstyrka (1=ja)
kolumn 5	1	aktuell för densitet (1=ja)
kolumn 6	8	från-och-med-datum för produkttypens giltighet, YYYYMMDD
kolumn 7	8	till-och-med-datum för produkttypens giltighet, YYYYMMDD, saknas om koden gäller tillsvidare

Exempelrader:  
T400;Fine-cut tobacco for the rolling of cigarettes;1;0;0;20080101;20100101  
W300;Sparkling wine;3;1;0;20080101;  
E410;Leaded petrol;2;0;1;20080101;

EMCS Formatbeskrivningar och regler för IE-meddelanden	Datum: 2025-04-30
©Skatteverket	Version: 3.2

### **Fil 3**                      **Övriga koder**

<b>Kolumn:</b>	<b>Maximal fältlängd:</b>	<b>Fältbeskrivning:</b>
kolumn 1	3	listnummer (enl. DDNEA appendix B)
kolumn 2	10	kod
kolumn 3	256	beskrivande text
kolumn 4	8	från-och-med-datum för KN-numrets giltighet, YYYYMMDD
kolumn 5	8	till-och-med-datum för KN-numrets giltighet, YYYYMMDD, saknas om koden gäller tillsvidare

#### Exempelrader:

11;AT;Austria;20080101;  
 11;BE;Belgium;20080101;  
 11;BG;Bulgaria;20080101;20100101  
 11;CY;Cyprus;20080101;  
 11;CZ;Czech Republic;  
 11;DE;Germany;20080101;  
 11;DK;Denmark;20080101;  
 11;EE;Estonia;20080101;  
 11;EL;Greece;20080101;  
 17;NE;Unpacked or unpackaged;20080101;  
 17;NS;Nest;20080101;  
 17;NT;Net;20080101;20100101  
 17;PA;Packet;20080101;  
 17;PC;Parcel;20080101;  
 17;PG;Plate;20080101;  
 17;PH;Pitcher;20080101;  
 17;PI;Pipe;20080101;20100101  
 52;1;Kg;20080101;  
 52;2;Litre (temperature of 15°C);20080101;  
 52;3;Litre (temperature of 20°C);20080101;  
 52;4;1000 items;20080101;  
 66;B;Beer;20080101;  
 66;E;Energy products;20080101;  
 66;I;Intermediate products;20080101;20100101  
 66;S;Ethyl alcohol and spirits;20080101;  
 66;T;Manufactured tobacco products;20080101;  
 66;W;Wine and fermented beverages other than wine and beer;20080101;  
 67;1;1 Sea Transport;20080101;  
 67;10;10 Sea Transport;20080101;20100101  
 67;12;12 Railway wagon on sea-going vessel;20080101;  
 67;16;16 Powered road vehicle on sea vessel;20080101;