

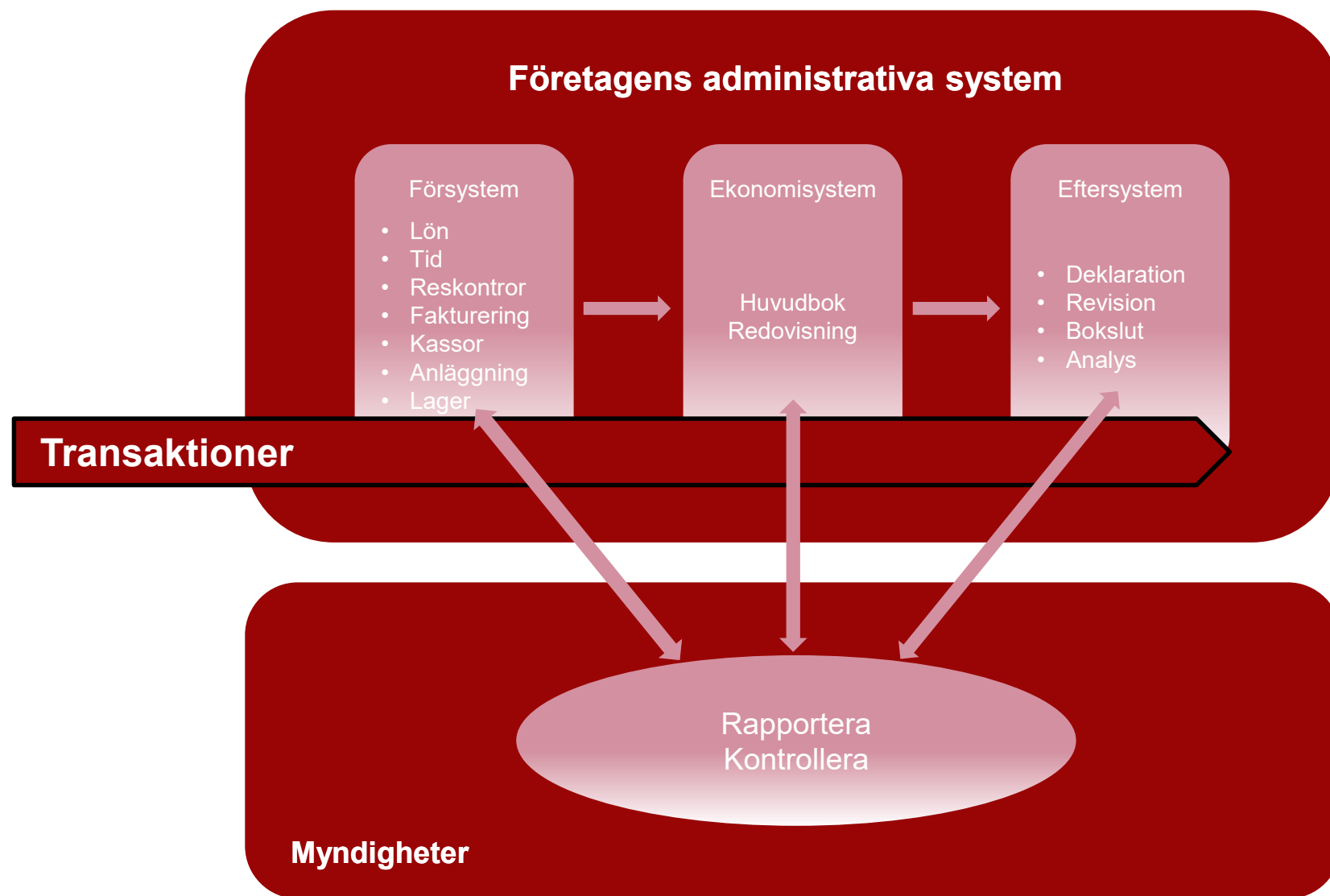
Digitaliserade informationskedjor

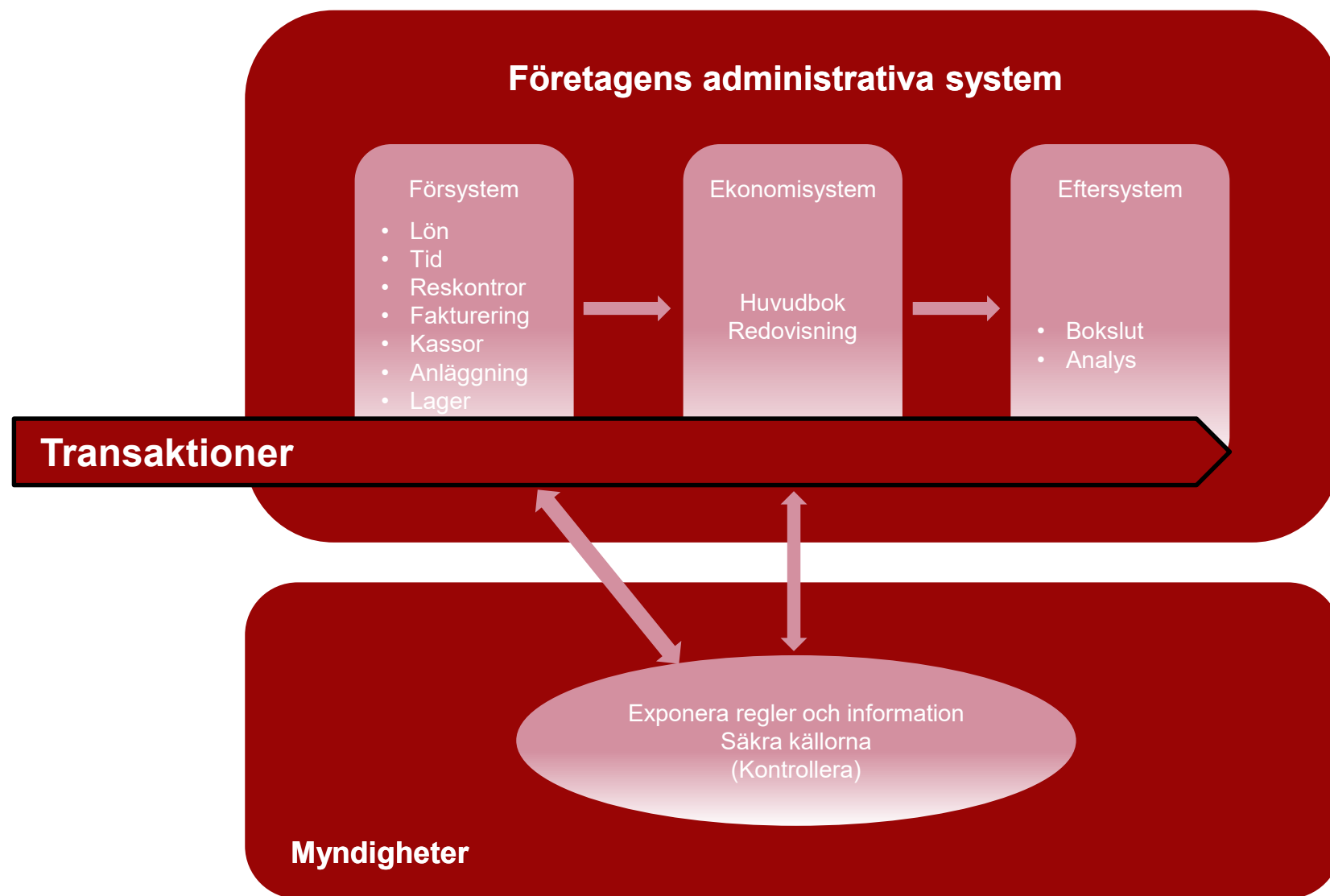
2018-06-11



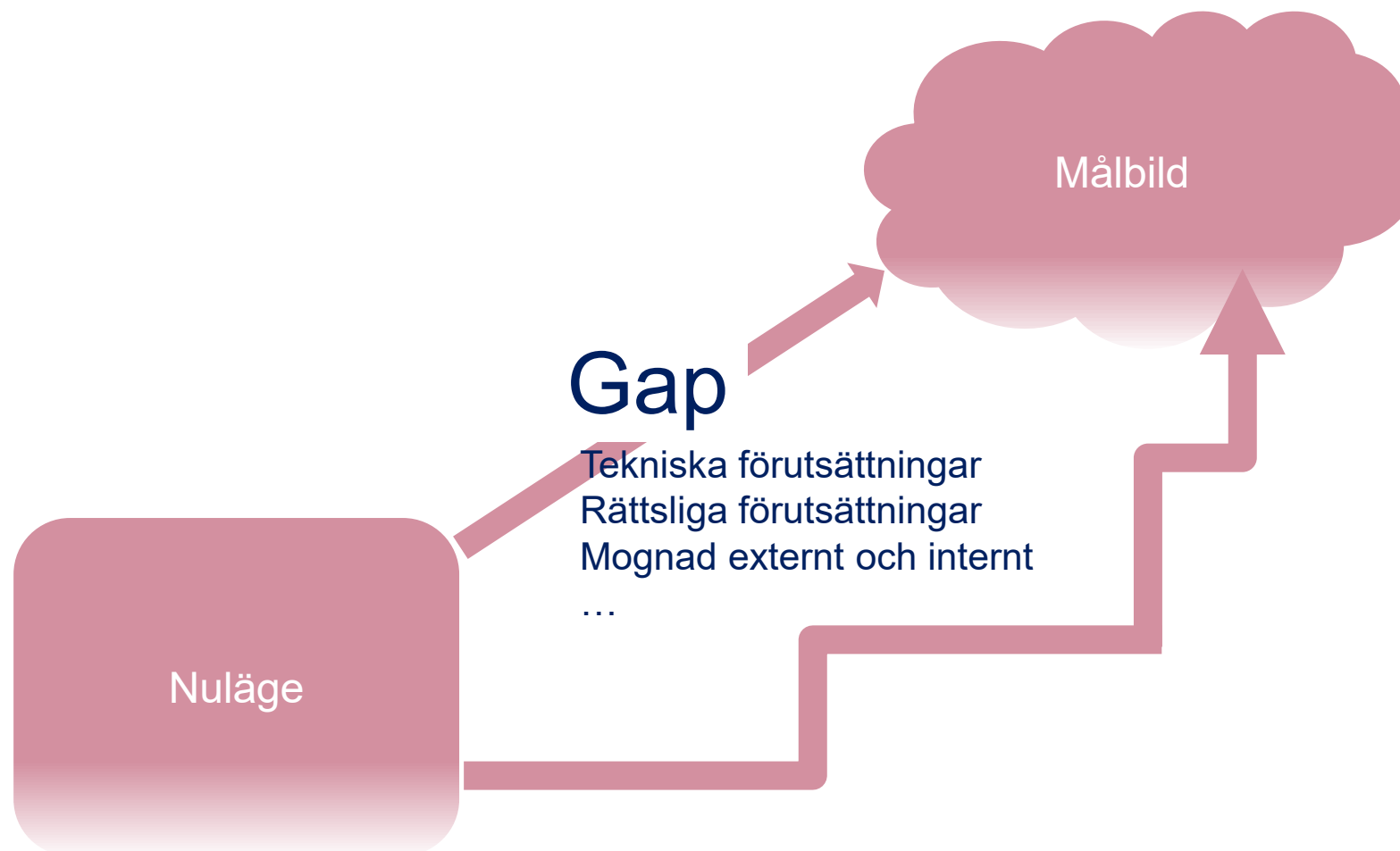
Skatteverkets nya inriktning

- **Bidra till att digitaliserade informationskedjor införs** kring företagens hantering av skatter och avgifter.
 - Ökad kundnytta
 - Intern effektivisering
- **Skapa förutsättningar för andra aktörer** att utveckla tjänster för företag.
 - Enkelt, smidigt och säkert för företagen
 - Minimera oavsiktliga fel
- Uppnå:
 - Information är digital och hanteras digitalt
 - Automatiserade processer
 - Inbyggda kontroller och säkerhetsmekanismer





Målbild vs vad vi kan göra nu...



The Five Levels of Autonomous Driving

Level 5



FULLY AUTONOMOUS - Vehicle is completely driverless

No level 5 per NHTSA. Per SAE, full-time automated driving in all conditions without a human driver. These vehicles will not feature driving equipment and will no longer look like the vehicles of the past.

Level 4



HIGH AUTOMATION - Capable of performing all safety-critical driving functions while monitoring environments/conditions in defined use cases

Per NHTSA, this is full self-driving automation. Per SAE, Self-driving is fully possible in most road conditions and environments without need of human intervention. A functional driver cockpit is still in place (steering wheel, brake/acceleration pedal, etc.)

Level 3



CONDITIONAL AUTOMATION/LIMITED SELF-DRIVING -

The car becomes a co-pilot

The vehicle manages most safety-critical driving functions in known (mapped) environmental conditions. A human driver is still present and expected to manage vehicle operation.

Level 2



PARTIAL AUTOMATION/COMBINED AUTONOMOUS FUNCTIONS - Key automated capabilities become standard but driver still in control

At least two simultaneous autonomous tasks become are managed by the vehicle in specific scenarios.

Level 1



DRIVER ASSISTED/FUNCTION-SPECIFIC -

Intelligent features add layer of safety and comfort

A human driver is required for all critical functions. The car can alert the driver to conditions, environment and obstructions. It can also offer assisted/smart performance and driving capabilities.

Level 0

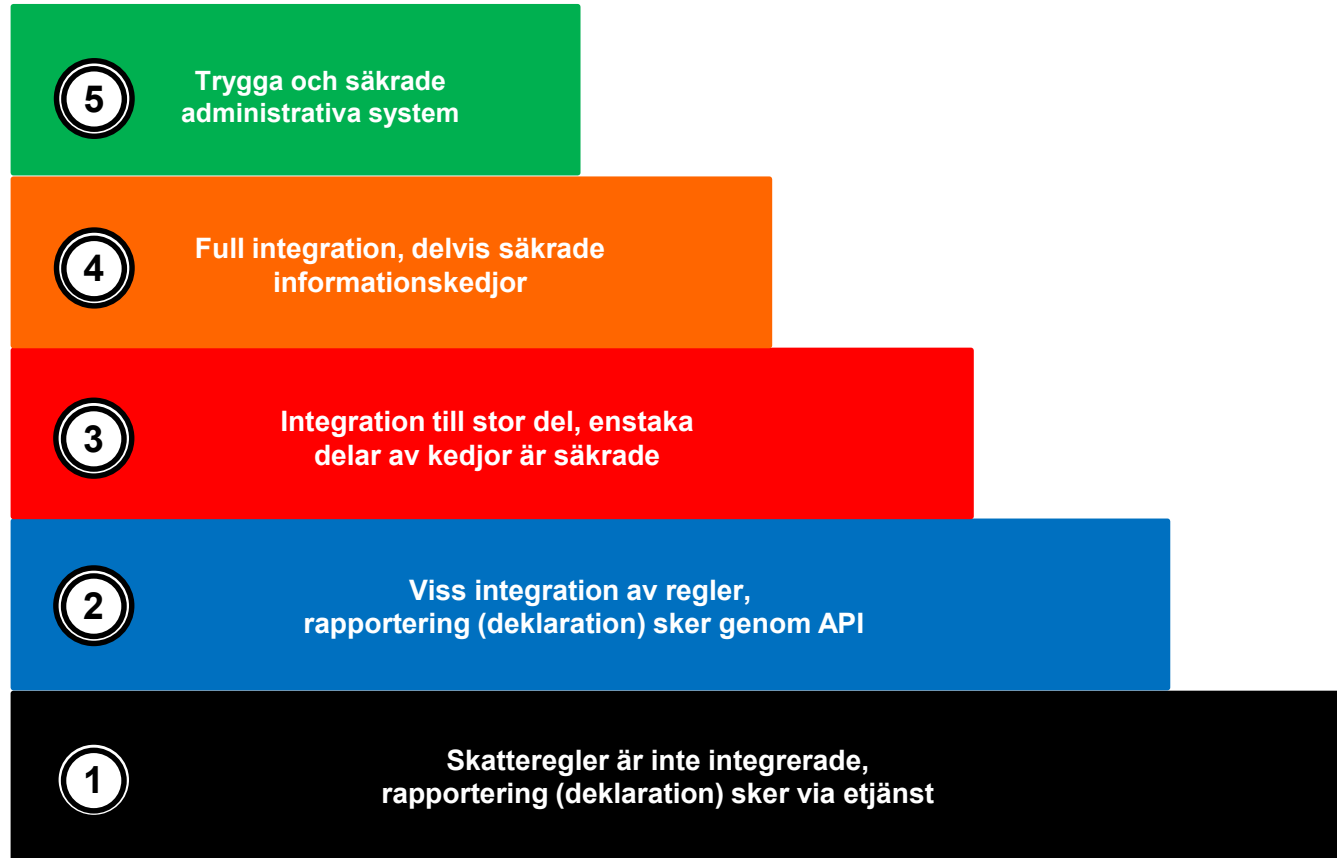


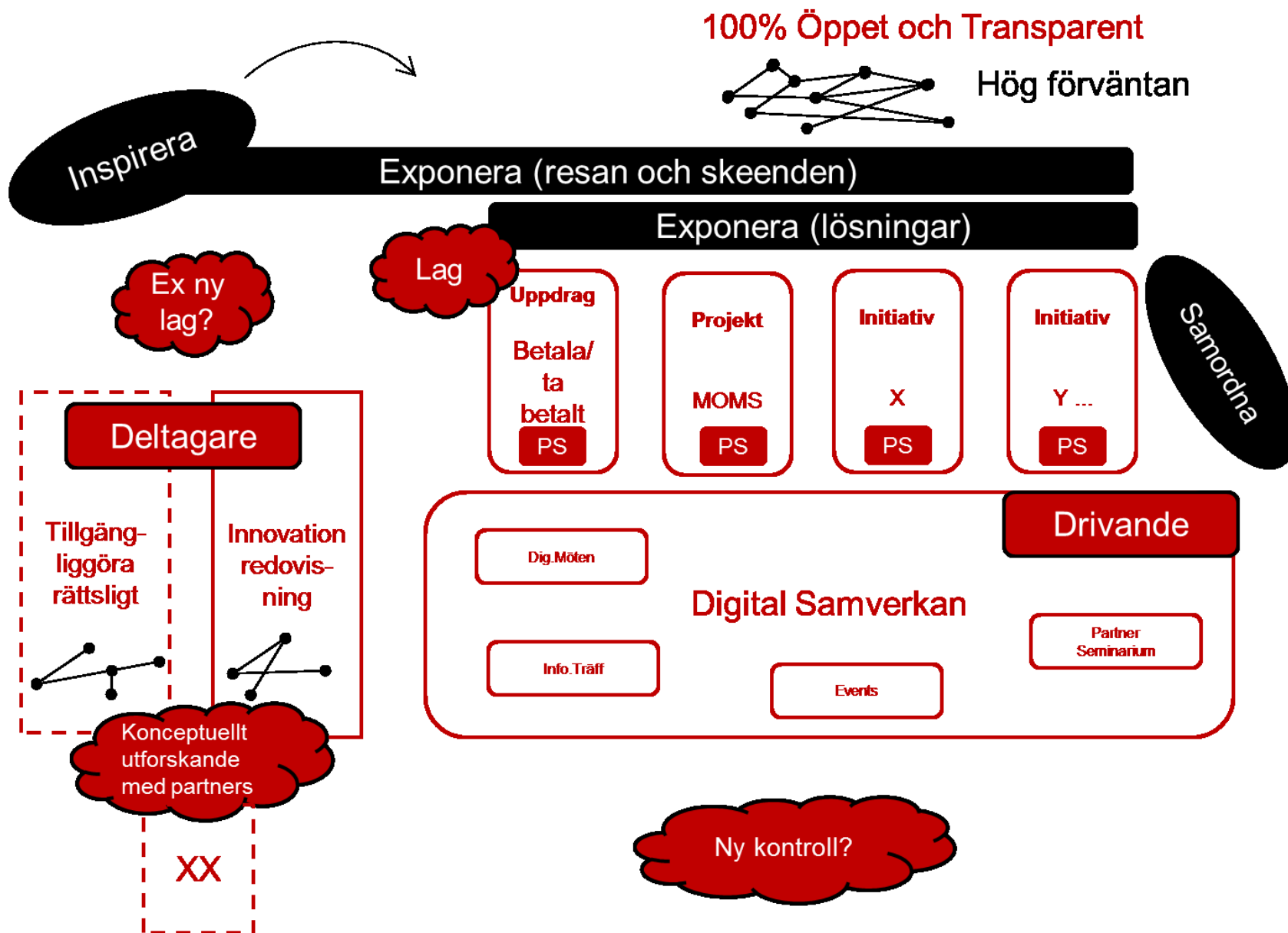
ZERO AUTOMATION - Driving as Usual

A human driver is required to operate the vehicle safely at all times.

ALTIMETER
@Prophet

Utvecklingstrappa





Momsprojektet

- Skatteverksprojekt med direkt partnersamverkan
- Inbjudan kommer under hösten
- Lösningar som vi vill driva och samverka kring:
 - Projekt Moms 1 – förbättringar utifrån befintlig interaktion med Skatteverket
 - Projekt Moms 2 – större omtag för interaktionen kring moms – digitaliserade informationskedjor
- Syftet är att i två steg integrera momshanteringen i affärssystemen och samtidigt säkra beskattningen
- Skatteverket leder arbetet
 - Tidplan från ca okt 2018
 - Deltagare: XX, YY, ZZ

Betala och ta betalt

- Skatteverksprojekt med direkt partnersamverkan
- Inbjudan kommer under hösten
- Syftet är att vidga diskussionen från dagens kassaregisterkrav till att säkra betalningsflödena
 - Utveckla en långsiktiga målbild för att säkra betalningsflöden
 - Möjliga steg och lösningar under vägen till målbilden
- Skatteverket leder arbetet
 - 2018-202X
 - Deltagare: XX, YY, ZZ

Tillgängliggöra rättsligt

- Partnerdialog, samverkan
- Inbjudan kommer i höst
- Tänkbara frågeställningar:
 - Vad är rättslig information utifrån branschens perspektiv?
 - Olika typer av rättslig information och nytta, möjligheter till automatisering, digitalisering mm
 - Hur kan Skatteverket tillgängliggöra denna så att det går att integrera med logiken i affärssystem/-tjänster?
 - Vad finns redan i affärssystemen och hur påverkas det?
- Syftet är att ge input till Skatteverkets arbete med att tillgängliggöra rättslig information
- Skatteverket eller extern part leder arbetet
 - Tidplan ca okt-dec 2018
 - Deltagare: Skatteverket, XX, YY, ZZ

Redovisning

- Ett innovationsarbete som syftar till att ta fram designförslag på process och teknik för att skapa samhällsnytta.
 - **Identifiera** utmaningar i dagens verksamheter kopplade till redovisning, revision och skatt.
 - **Beskriva** möjligheter att lösa dessa med hjälp av digitala informationskedjor, exempelvis blockkedjan.
 - **Ta fram koncept** och illustrera hur olika lösningar kan se ut.
- Syftet är att lära och experimentera men slutresultatet blir också en viktigt input till uppdraget digitaliserade informationskedjor
- Kairos Future leder arbetet
 - Tidplan: pågår och löper under hösten 2018.
 - Deltagare: Skatteverket, SEB, Fortnox, Visma, Deloitte, PwC, Grant Thornton, KPMG, EY

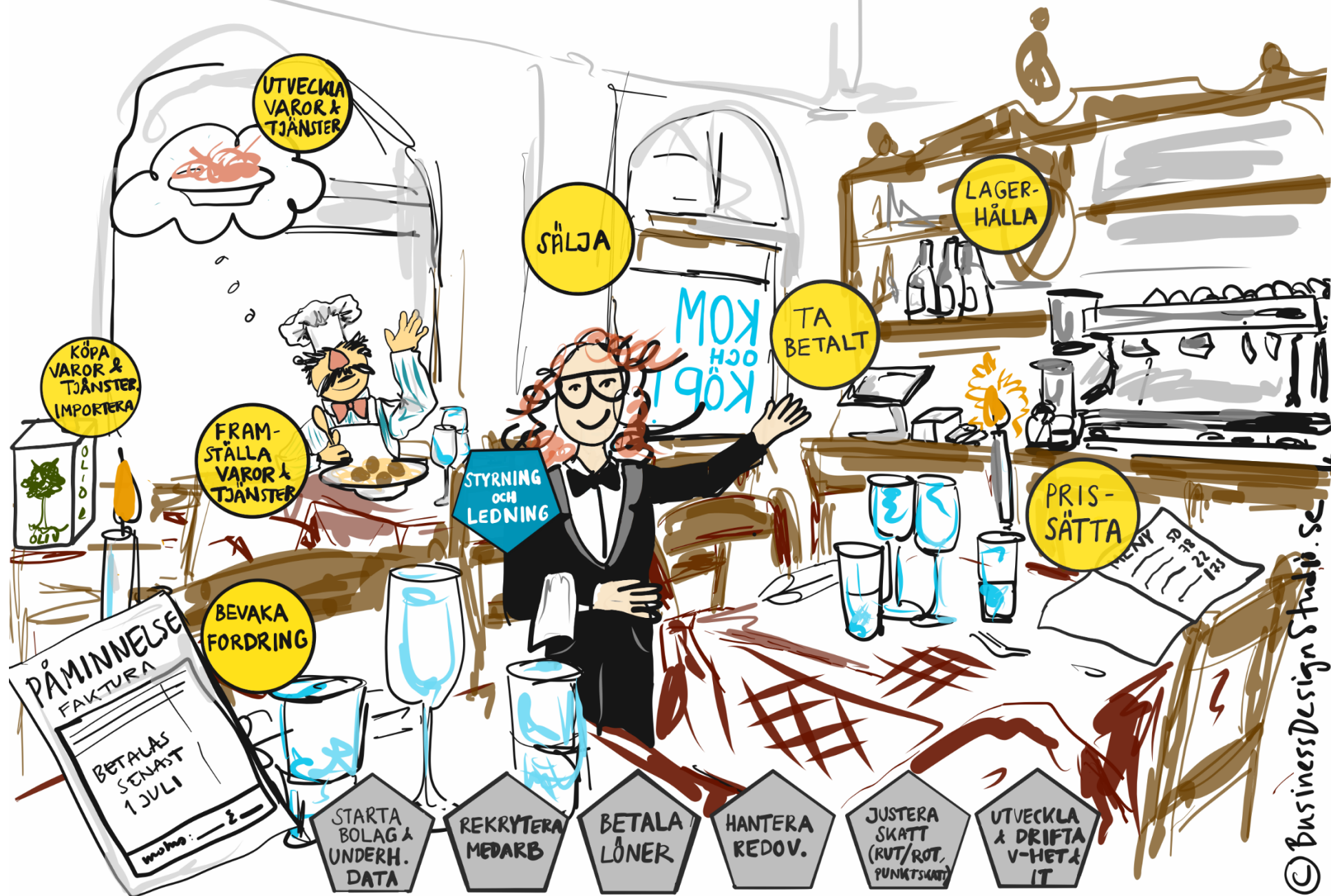
Viktigast av allt!

- Vad ser ni som programvaru- och tjänsteföretag att vi ska göra?

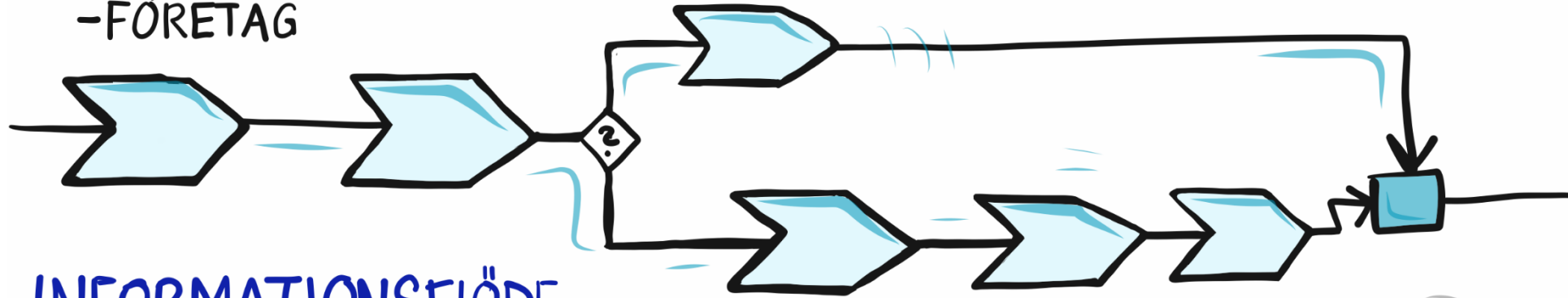
Digitala kedjan och vad vi
kan göra....



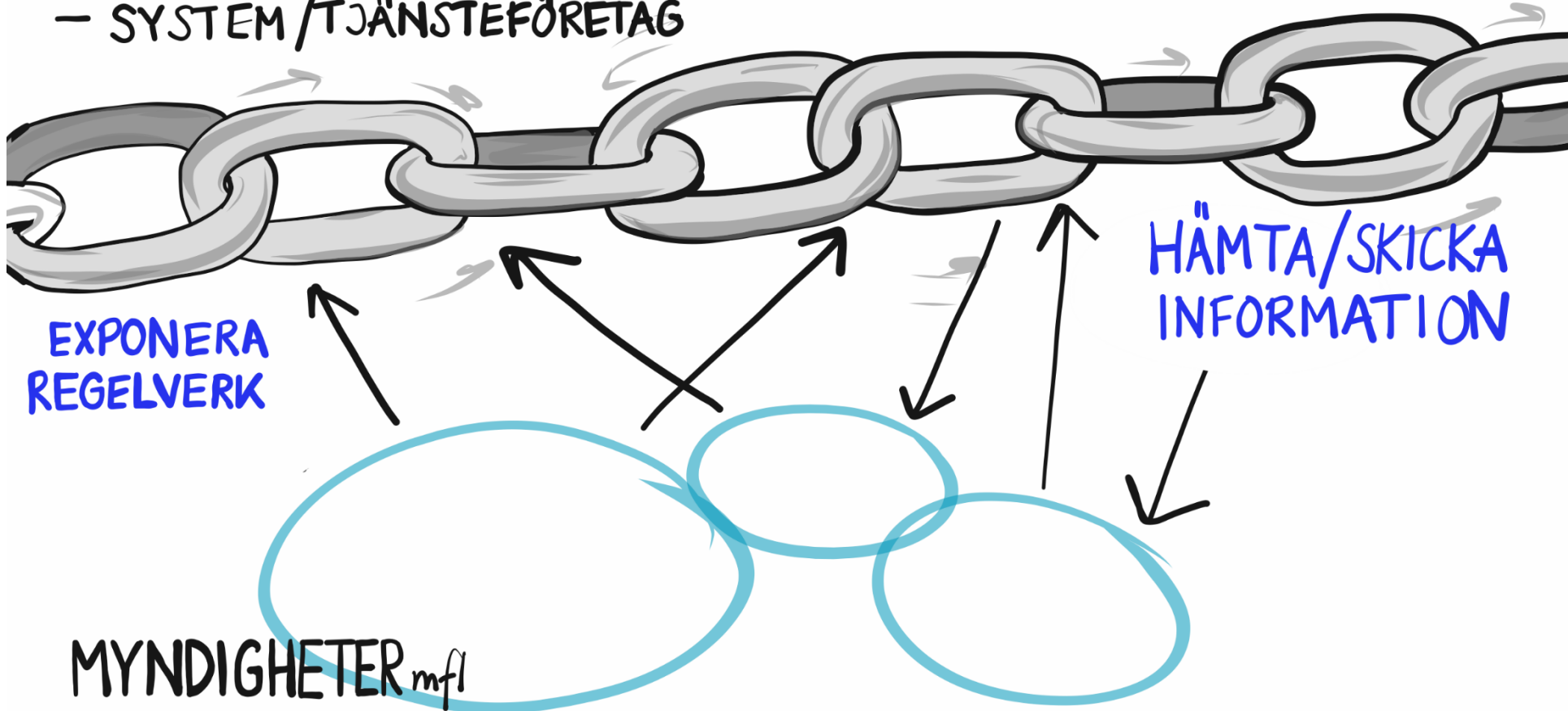
© BusinessDesign Studio.se



AFFÄRSPROCESS -FÖRETAG



INFORMATIONSFLODE - SYSTEM/TJÄNSTEFÖRETAG



Skatteverkets löfte – öppenhet & transparens!

- Digital yta där allt visas (skatteverket.se)
- Senare i höst – vi presenterar vårt åtagande 2018-2019 (även med det längre perspektivet)
- Löpande visar vi resultat och öppna frågor/inbjudan
- Vid frågor/synpunkter: eric.thoren@skatteverket.se

Tack för din medverkan!

